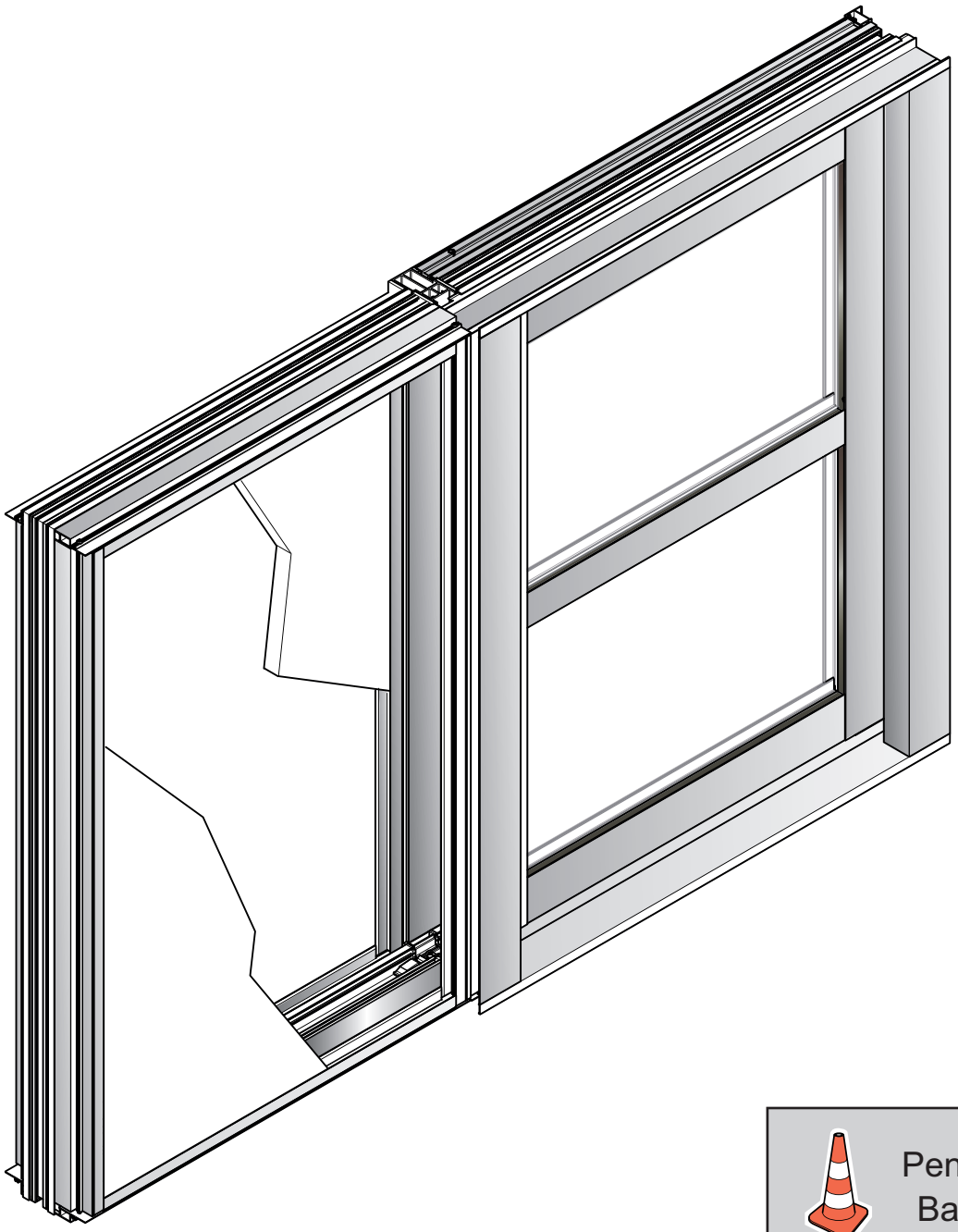
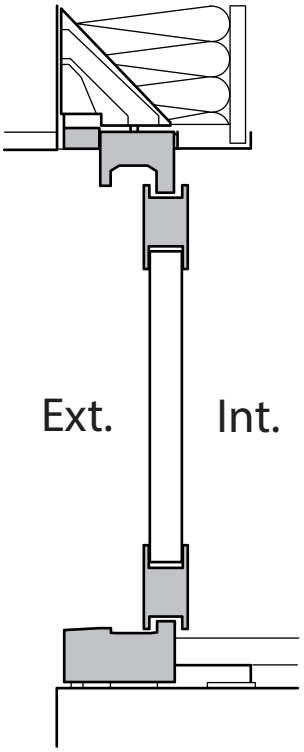
BRICO fenêtre.com

Guide de pose Galandage G70

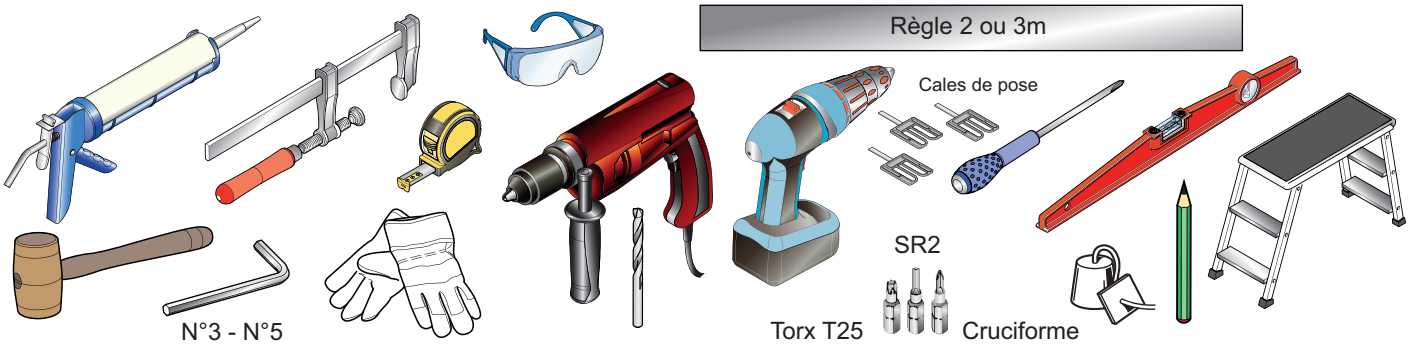


Type de pose en applique

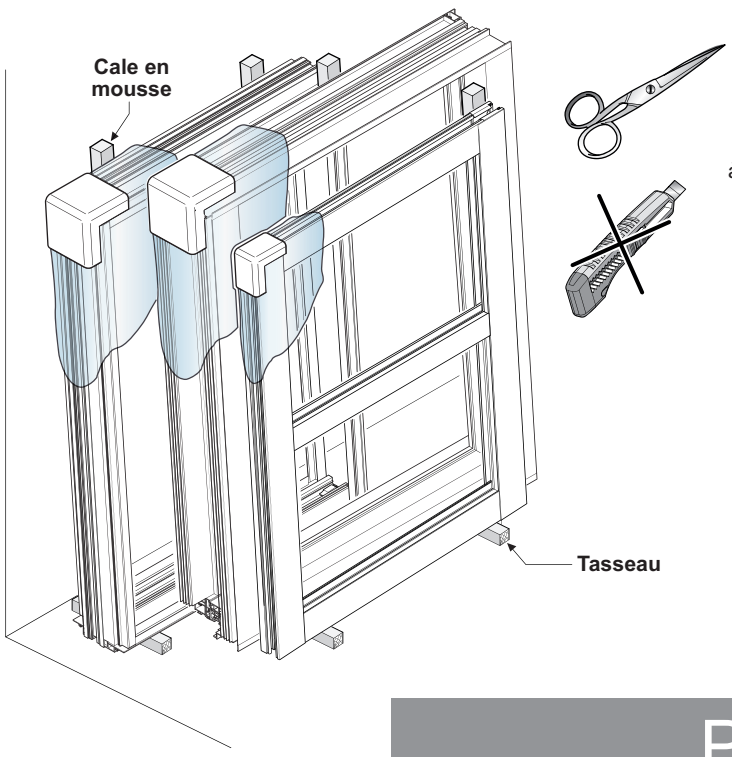


Pensez à votre sécurité!
Balisez votre chantier!

Les outils



Stockage et déballage



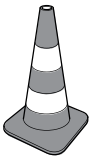
VERIFICATIONS

Vérifiez le contenu de votre colis.
Assurez-vous qu'il ne manque rien.
Vérifiez que votre galandage est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie.
Vérifiez que votre menuiserie est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie. **Attention!** en pose en applique la menuiserie est plus large et plus haute de quelques centimètres pour pouvoir se poser en applique sur le mur intérieur.

STOCKAGE

Ne stockez jamais les menuiseries à l'extérieur sous la pluie, le soleil ou dans une pièce humide.
Veillez à ne pas faire trainer la menuiserie sur le sol pendant la manipulation.

Stockage vertical ou à chant JAMAIS A PLAT.

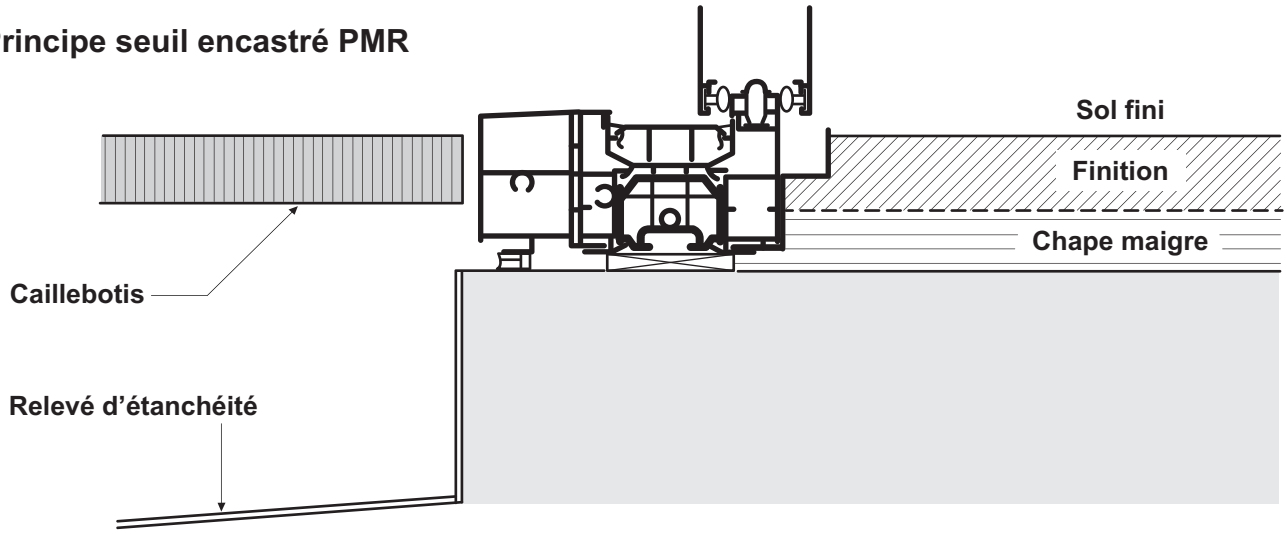


DEBALLAGE

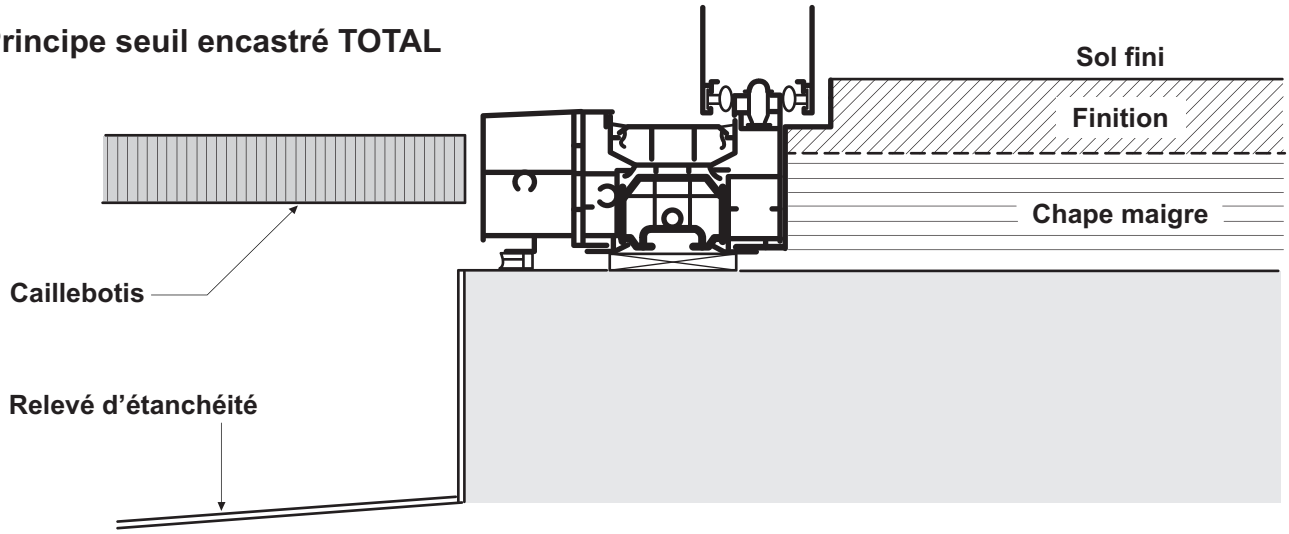
Déballez la menuiserie avec soin en prenant garde de ne pas endommager les surfaces qui resteront visibles à la fin des travaux.
Protégez le(s) rail(s) du coulissant(s) tout au long du chantier.

