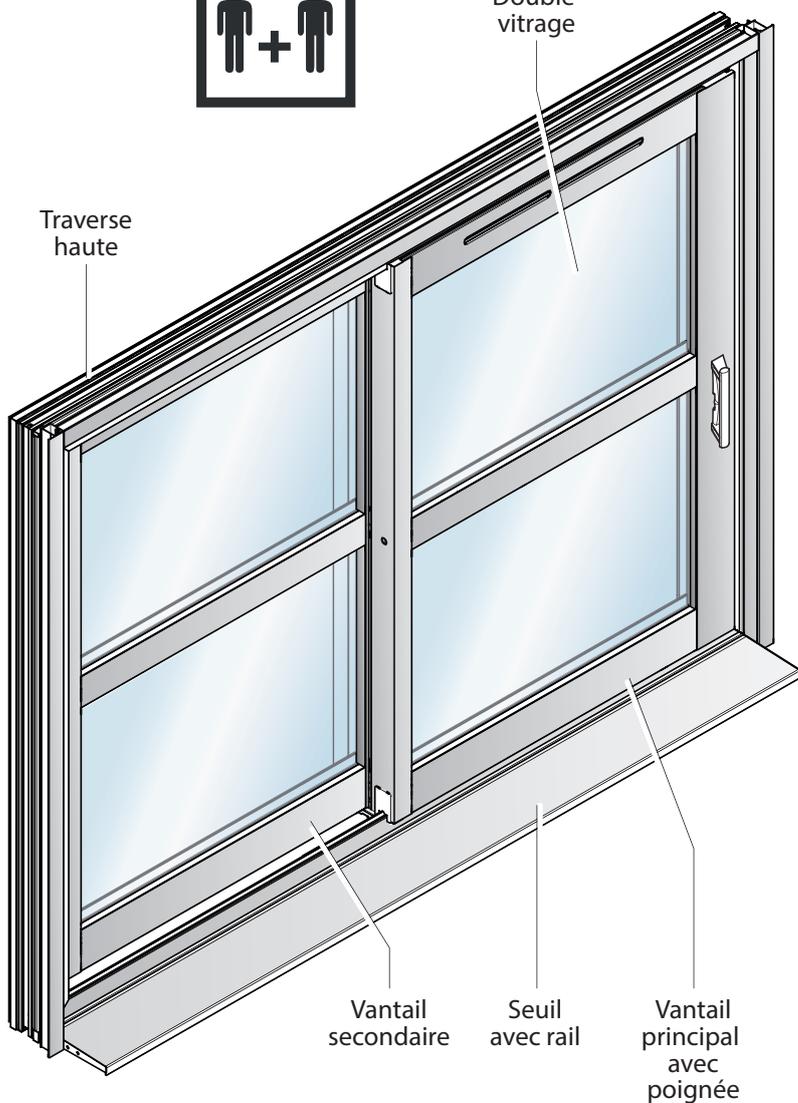


Guide de pose Coulissant

Alu

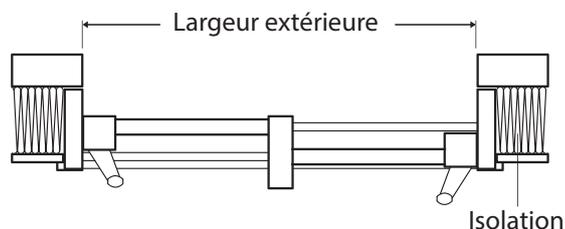


Double vitrage

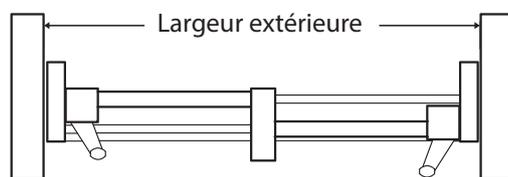


Les types de poses

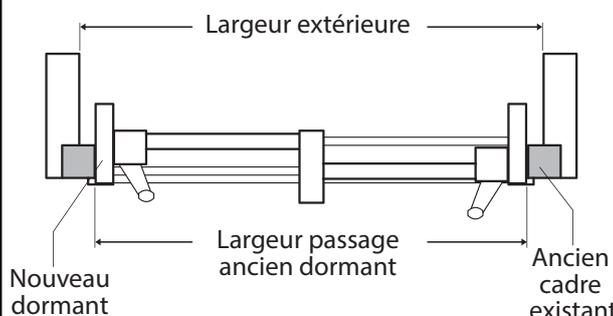
Pose en applique



Pose en tunnel



Pose en rénovation sur dormant existant



Vérifier avec soin qu'aucun défaut n'est présent et que les quincailleries sont complètes.

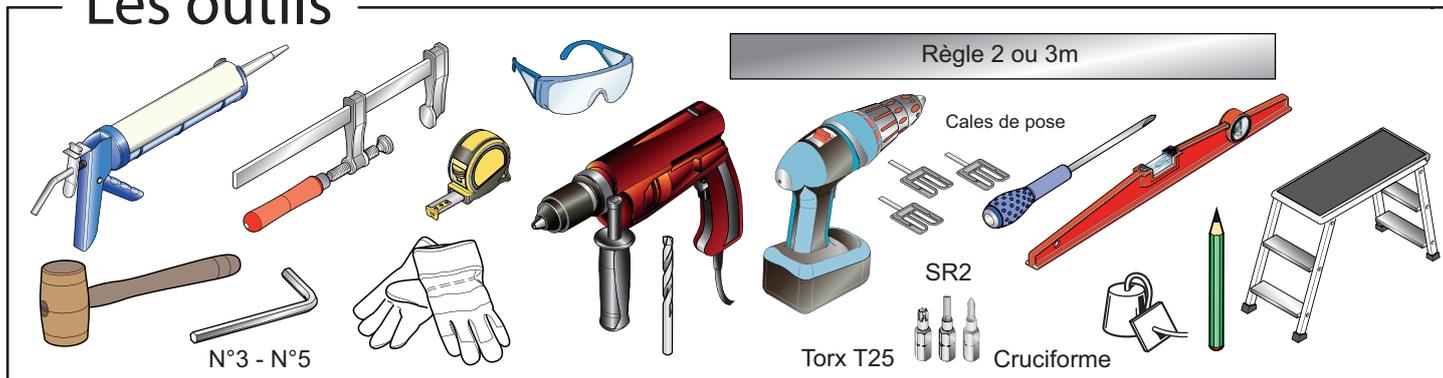
En cas de constatation d'une dégradation, ou d'absence d'une pièce, le signaler immédiatement.

Tout produit déjà mis en oeuvre est considéré comme accepté.

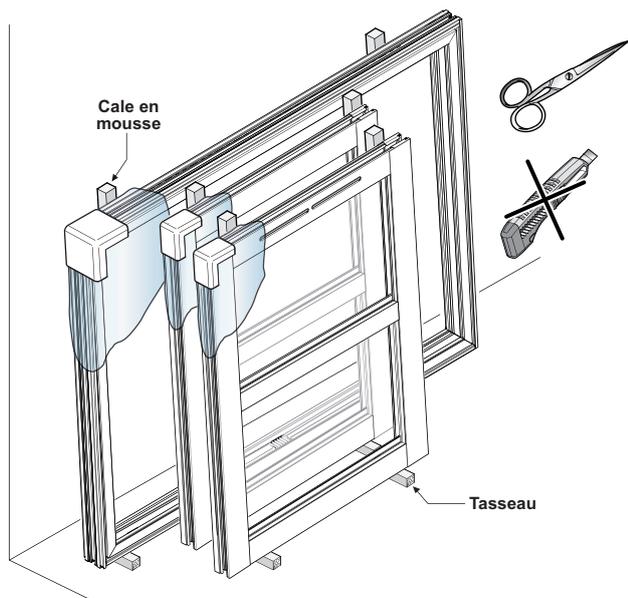


**Pensez à votre sécurité!
Balisez votre chantier!**

Les outils



Stockage et déballage



VERIFICATIONS

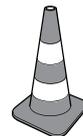
Vérifiez le contenu de votre colis.
Assurez-vous qu'il ne manque rien.
Vérifiez que votre galandage est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie.
Vérifiez que votre menuiserie est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie. **Attention!** en pose en applique la menuiserie est plus large et plus haute de quelques centimètres pour pouvoir se poser en applique sur le mur intérieur.

STOCKAGE

Ne stockez jamais les menuiseries à l'extérieur sous la pluie, le soleil ou dans une pièce humide.
Veillez à ne pas faire traîner la menuiserie sur le sol pendant la manipulation.



Stockage vertical ou à chant
JAMAIS A PLAT.