Principes de pose

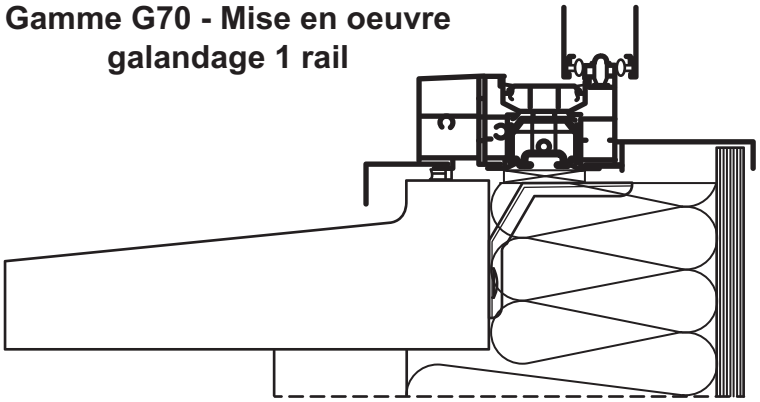
Principe seuil encastré PMR



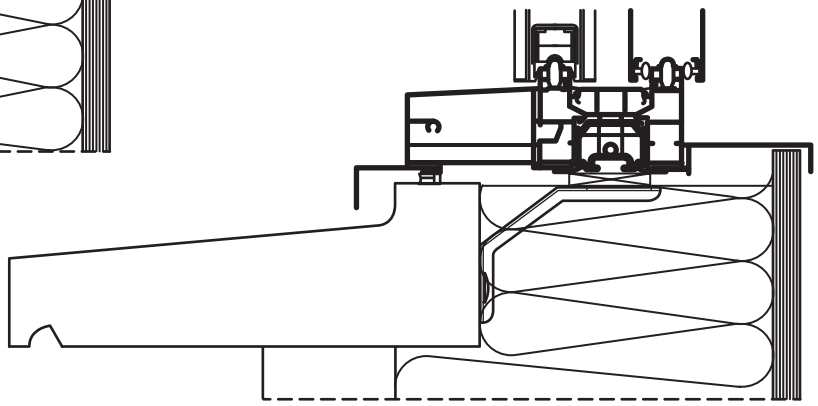
Principe seuil encastré TOTAL



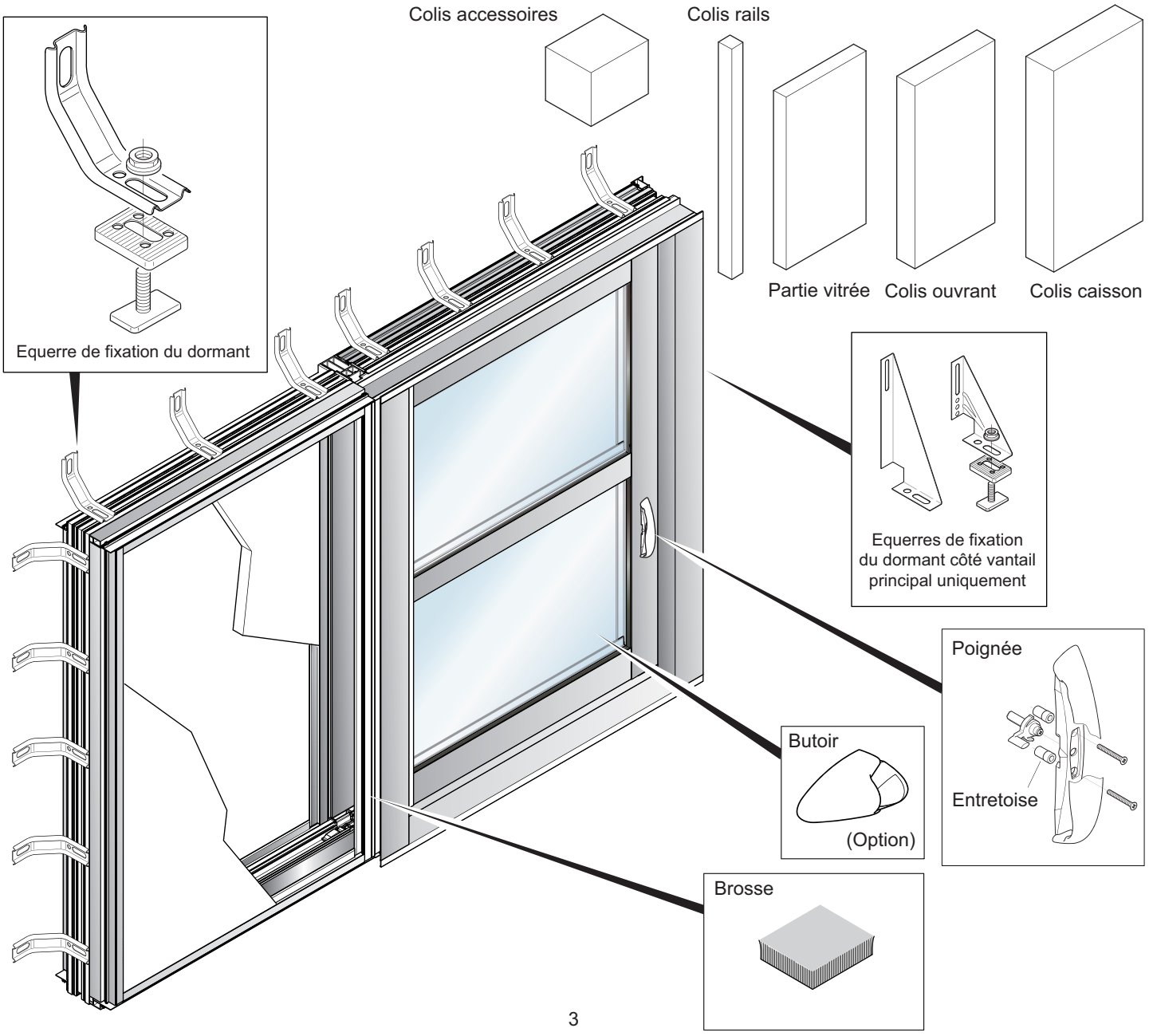
Gamme G70 - Mise en oeuvre galandage 1 rail



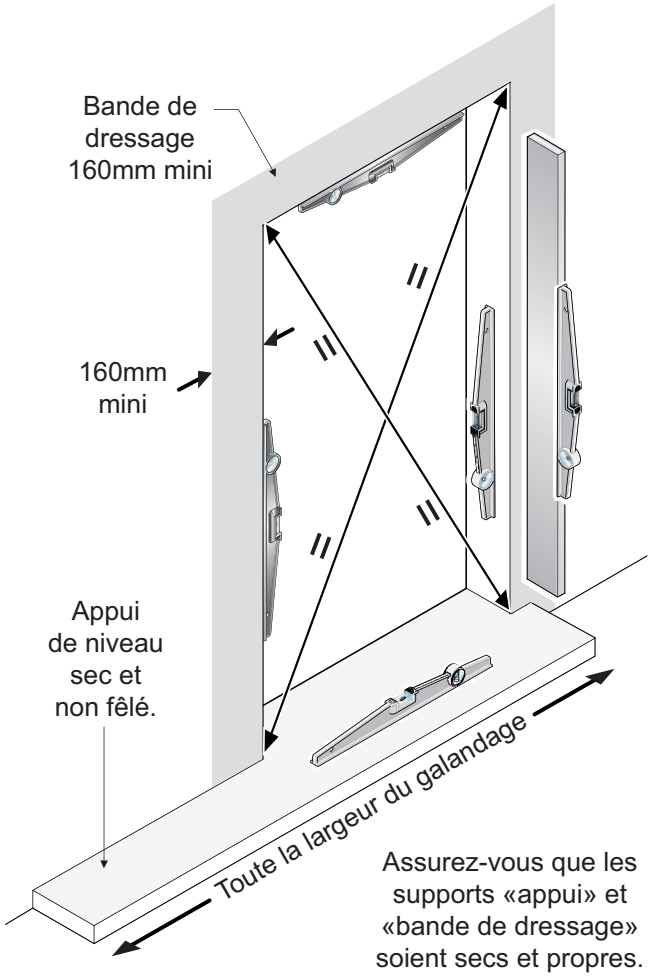
Gamme G70 - Mise en oeuvre galandage 2 rails



Les pièces

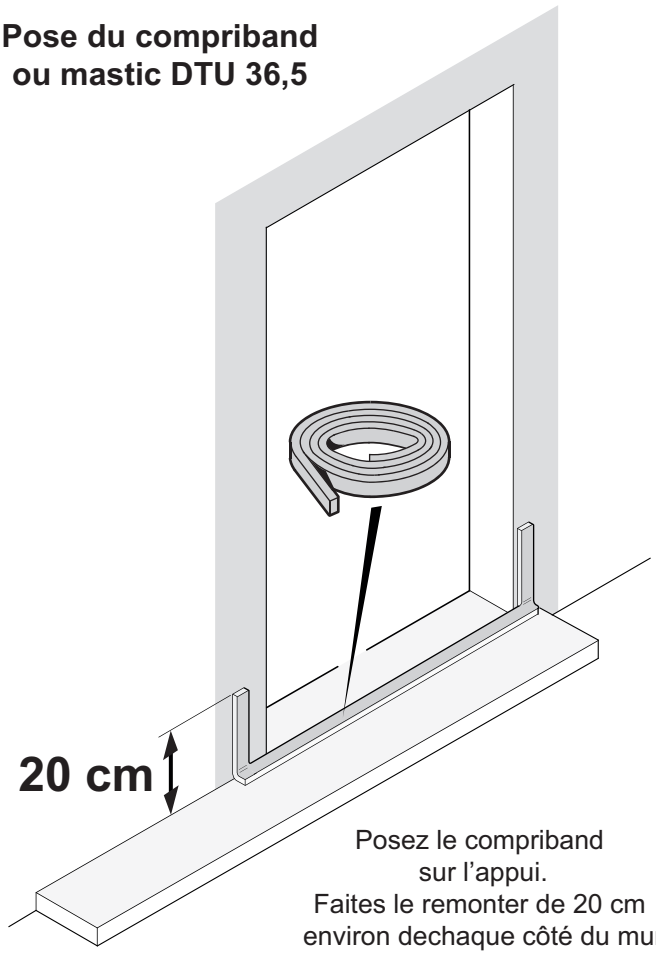


Vérification du support



Assurez-vous que les supports «appui» et «bande de dressage» soient secs et propres.

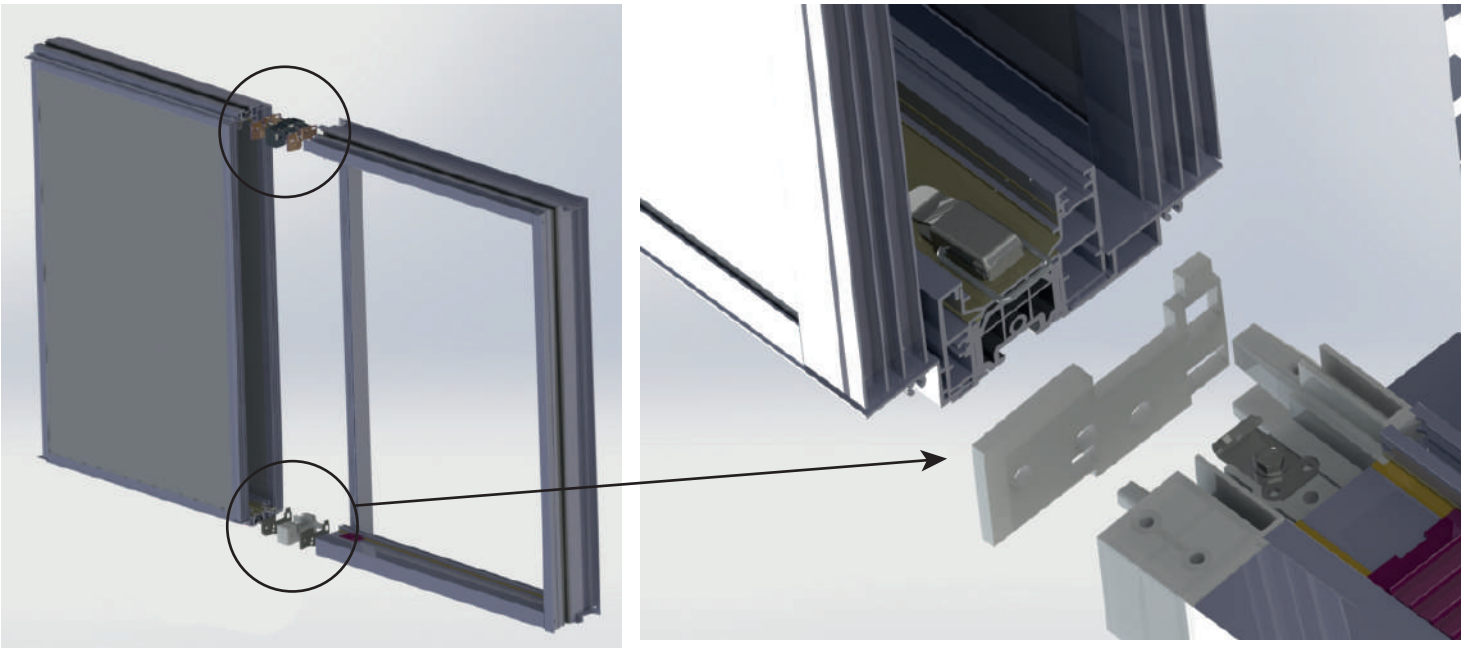
Pose du compriband ou mastic DTU 36,5

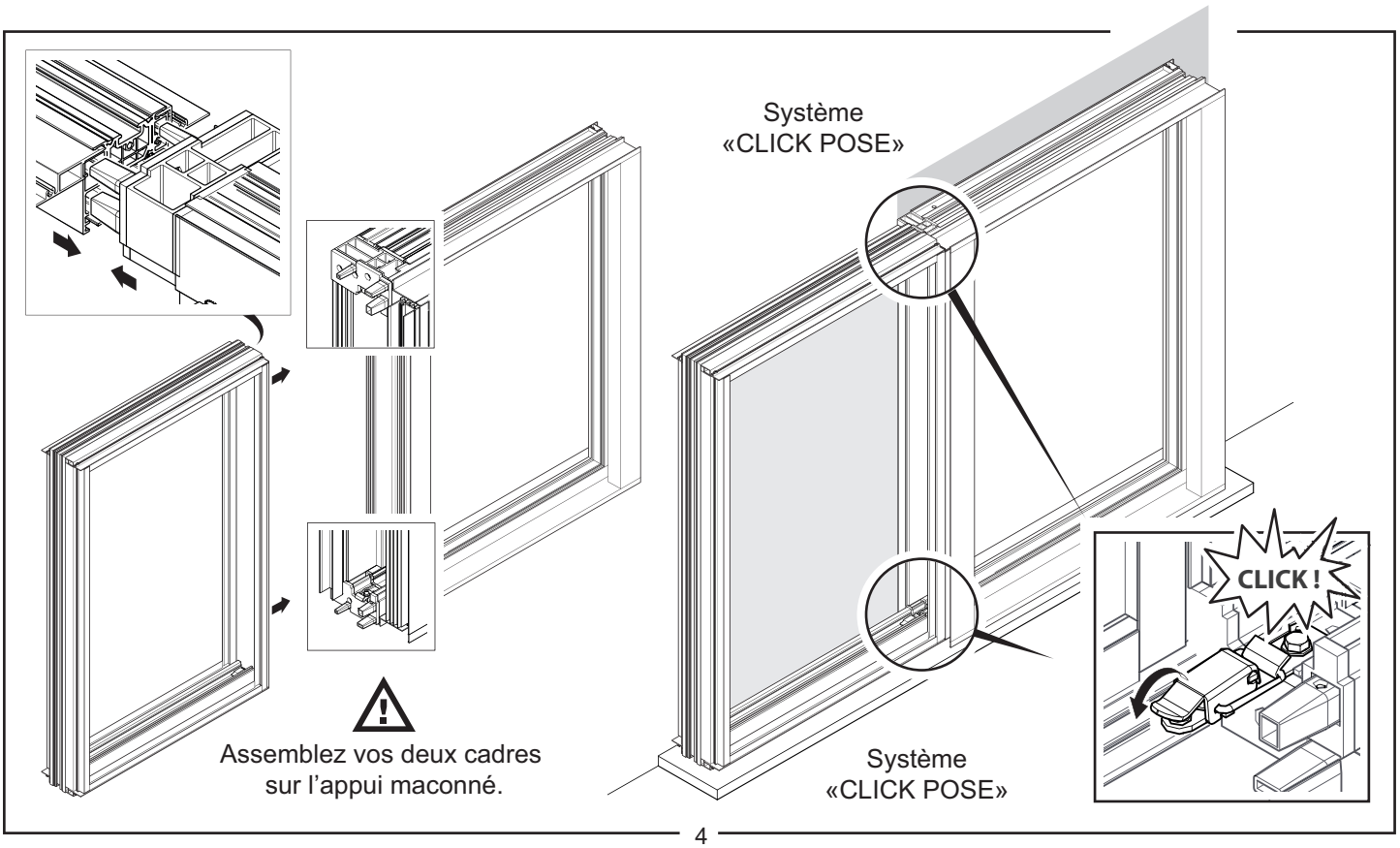


Posez le compriband sur l'appui.
Faites le remonter de 20 cm environ dechaque côté du mur (bande de dressage).

Assemblage des cadres

Veillez à prêter une attention particulière au joint mousse (plaquette d'étanchéité) situé en haut et en bas du cardre :
1 – Retirez le film plastique de ce joint mousse autocollant
2 – Collez le joint mousse lors de l'assemblage. Pour vous assurer une étanchéité parfaite vous pouvez rajouter du silicone à l'assemblage pour que le joint soit bien collé.