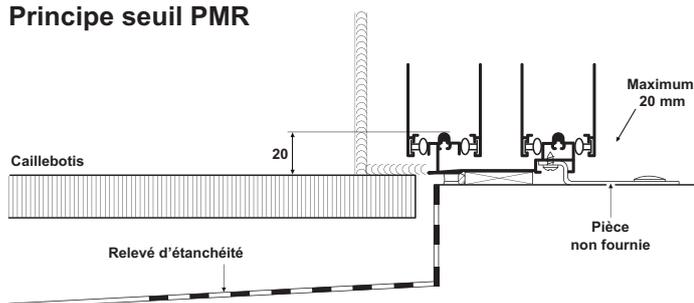


DEBALLAGE

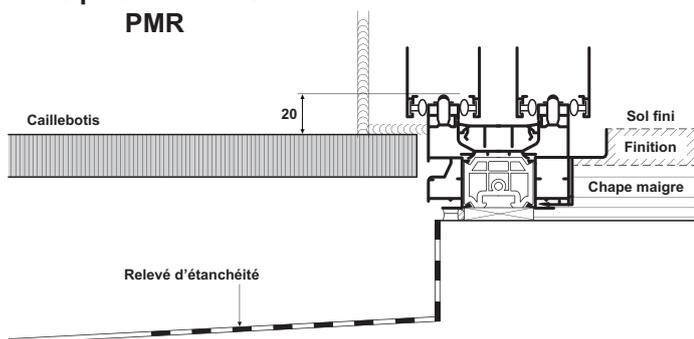
Déballiez la menuiserie avec soin en prenant garde de ne pas endommager les surfaces qui resteront visibles à la fin des travaux.
Protégez le(s) rail(s) du couissant(s) tout au long du chantier.