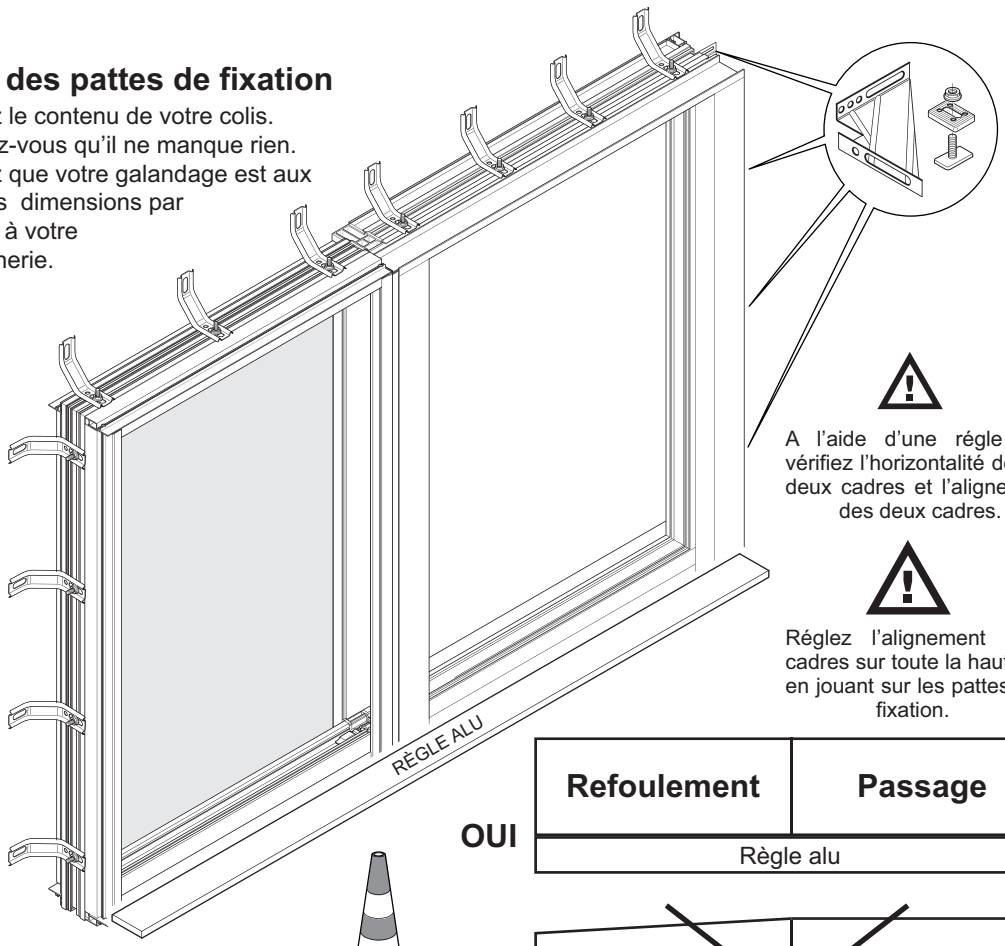


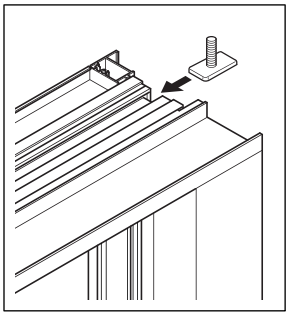


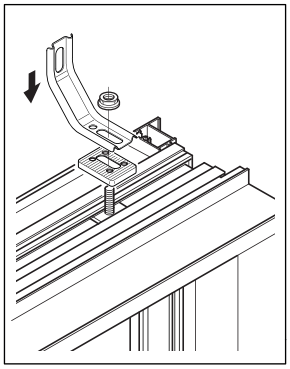
La pose

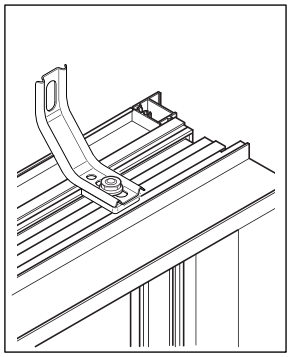
Pose des pattes de fixation

Vérifiez le contenu de votre colis.
Assurez-vous qu'il ne manque rien.
Vérifiez que votre galandage est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie.



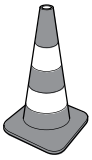






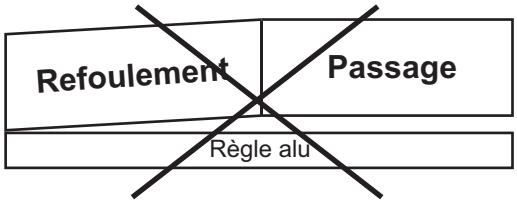
A l'aide d'une régle alu, vérifiez l'horizontalité de vos deux cadres et l'alignement des deux cadres.

Réglez l'alignement des cadres sur toute la hauteur en jouant sur les pattes de fixation.



OUI

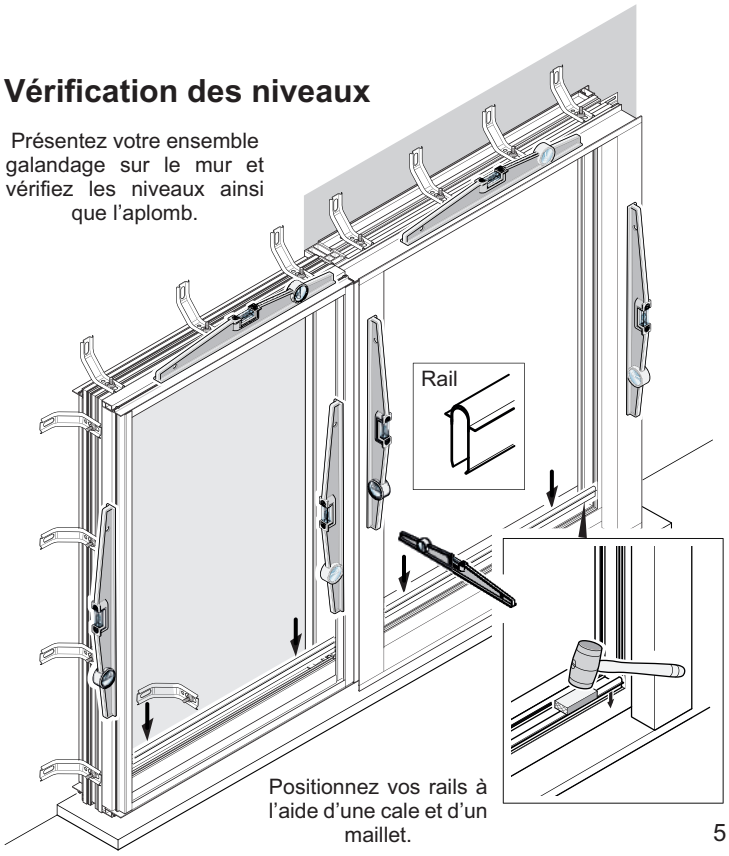
NON



Un mauvais alignement des cadres peut entrainer un disfonctionnement des ouvrants.

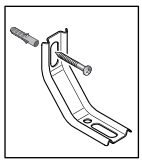
Vérification des niveaux

Présentez votre ensemble galandage sur le mur et vérifiez les niveaux ainsi que l'aplomb.

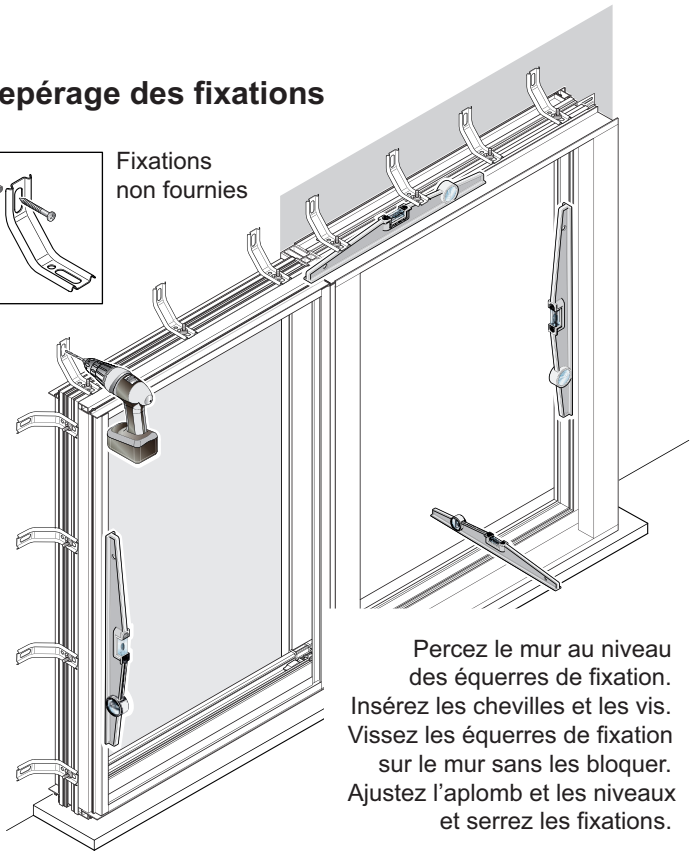


Positionnez vos rails à l'aide d'une cale et d'un maillet.

Repérage des fixations

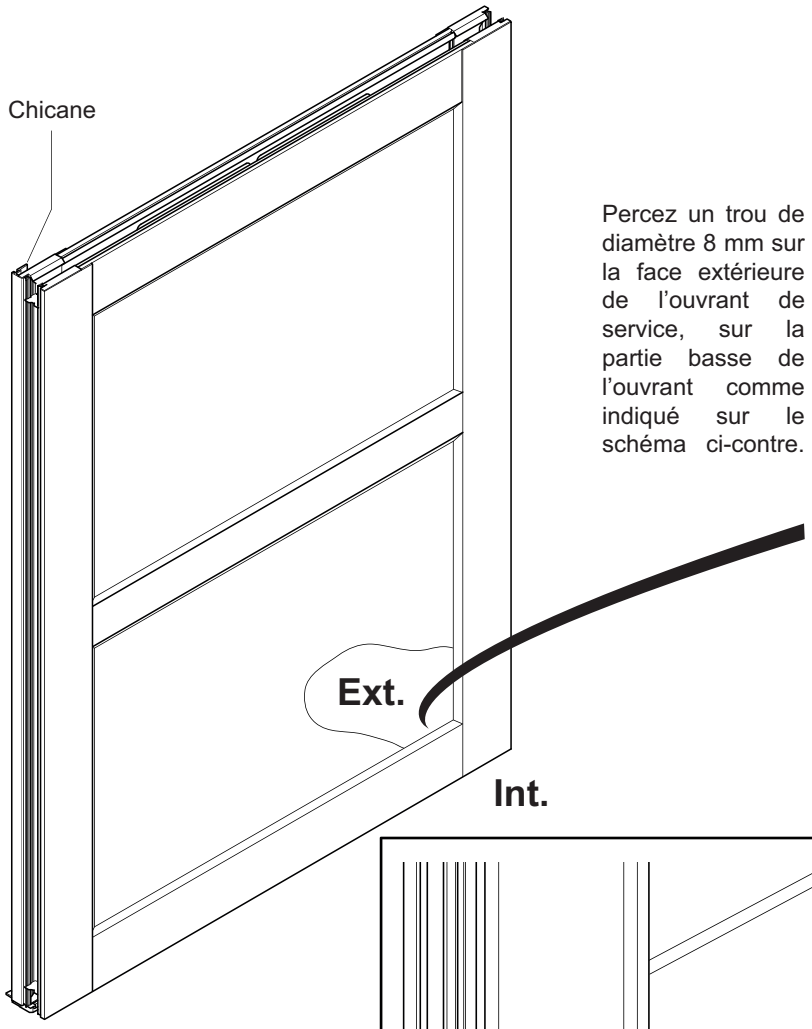


Fixations non fournies

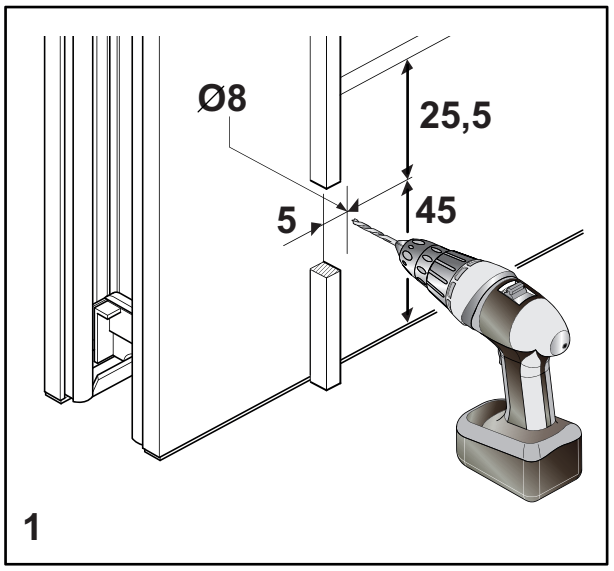


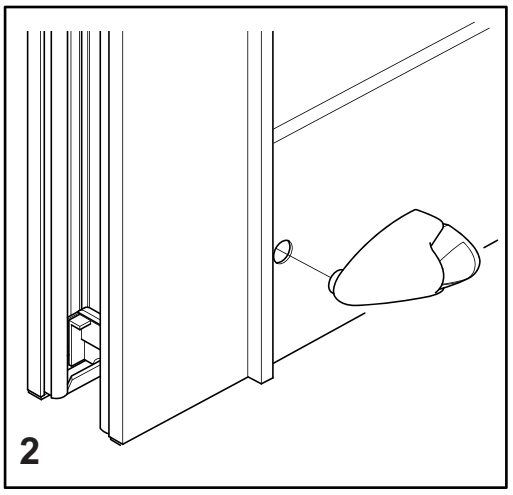
Percez le mur au niveau des équerres de fixation.
Insérez les chevilles et les vis.
Vissez les équerres de fixation sur le mur sans les bloquer.
Ajustez l'aplomb et les niveaux et serrez les fixations.

Pose du butoir de coulissant

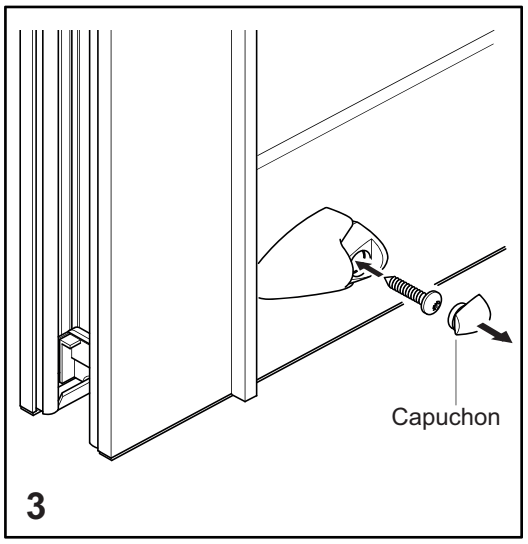


Percez un trou de diamètre 8 mm sur la face extérieure de l'ouvrant de service, sur la partie basse de l'ouvrant comme indiqué sur le schéma ci-contre.

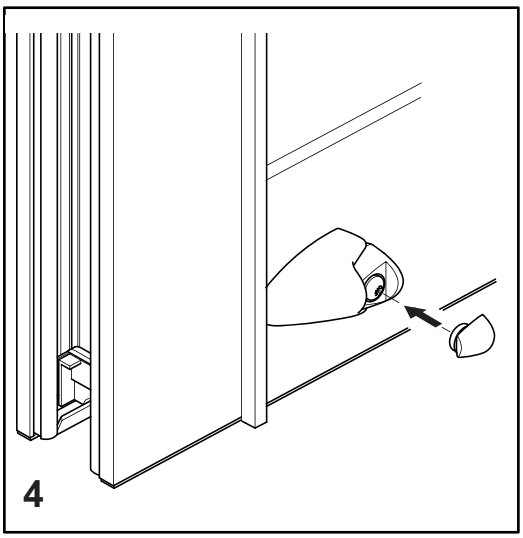




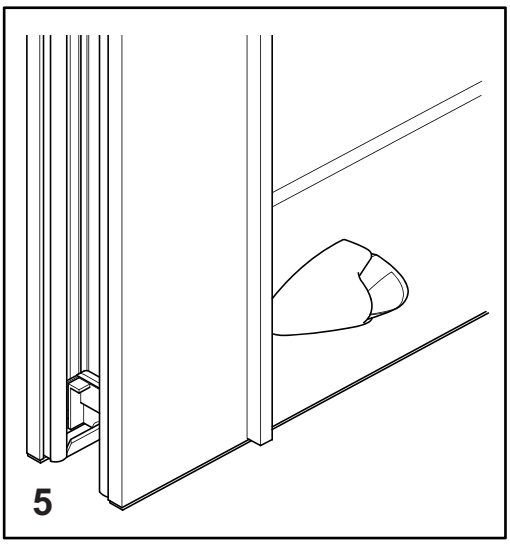
Positionnez le butoir dans le trou précédemment percé.



Enlevez le capuchon du butoir comme indiqué ci-contre et positionnez le butoir à l'horizontale en essayant de le maintenir à niveau, puis vissez.

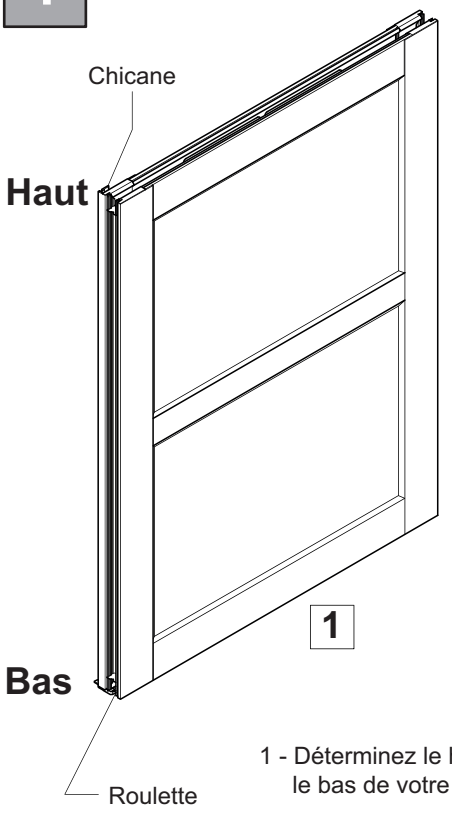


Une fois le butoir fixé, repositionnez le capuchon.