Principes de pose

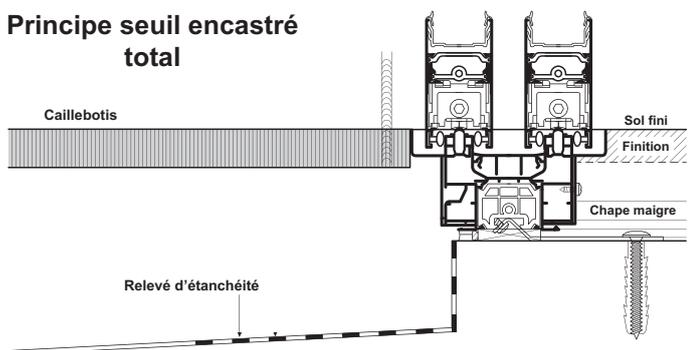
Principe seuil PMR



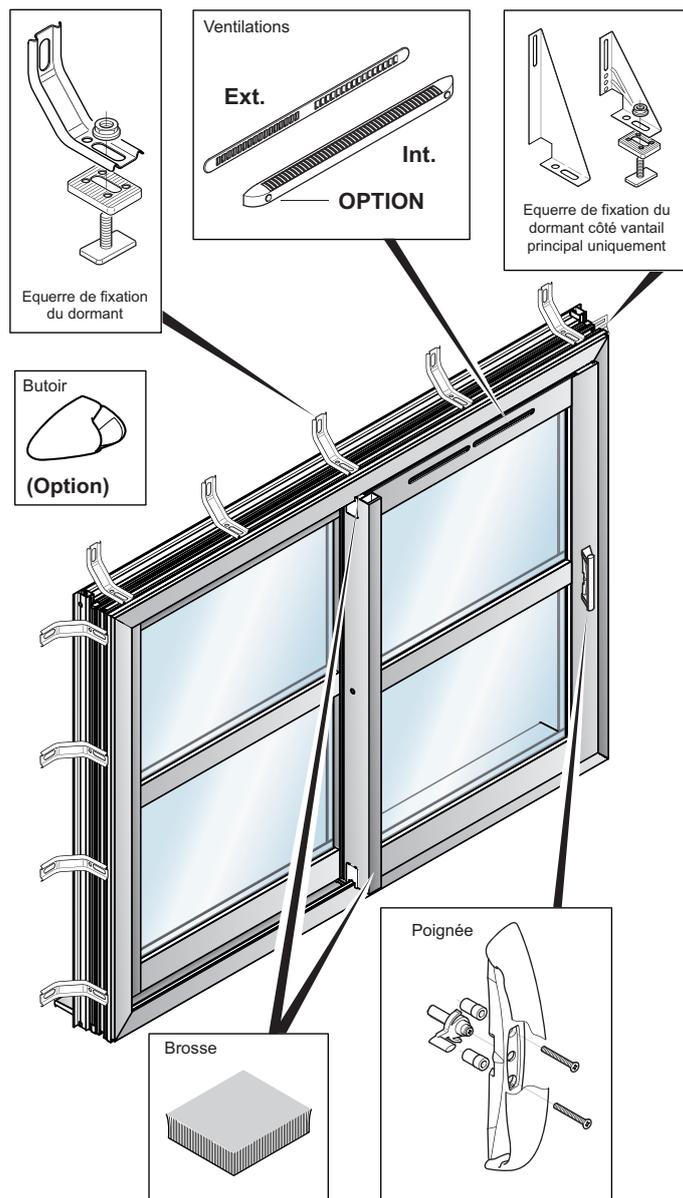
Principe seuil encastré PMR



Principe seuil encastré total



Les pièces

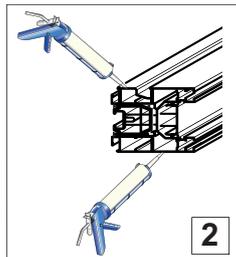
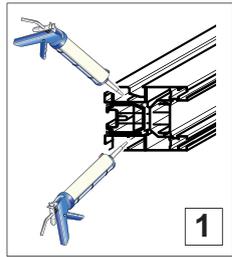


Montage du dormant (dans le cas d'une livraison en KIT)

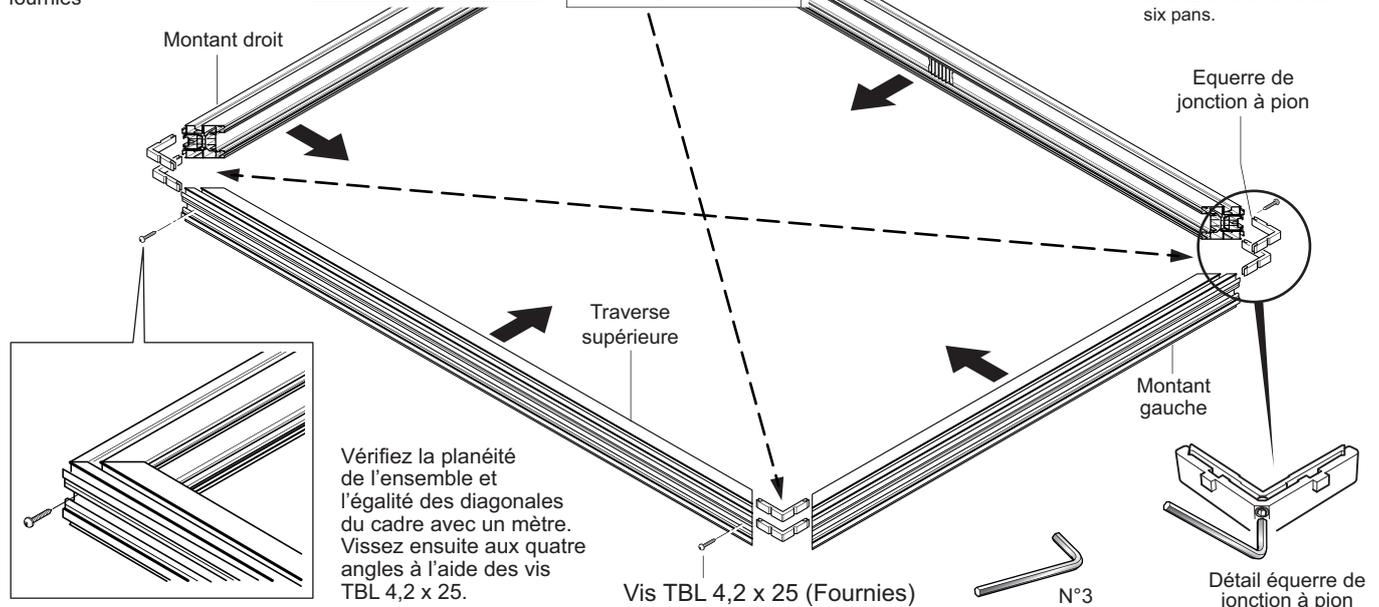
«DORMANT EN FAGOT»

1

Mettez en place les pièces au sol et travaillez sur un sol propre. Assemblez vos montants et vos traverses à l'aide des équerres de jonction fournies



- 1 - Insérez du mastic colle dans les chambres recevant les équerres.
- 2 - Déposez une couche de mastic d'étanchéité (compatible aluminium et PVC) sur toute la tranche du profil, y compris les parties PVC.
- 3 - Insérez les équerres.
- 4 - Serrez à l'aide de la clé six pans.