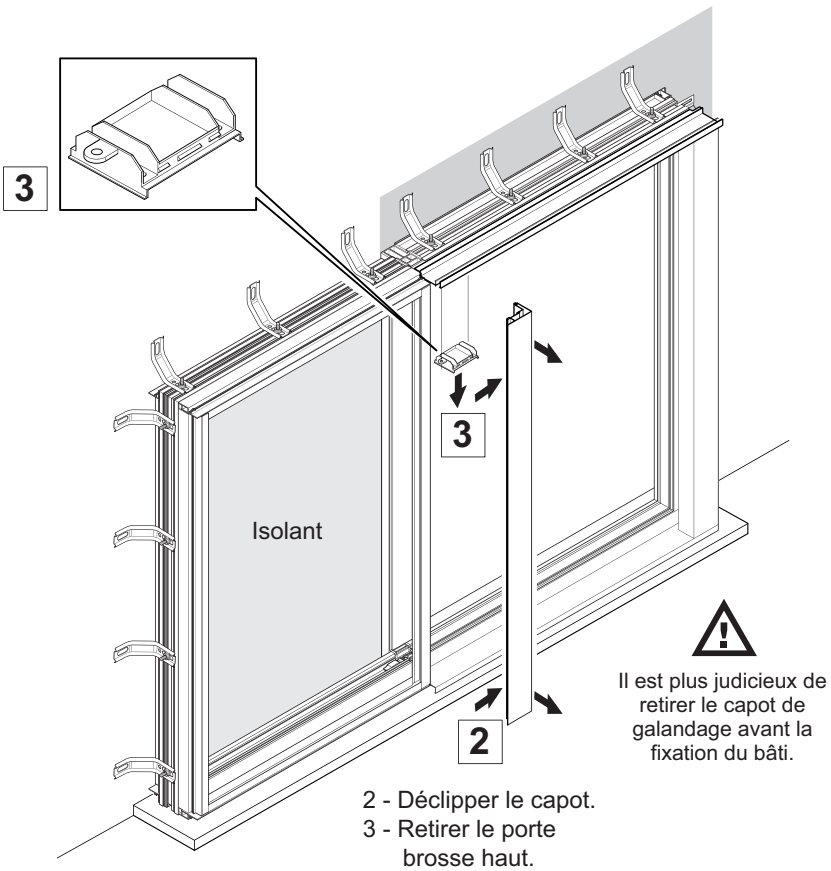


Pose de l'ouvrant

1



1 - Déterminez le haut et le bas de votre ouvrant.



2 - Déclipper le capot.
3 - Retirer le porte brosse haut.

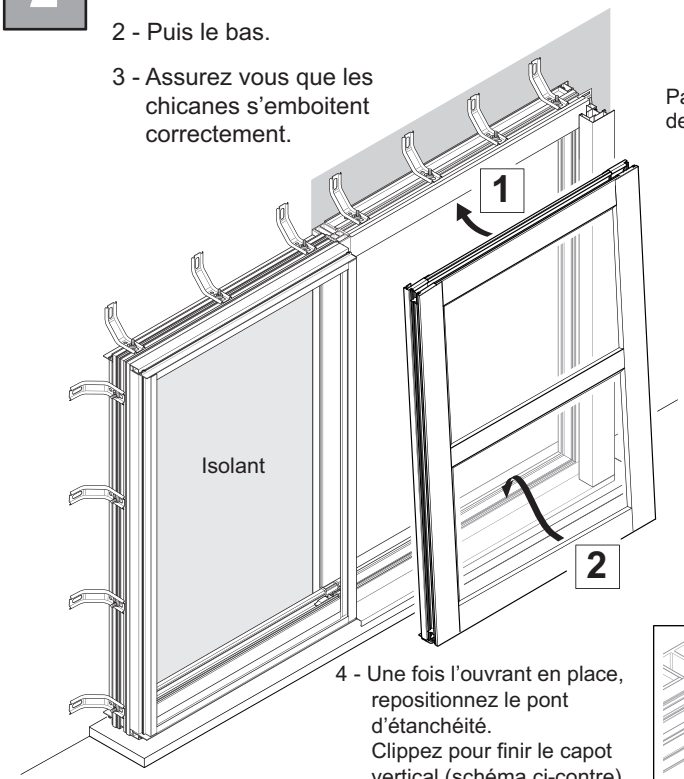
Il est plus judicieux de retirer le capot de galandage avant la fixation du bâti.

2

1 - Engagez le haut de l'ouvrant sur le rail.

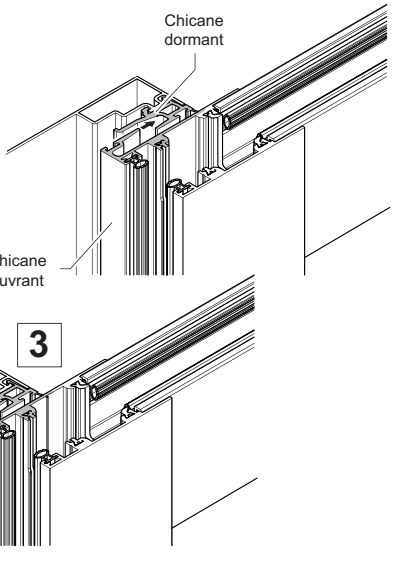
2 - Puis le bas.

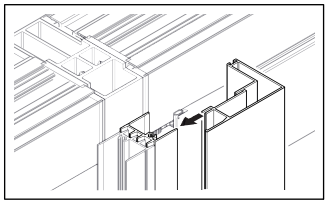
3 - Assurez vous que les chicanes s'emboitent correctement.

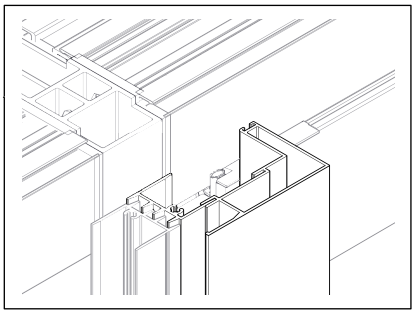


4 - Une fois l'ouvrant en place, repositionnez le pont d'étanchéité.
Clippez pour finir le capot vertical (schéma ci-contre).

Passez la chicane ouvrant, derrière la chicane dormant pendant le guidage.

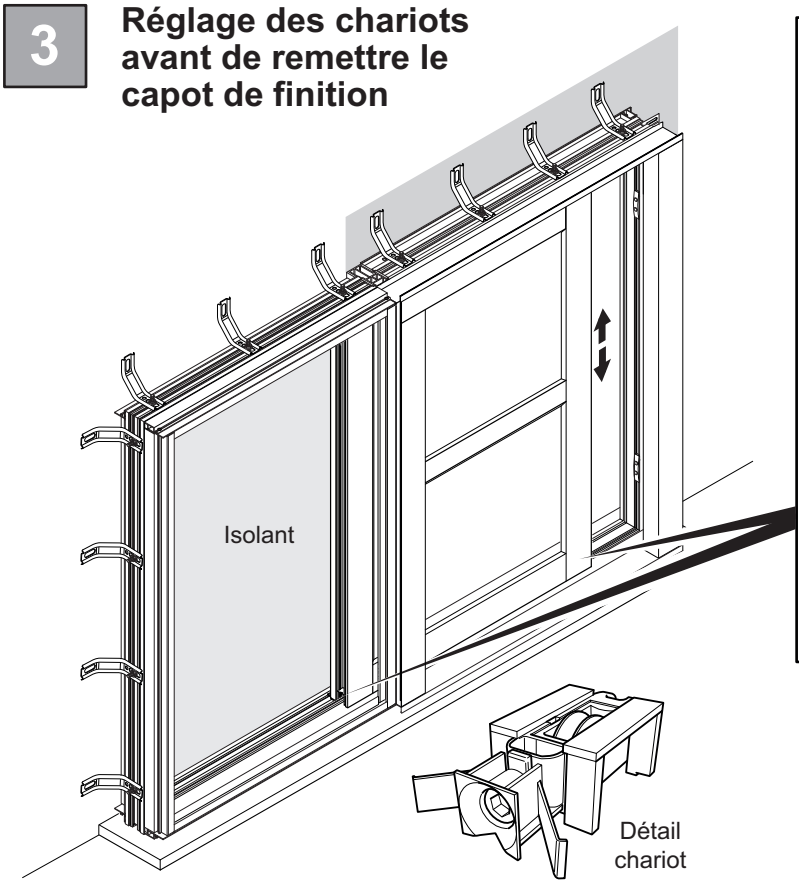


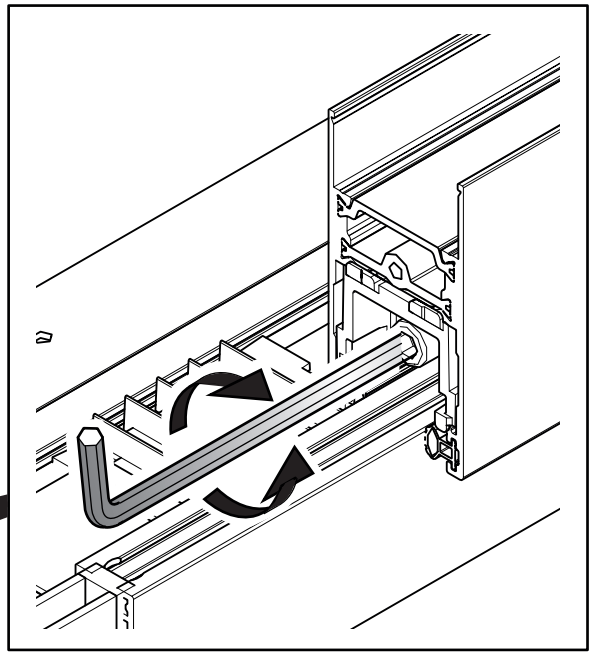




Réglages

3 Réglage des chariots avant de remettre le capot de finition

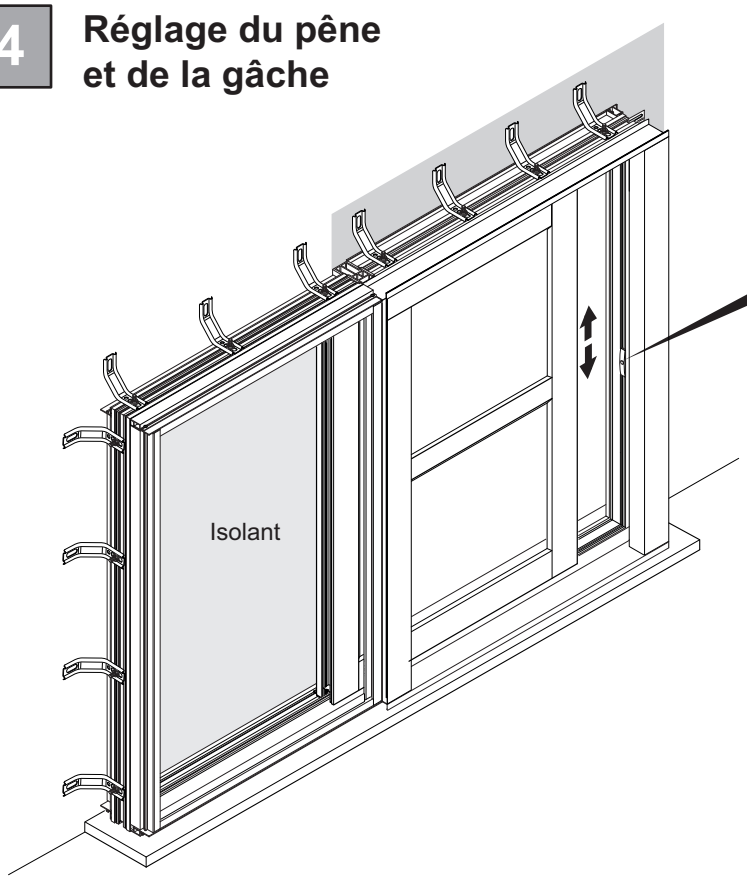


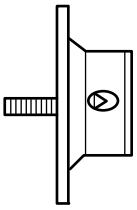


A l'aide de la clé six pans, remontez ou descendez le vantail suivant besoin.
Le montant du vantail doit être parrallèle au dormant +/- 1 mm.

Une fois l'ouvrant monté au maximum, **NE PAS FORCER SUR LA CLE.**

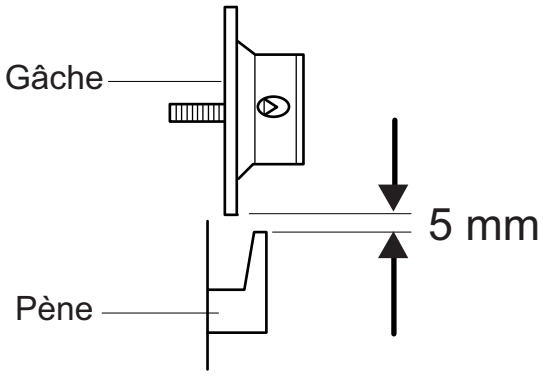
4 Réglage du pêne et de la gâche





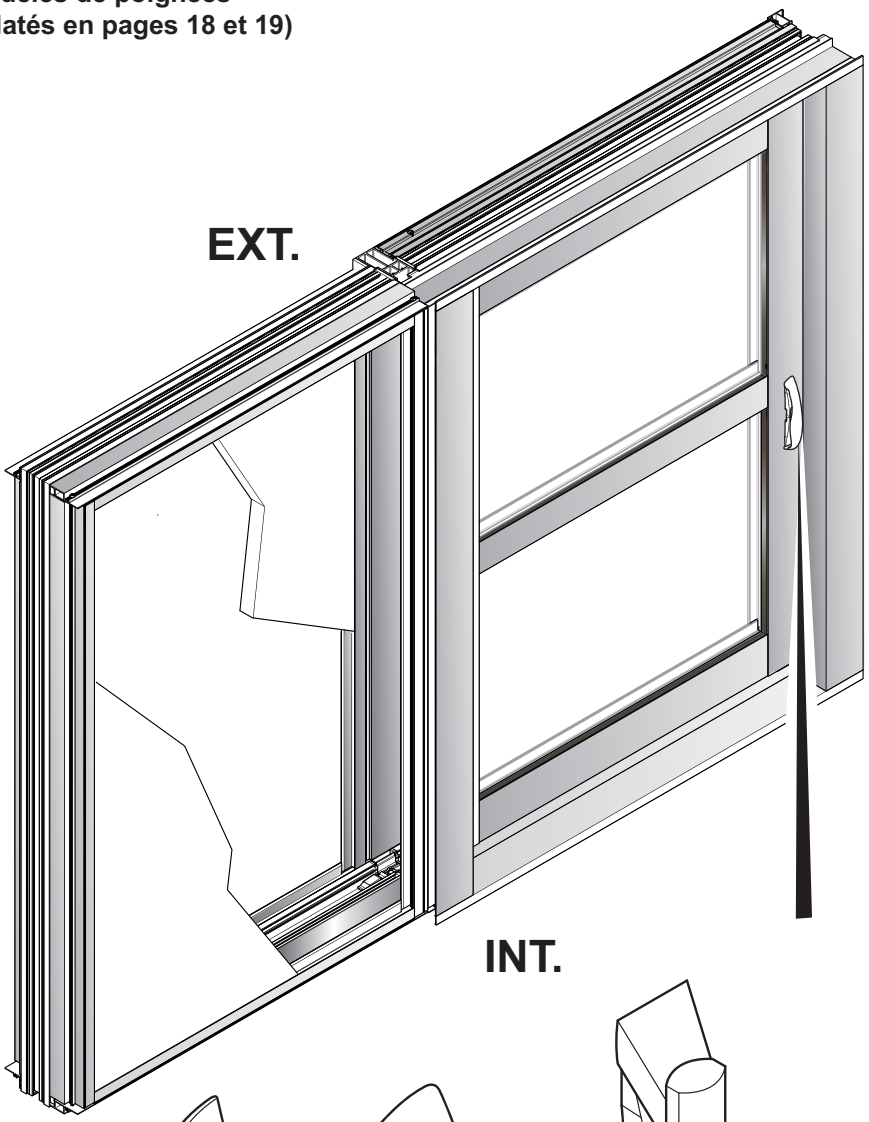
La gâche se trouve dans le colis quincaillerie.
Pour la régler, dévissez la vis (pas entièrement) et faites glisser la gâche puis resserrez la vis.