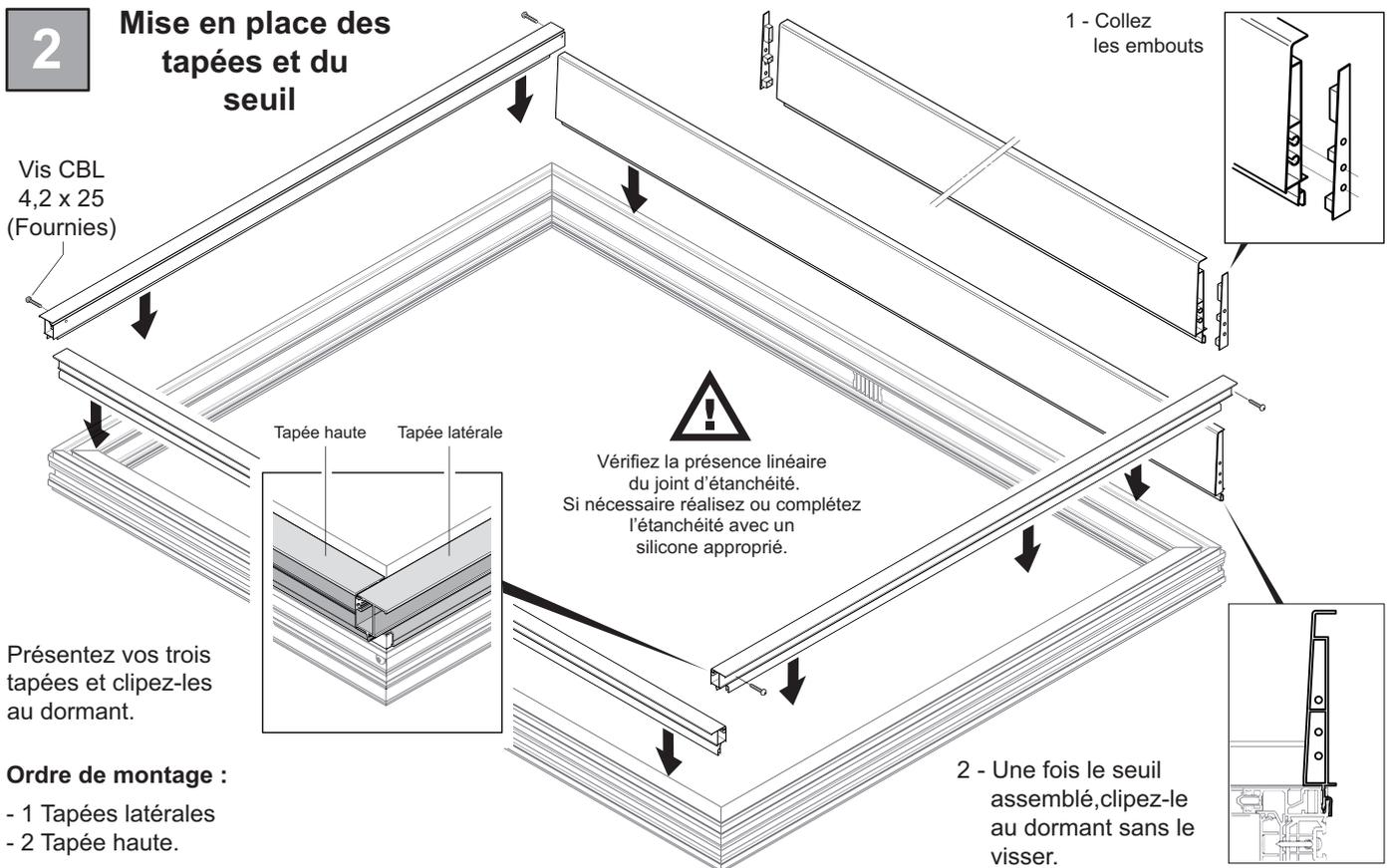


2

Mise en place des tapées et du seuil

Vis CBL 4,2 x 25 (Fournies)

1 - Collez les embouts



Présentez vos trois tapées et clipez-les au dormant.

Ordre de montage :

- 1 Tapées latérales
- 2 Tapée haute.

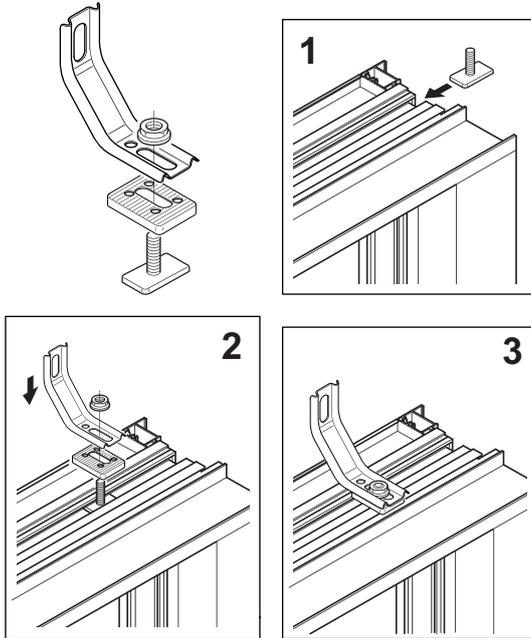
Pose en applique

1

Pose des pattes de fixation.

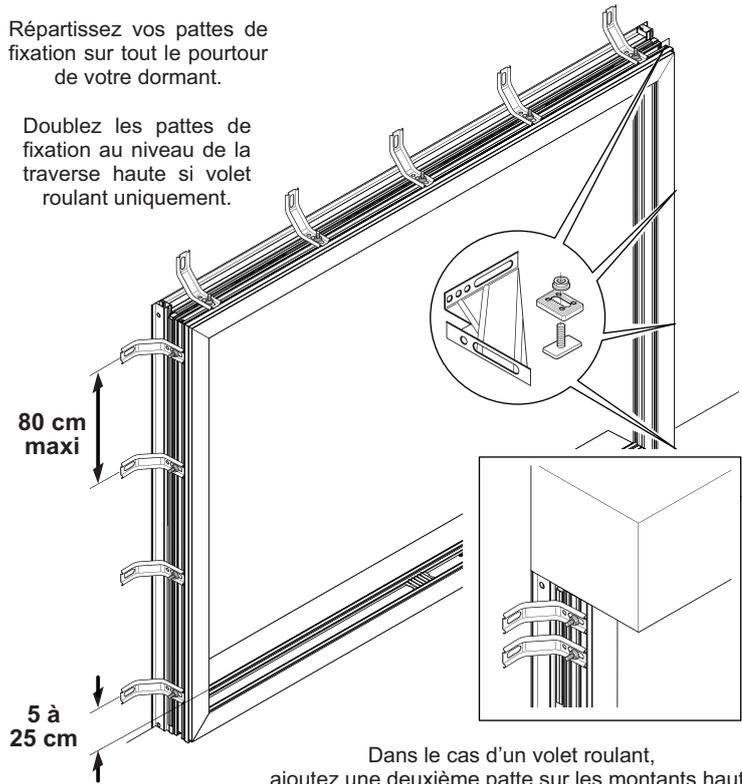
Répartissez vos pattes de fixation sur tout le pourtour de votre dormant.

Doublez les pattes de fixation au niveau de la traverse haute si volet roulant uniquement.



80 cm maxi

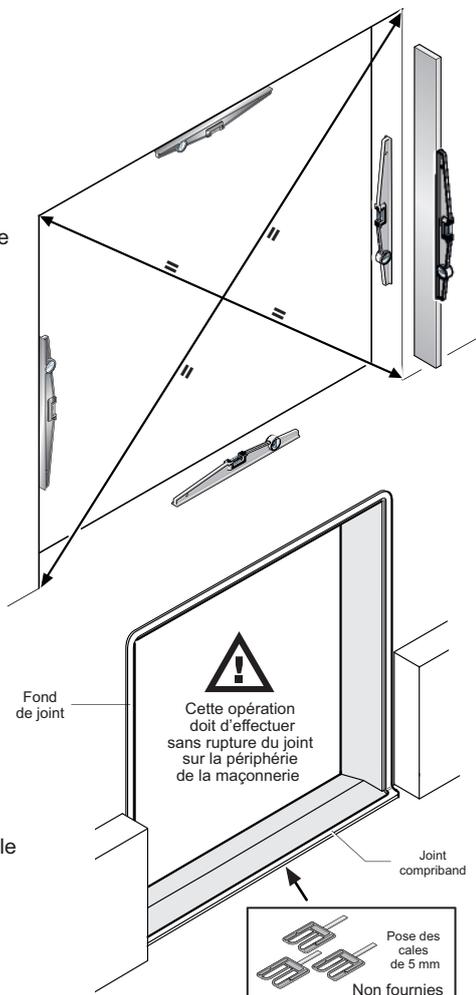
5 à 25 cm



Dans le cas d'un volet roulant, ajoutez une deuxième patte sur les montants hauts.

2

La pièce d'appui maçonnée doit être parfaitement de niveau. Vérifiez l'aplomb, les diagonales doivent être parfaitement égales.



Posez un joint compris sur le pourtour de la maçonnerie.