Réglage du jeu de fermeture



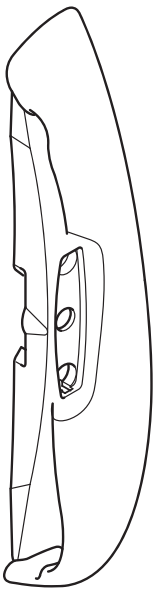
Poignées

Modèles de poignées
(voir éclatés en pages 18 et 19)

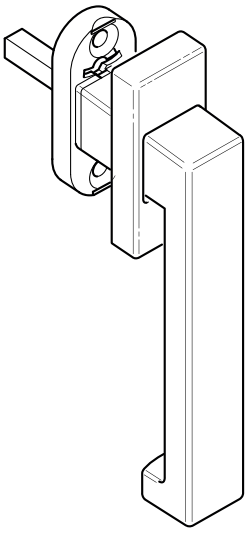


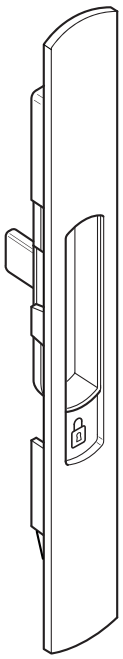
Option

Versus


Antione

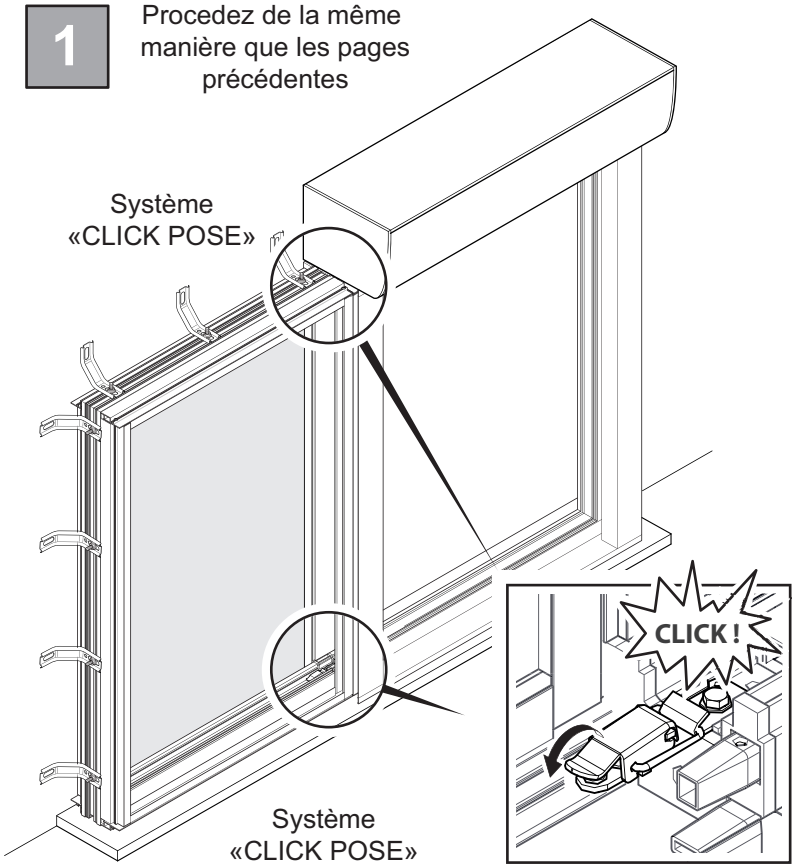
Kerios


Cuadro

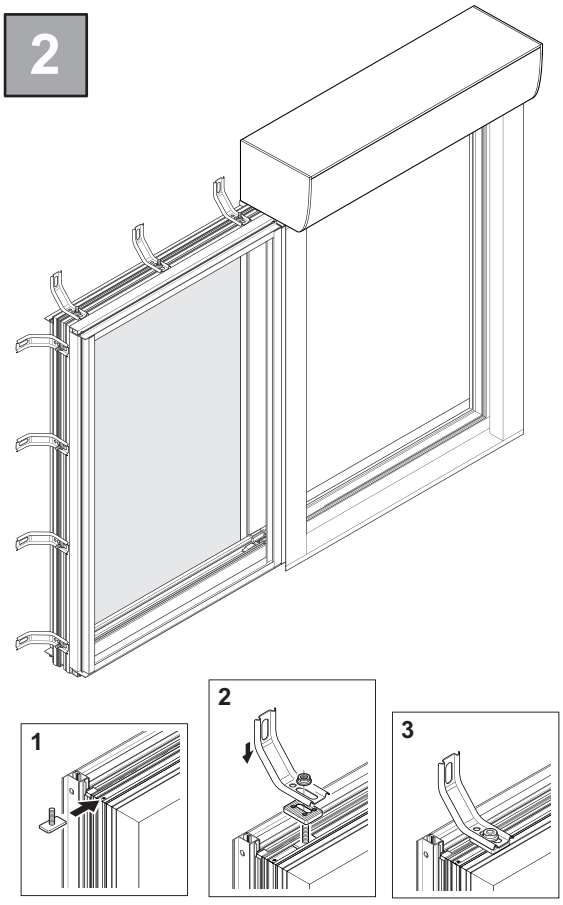

Luna

Pose avec volet roulant

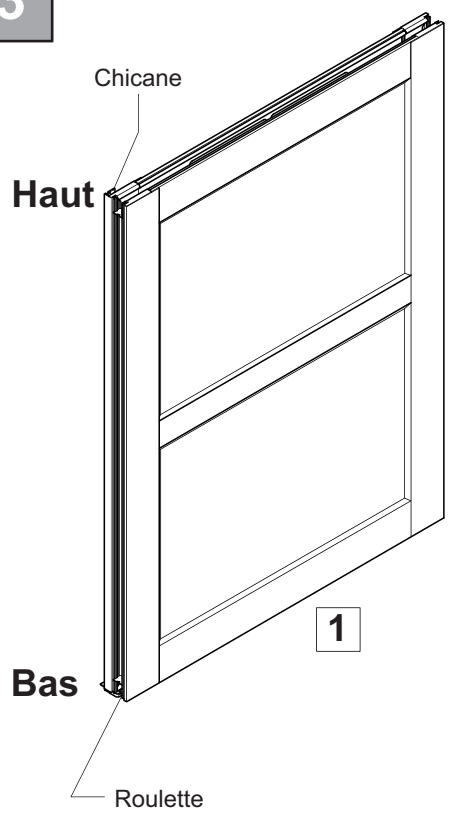
1 Procedez de la même manière que les pages précédentes

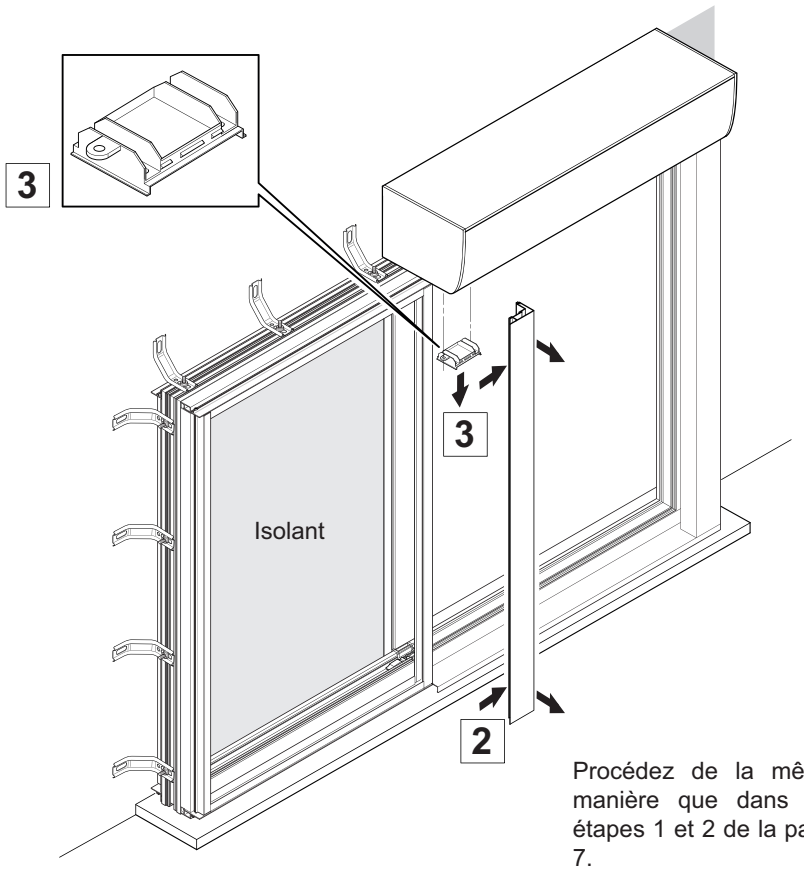


2



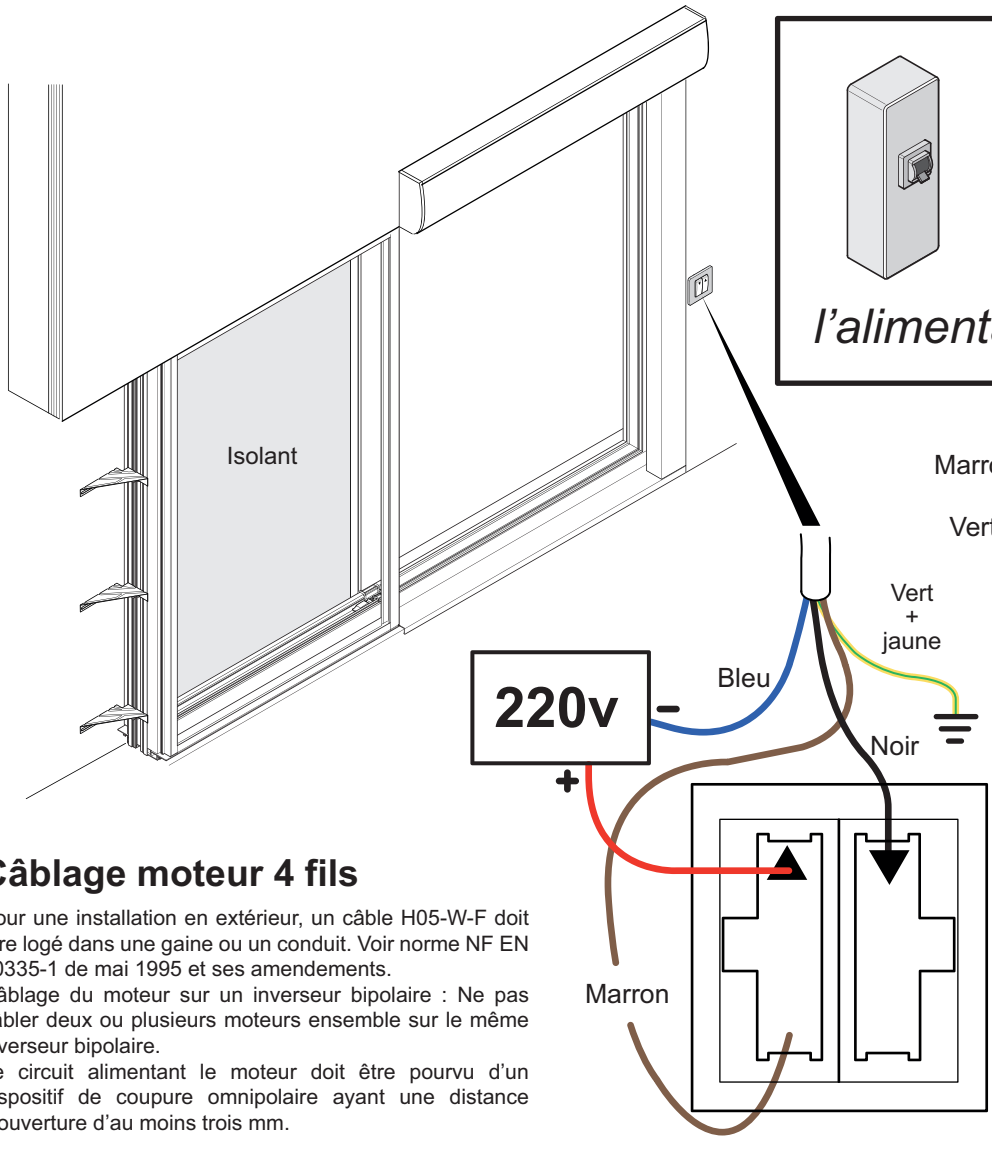
3





Procédez de la même manière que dans les étapes 1 et 2 de la page 7.

L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100

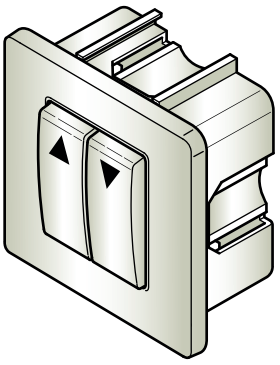


Avant toute intervention

Mettre hors de tension l'alimentation électrique

Marron + Noir = Montée/Descente
Bleu = Neutre
Vert + Jaune = Terre

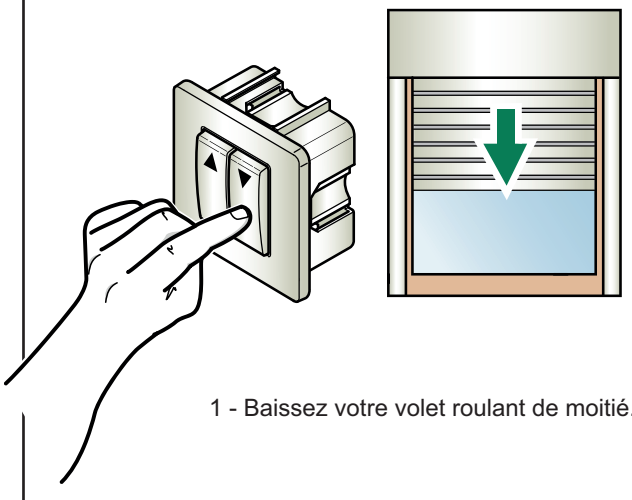
Le marron et le noir peuvent être inversés selon moteur à gauche ou à droite.



Câblage moteur 4 fils

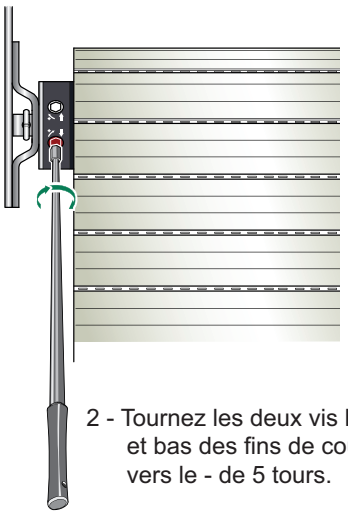
Pour une installation en extérieur, un câble H05-W-F doit être logé dans une gaine ou un conduit. Voir norme NF EN 60335-1 de mai 1995 et ses amendements.
Câblage du moteur sur un inverseur bipolaire : Ne pas câbler deux ou plusieurs moteurs ensemble sur le même inverseur bipolaire.
Le circuit alimentant le moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire ayant une distance d'ouverture d'au moins trois mm.

Réglages

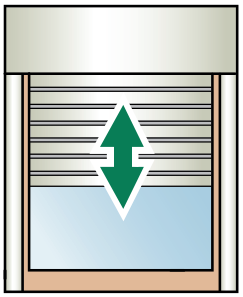


1 - Baissez votre volet roulant de moitié.

Déclippez la partie frontale du caisson pour accéder aux vis de réglages.

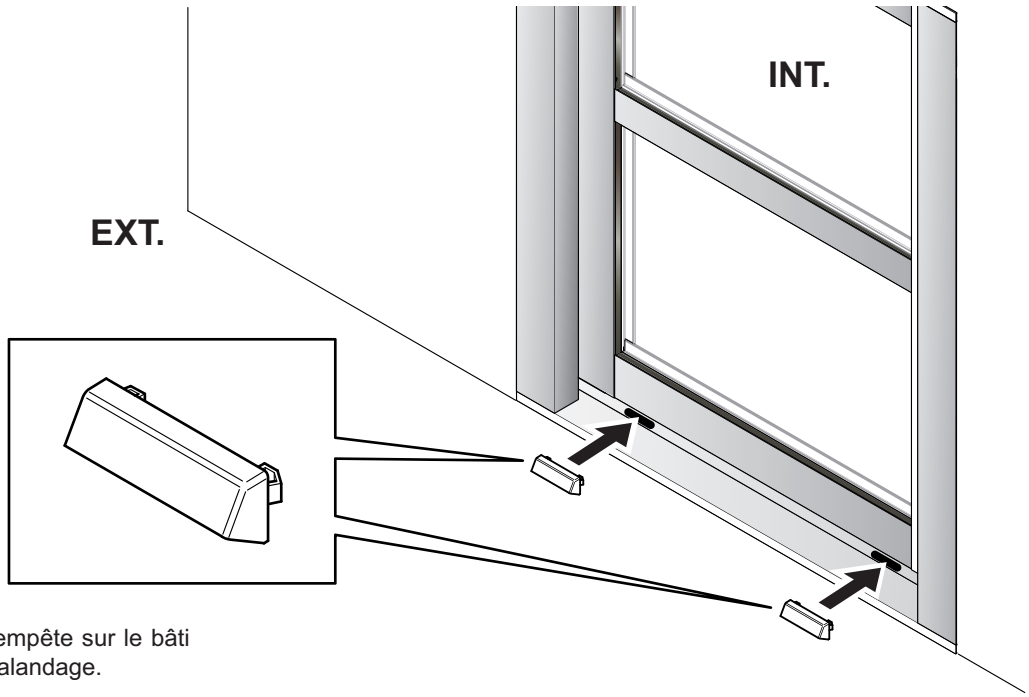


2 - Tournez les deux vis haut et bas des fins de course vers le - de 5 tours.