Cette opération doit d'effectuer sans rupture du joint sur la périphérie de la maçonnerie

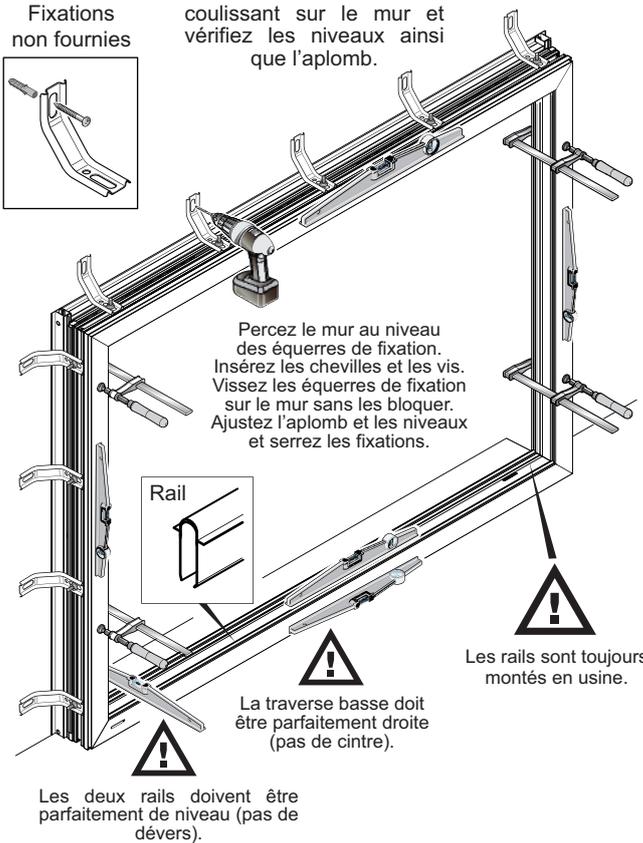
Pose des cales de 5 mm
Non fournies

3

Vérification des niveaux et repérage des fixations

Fixations non fournies

Présentez votre ensemble coulissant sur le mur et vérifiez les niveaux ainsi que l'aplomb.



Percez le mur au niveau des équerres de fixation. Insérez les chevilles et les vis. Vissez les équerres de fixation sur le mur sans les bloquer. Ajustez l'aplomb et les niveaux et serrez les fixations.

Rail

La traverse basse doit être parfaitement droite (pas de cintre).

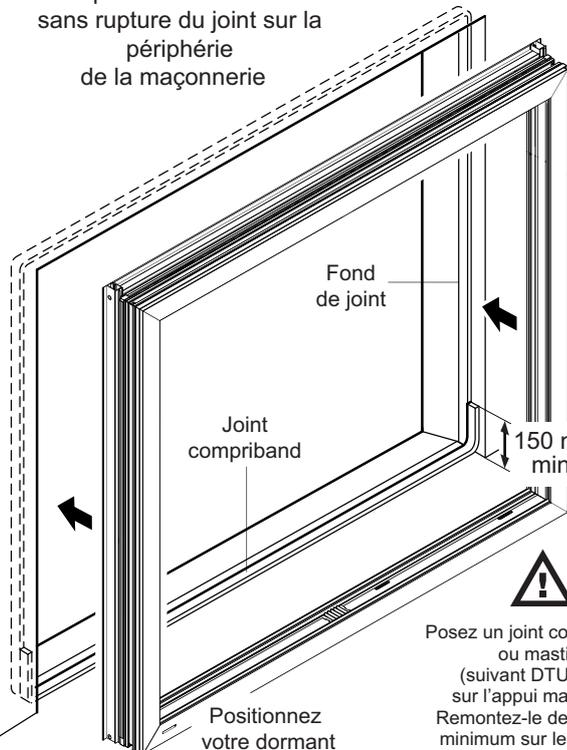
Les deux rails doivent être parfaitement de niveau (pas de dévers).

Les rails sont toujours montés en usine.

Pose en tunnel

1 

Cette opération doit d'effectuer sans rupture du joint sur la périphérie de la maçonnerie