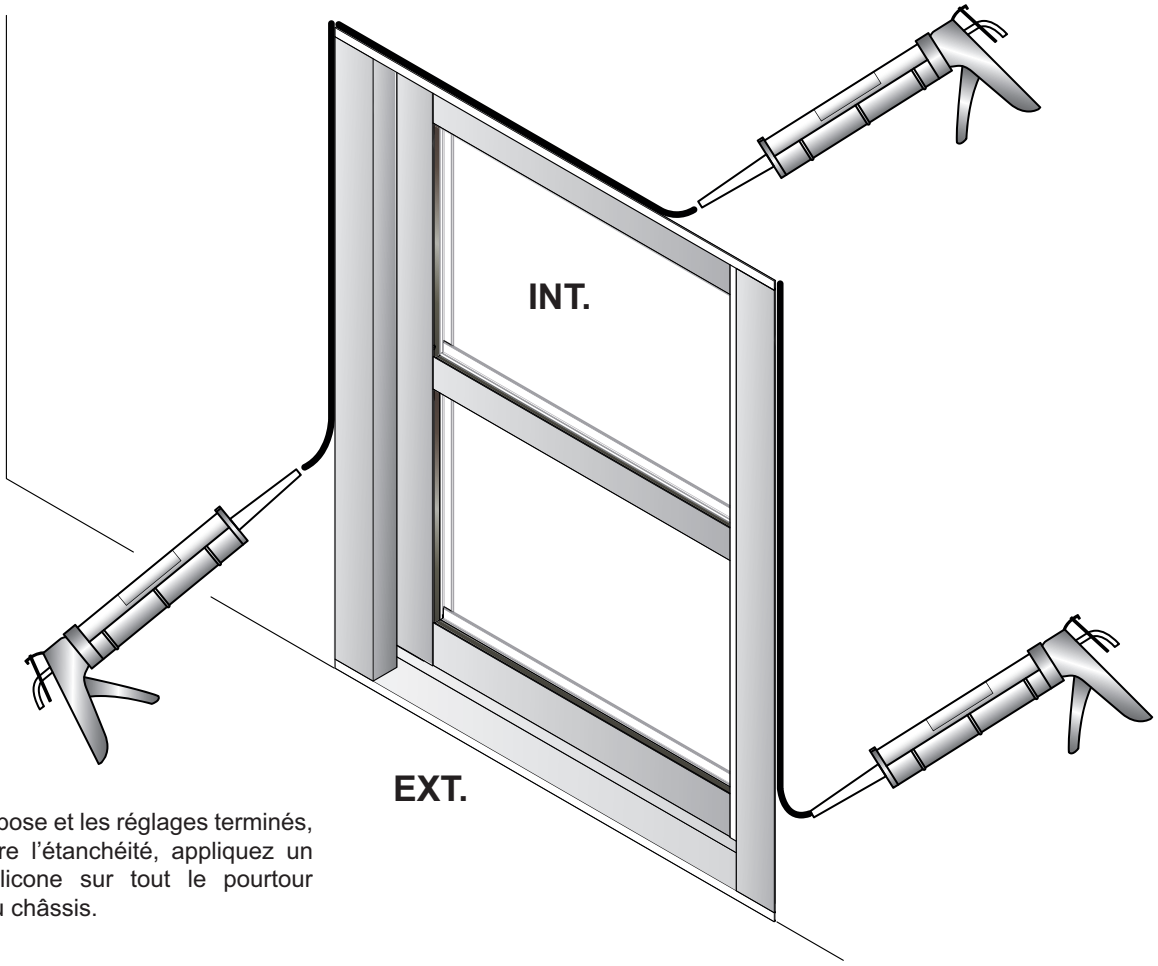
3 - Lancez le volet roulant en montée et en descente et réglez en agissant sur les vis de fin de course.

Mise en place des pares tempête



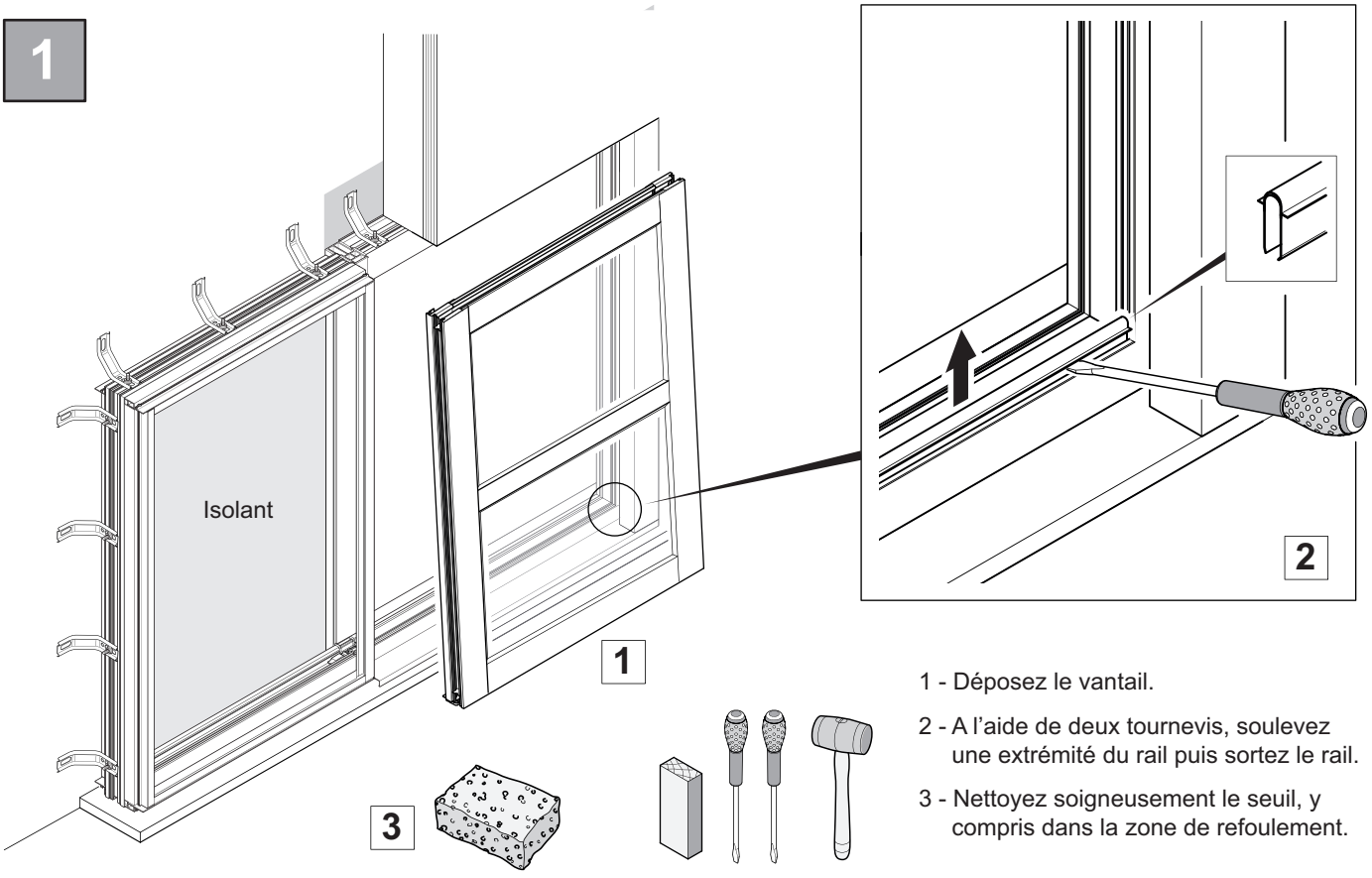
Clippez les pares tempête sur le bâti extérieur de votre galandage.

Pose du joint de silicone



Une fois la pose et les réglages terminés, pour parfaire l'étanchéité, appliquez un joint de silicone sur tout le pourtour extérieur du châssis.

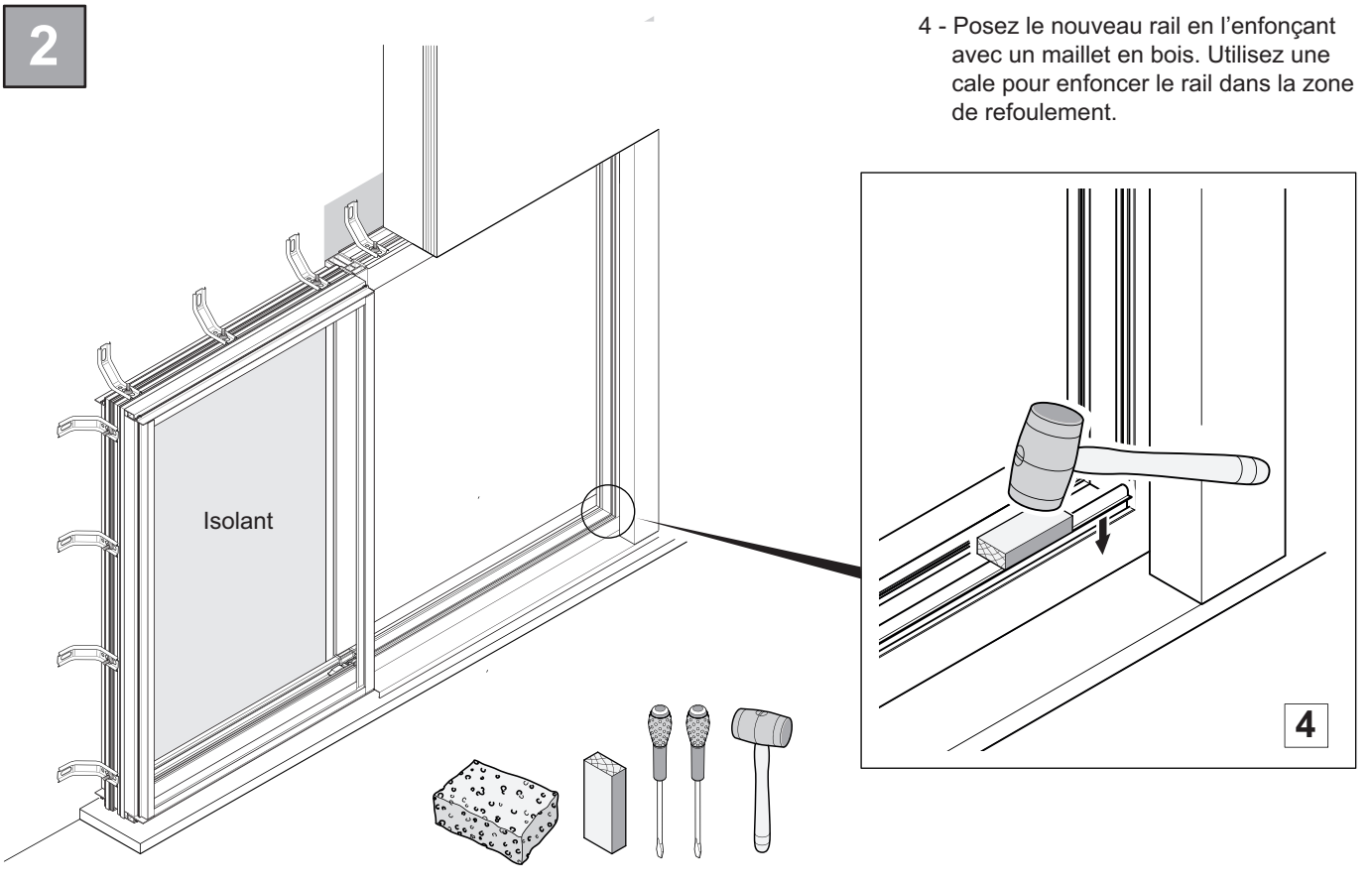
Démontage du rail



1 - Déposez le vantail.

2 - A l'aide de deux tournevis, soulevez une extrémité du rail puis sortez le rail.

3 - Nettoyez soigneusement le seuil, y compris dans la zone de refoulement.

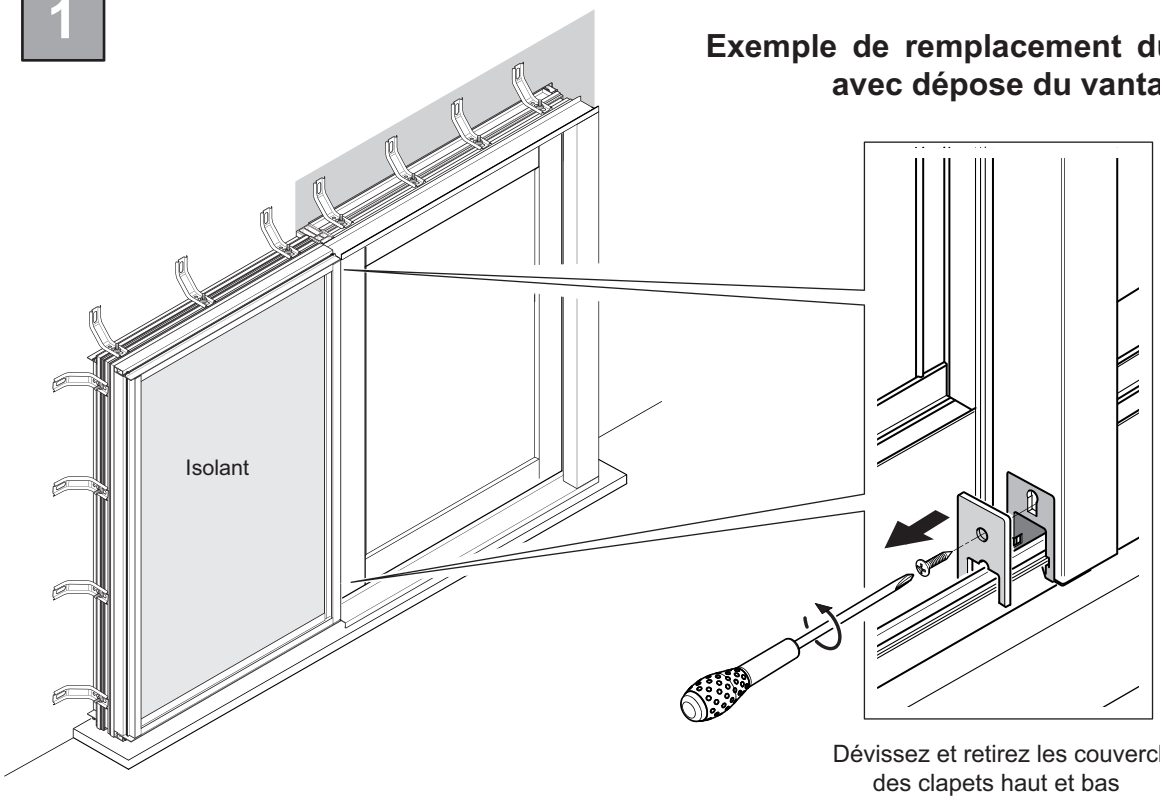


4 - Posez le nouveau rail en l'enfonçant avec un maillet en bois. Utilisez une cale pour enfoncer le rail dans la zone de refoulement.

Remplacement d’un montant

1

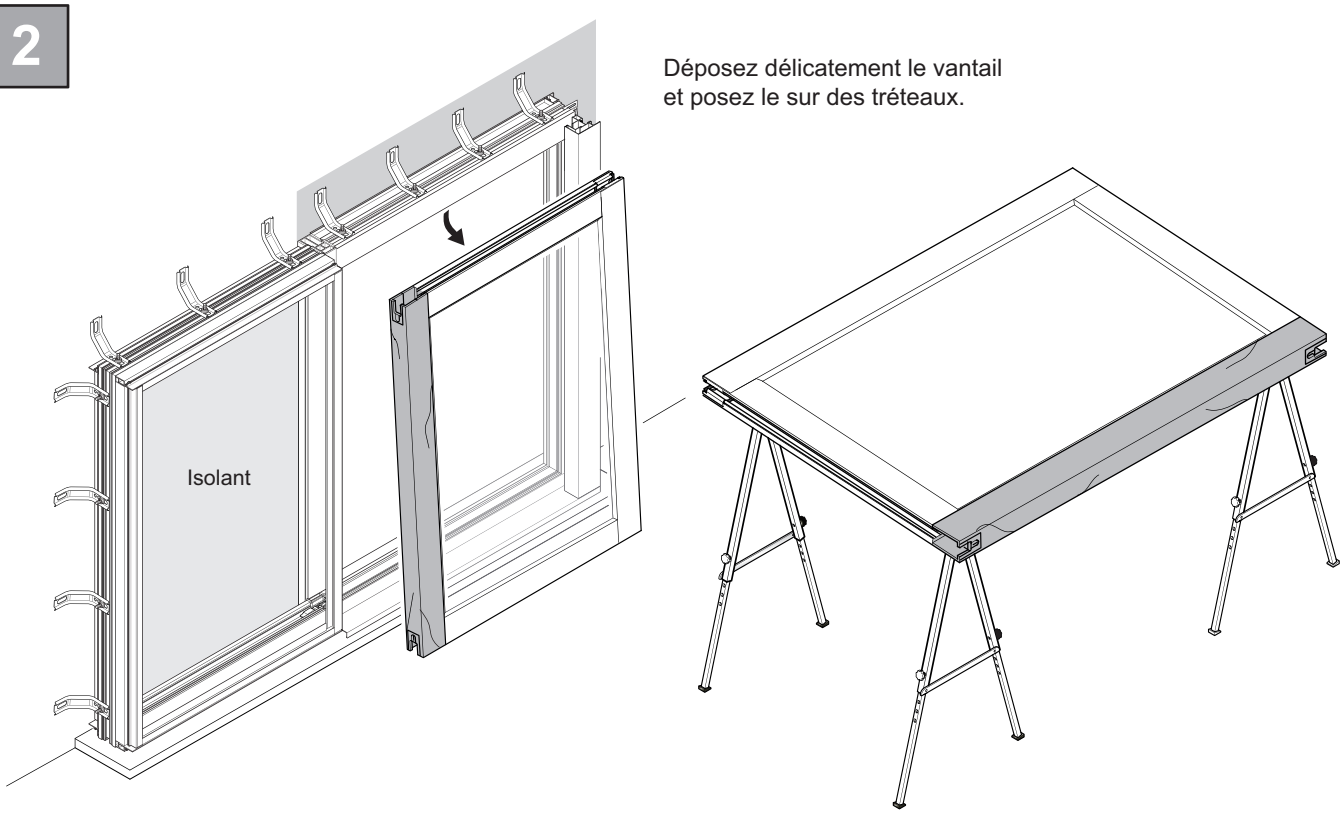
Exemple de remplacement du montant avec dépose du vantail.



Dévissez et retirez les couvercles des clapets haut et bas

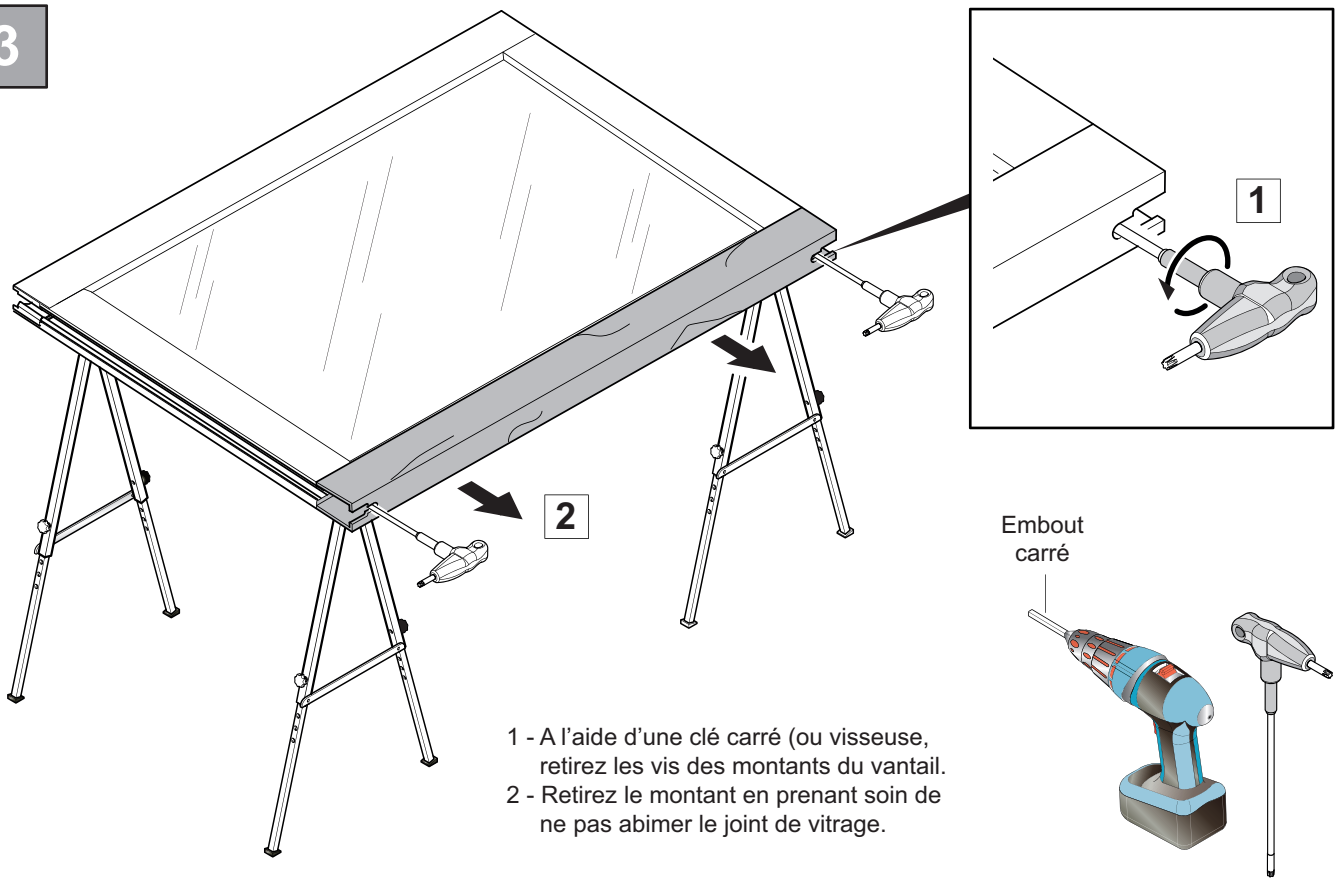
2

Déposez délicatement le vantail et posez le sur des tréteaux.



Remplacement d'un montant

3

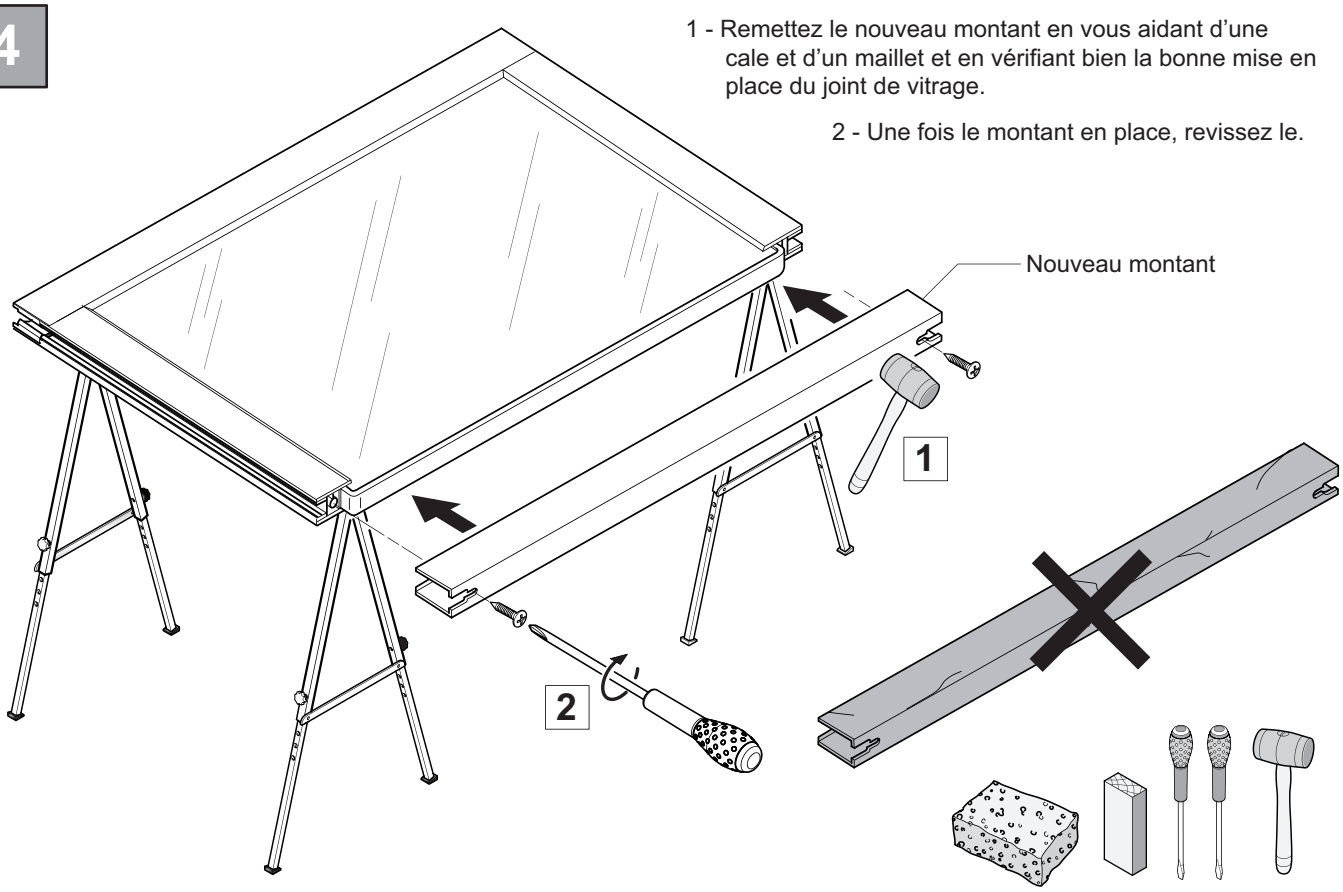


1 - A l'aide d'une clé carré (ou visseuse, retirez les vis des montants du vantail.
2 - Retirez le montant en prenant soin de ne pas abimer le joint de vitrage.

4

1 - Remettez le nouveau montant en vous aidant d'une cale et d'un maillet et en vérifiant bien la bonne mise en place du joint de vitrage.

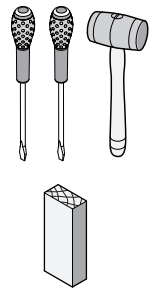
2 - Une fois le montant en place, revissez le.

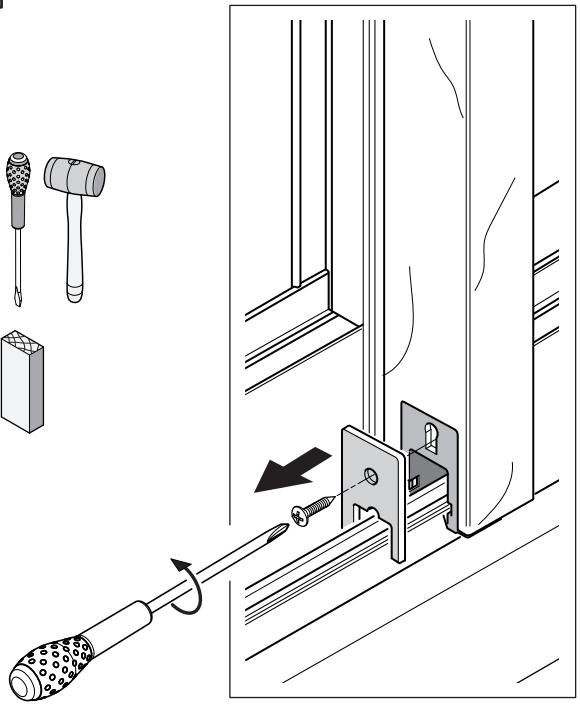


Remplacement d’un montant

1

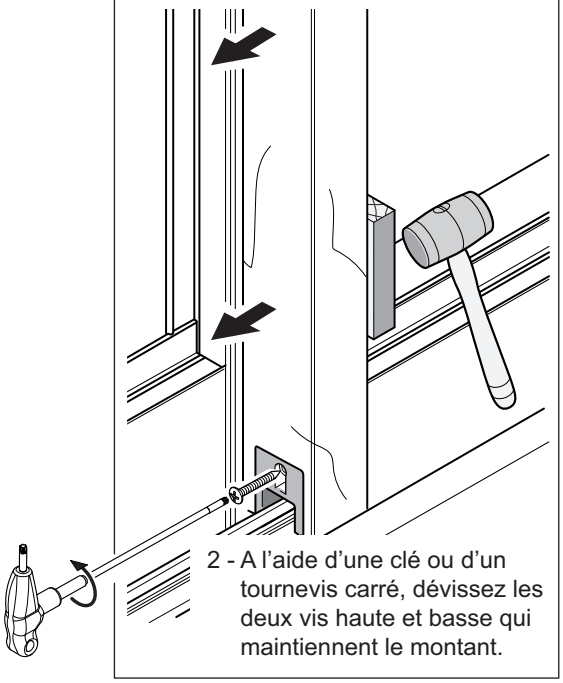
Exemple de remplacement du montant sans dépose du vantail.





1 - Dévissez et retirez les couvercles des clapets haut et bas.

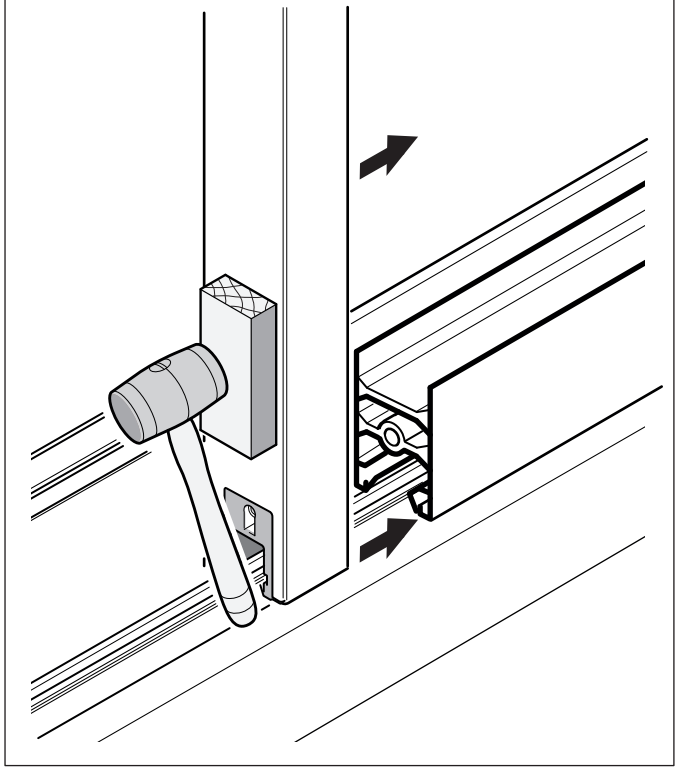
3 - A l’aide d’un maillet et d’une cale en bois, tapez délicatement sur le montant de façon à le désolidariser des traverses haute et basse.

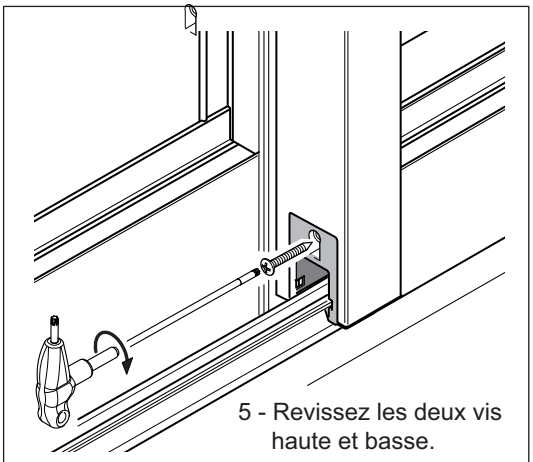


2 - A l’aide d’une clé ou d’un tournevis carré, dévissez les deux vis haute et basse qui maintiennent le montant.

2

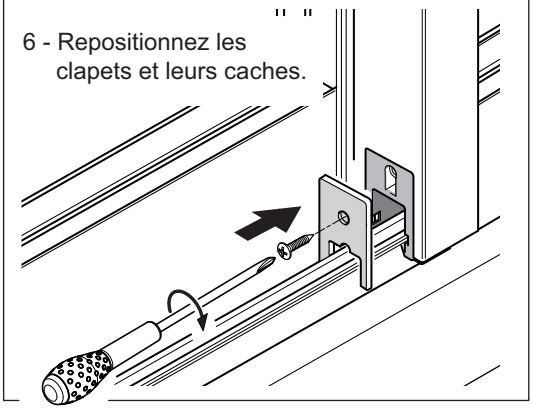
4 - Présentez le nouveau montant et emboitez le sur la traverse haute et basse en vous aidant d’une cale et d’un maillet.



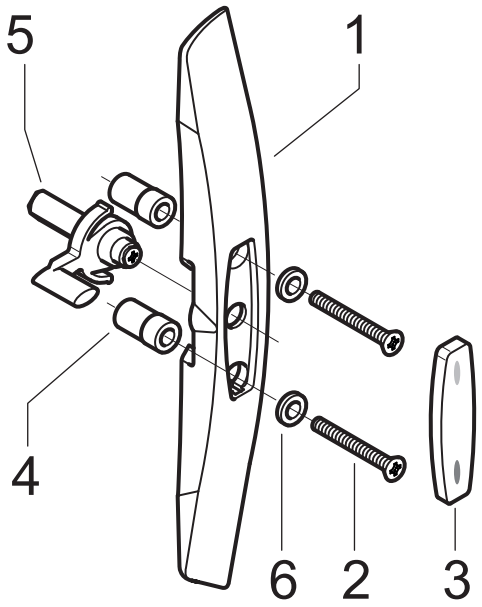


5 - Revissez les deux vis haute et basse.

6 - Repositionnez les clapets et leurs caches.

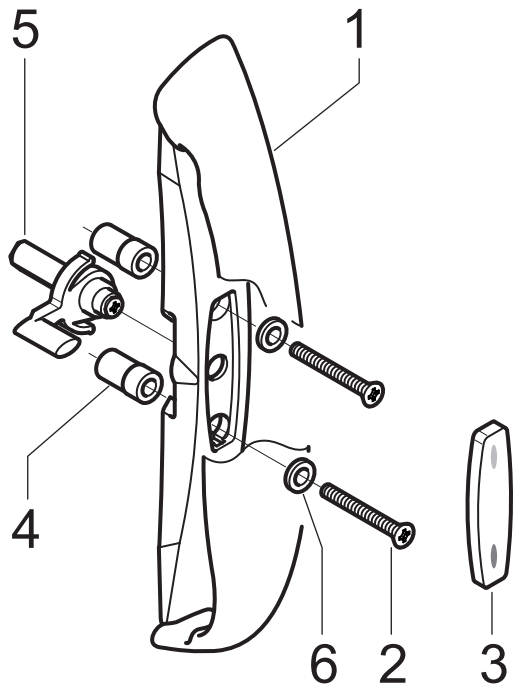


Eclatés poignées



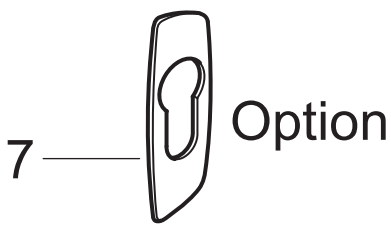
Versus

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	
3	Cache vis	
4	Entretoise	
5	Loquet de manoeuvre	
6	Rondelle	

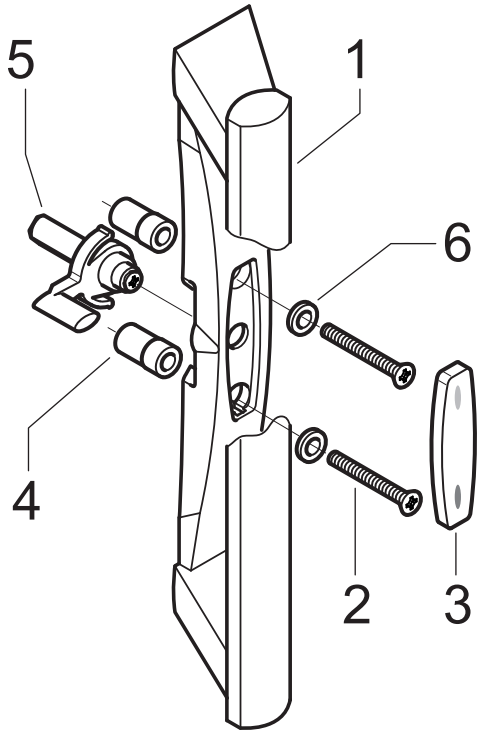


Antione

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	
3	Cache vis	
4	Entretoise	
5	Loquet de manoeuvre	
6	Rondelle	
7	Cache cylindre	

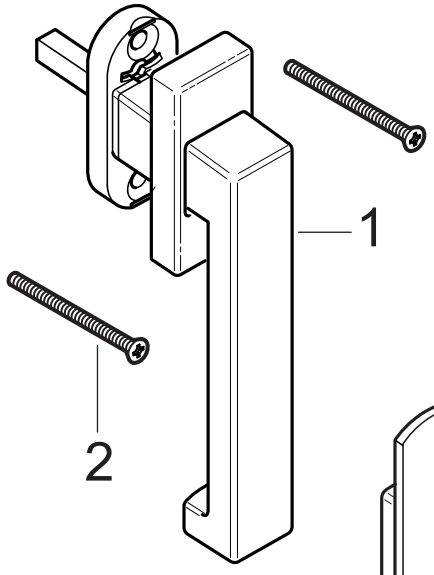


Eclatés poignées



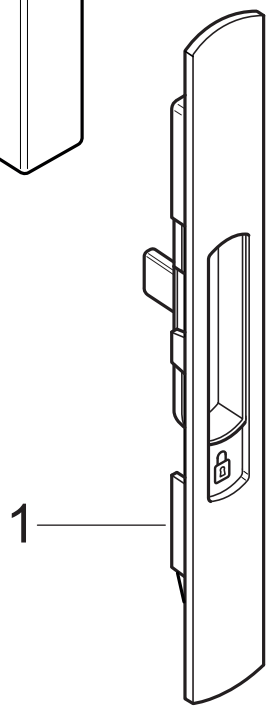
Kerios

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	
3	Cache vis	
4	Entretoise	
5	Loquet de manoeuvre	
6	Rondelle	



Cuadro

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	



Luna

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	

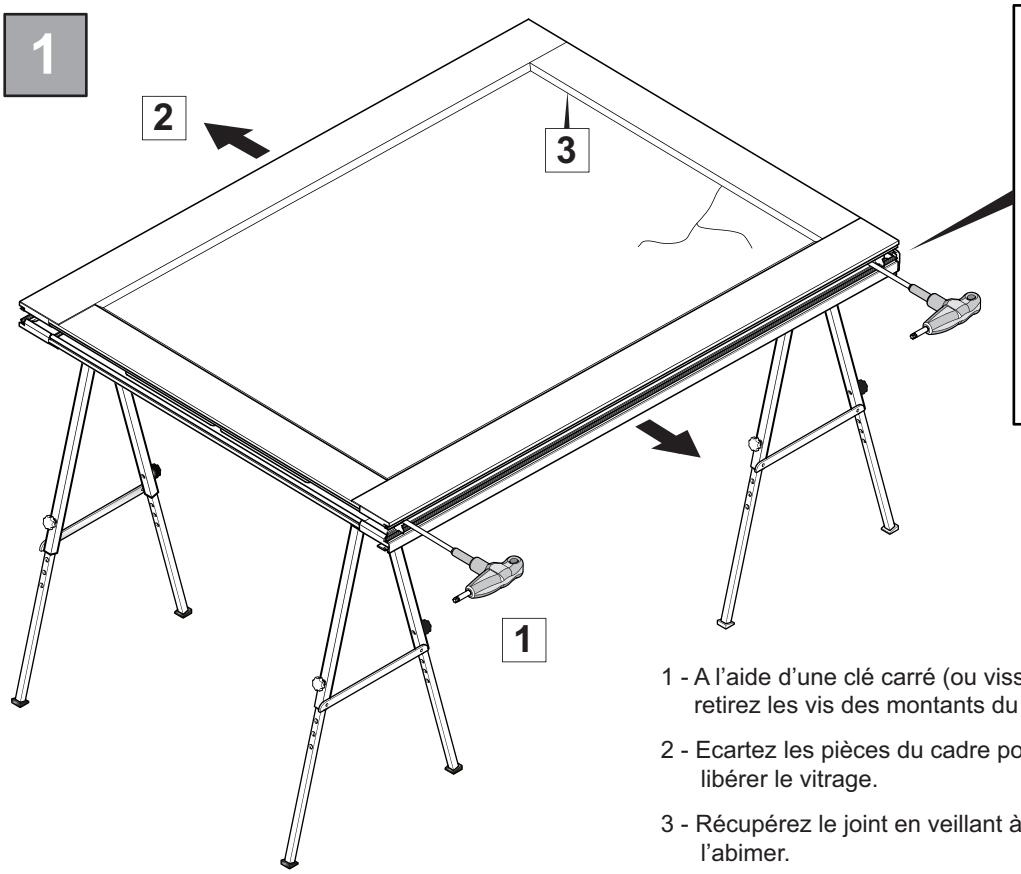
Entretien **Questions / Réponses**

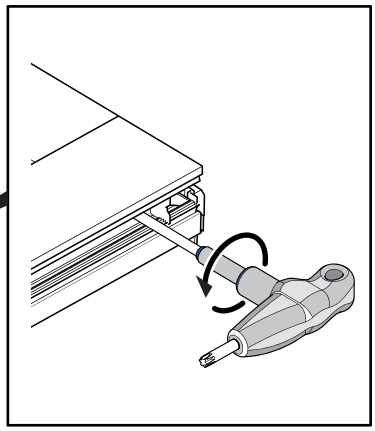
Entretien des profils	Entretien	Tous les 6 mois. Et tous les 3 mois dans les zones polluées.
La menuiserie est sale.	Entretien	Le nettoyage se fait à l'eau savonneuse ou avec les produits courants du commerce exempts de matières abrasives.
La menuiserie est rayée.	Entretien	Si un polissage ne suffit pas à supprimer la rayure, vous pouvez faire une retouche peinture avec un kit de couleur correspondant à votre menuiserie.
Le vitrage est sale.	Entretien	Le nettoyage se fait à l'eau claire ou avec les produits courants non alcalins du commerce.
Fermeture crémone.	Entretien	1 fois par an, mettre une goutte d'huile sur les parties en mouvement, au niveau des crochets.
Déplacement des vantaux.	Entretien	Maintenir le bon état de propreté des rails et vérifier l'absence de trace d'usure marquée.
Joints brosses des montants chicane et crémone.	Entretien	Maintenir le bon état de propreté des joints et vérifier l'absence de trace d'usure marquée.
Fermeture difficile.	Entretien	Contrôler le jeu de fonctionnement : 2 à 3 mm. Régler la/les gâches si besoin (Cf page 08).
Fonctionnement crémone difficile.	Entretien	Vérifier le bon alignement des ouvrants par rapport au dormant.Si besoin, régler l'alignement en descendant ou remontant l'ouvrant en ajustant le chariot réglable ou la/les gâches (Cf page 08).
Joints brosses des montants chicane et crémone.	Usure	L'usure dans le temps est normale. Les joints peuvent être changés si nécessaire.
Rail de roulement.	Usure	Le rail est une pièce dont l'usure est accélérée par la salissure. Le rail a été conçu pour être démonté en cas de besoin. En cas d'ouverture/fermeture répétées sur un rail abîmé, les chariots peuvent être endommagés.
Chariot de roulement des ouvrants.	Usure	Les chariots sont des pièces dont l'usure est accélérée par la salissure. Les chariots sont accessibles en décrochant les vantaux; ils se changent en dévissant la partie basse.
Vitrage.	Cassé	Décrocher le vantail, le vitrage se change en démontant l'ouvrant.
Il y a de la condensation sur la face intérieure de mon vitrage ou du seuil aluminium.	Environnement	Votre pièce n'est pas suffisamment ventilée. Vérifiez que votre ventilation mécanique contrôlée (VMC) fonctionne correctement.

Notice de pose galandage alu G70 - BIASON - Toute reproduction même partielle interdite - Janvier 2022

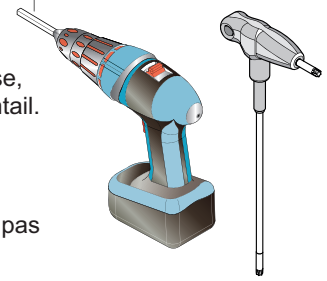
Dévitrage et vitrage d’un ouvrant

1





Embout carré

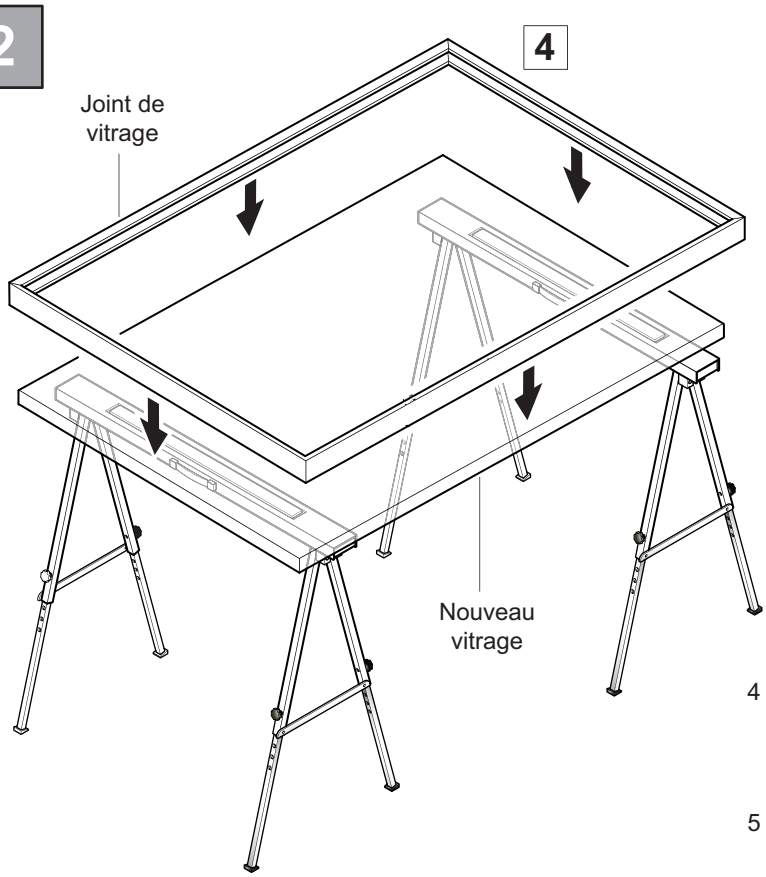


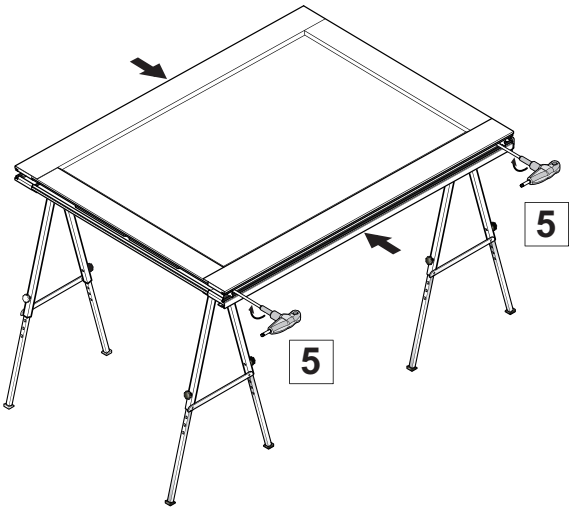
1 - A l’aide d’une clé carré (ou visseuse, retirez les vis des montants du vantail.

2 - Ecartez les pièces du cadre pour libérer le vitrage.

3 - Récupérez le joint en veillant à ne pas l’abimer.

2





4 - Repositionnez le joint autour du nouveau vitrage. Mouillez en abondance le joint avec de l’eau savonneuse afin de faciliter le glissement dans les profils aluminium.

5 - Ressérrez l’ensemble en prenant soin de ne pas déformer les pièces.