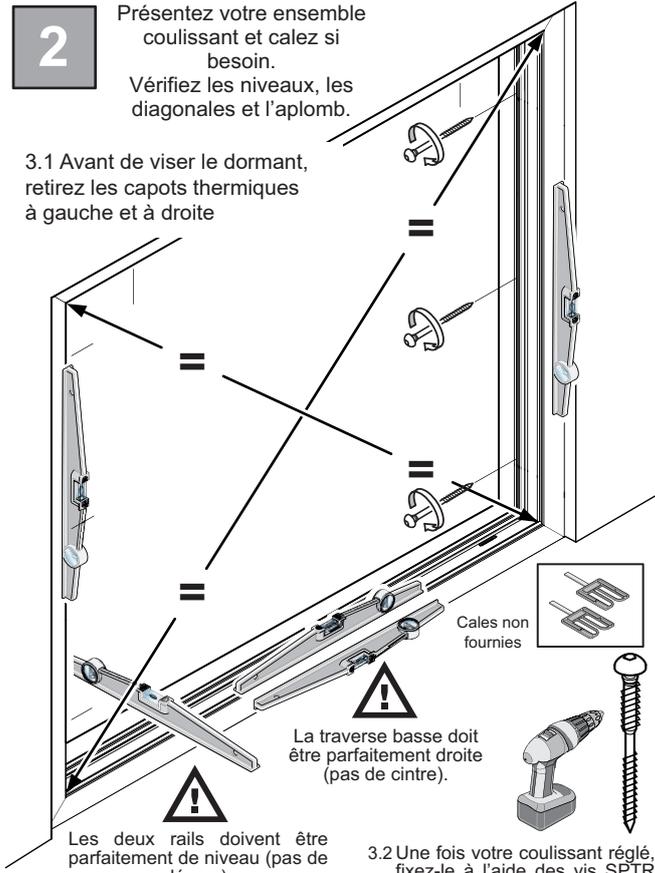


Positionnez votre dormant

Posez un joint comriband ou mastic (suivant DTU 36,5) sur l'appui maçonné. Remontez-le de 150 mm minimum sur les parties verticales.

2 Présentez votre ensemble coulissant et calez si besoin. Vérifiez les niveaux, les diagonales et l'aplomb.

3.1 Avant de viser le dormant, retirez les capots thermiques à gauche et à droite

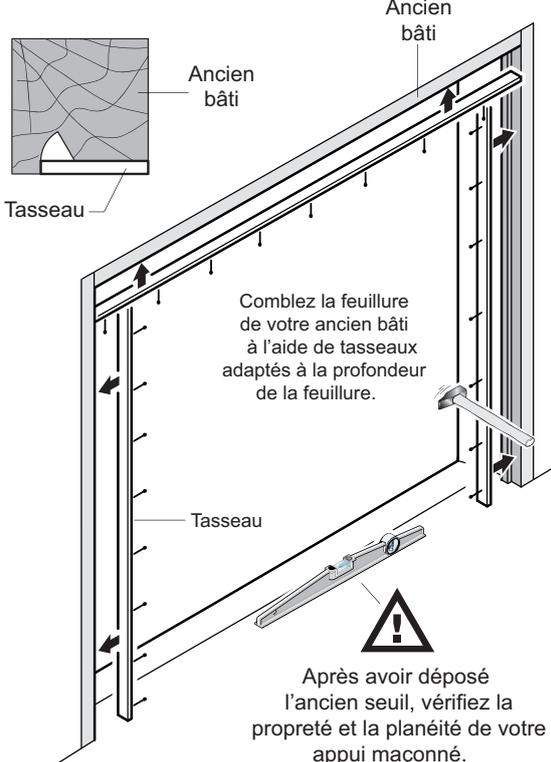


Les deux rails doivent être parfaitement de niveau (pas de dévers).

3.2 Une fois votre coulissant réglé, fixez-le à l'aide des vis SPTR fournies (option).

Pose en rénovation

1



Ancien bâti

Ancien bâti

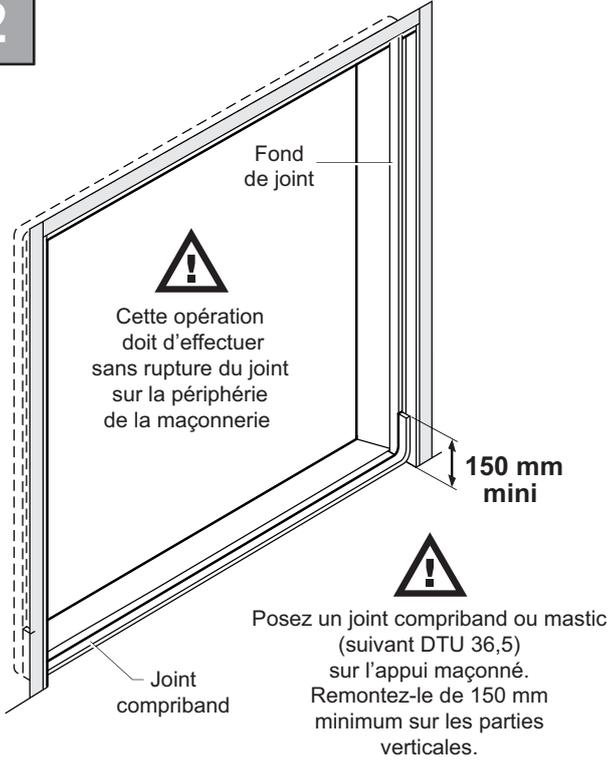
Tasseau

Comblez la feuillure de votre ancien bâti à l'aide de tasseaux adaptés à la profondeur de la feuillure.

Tasseau

Après avoir déposé l'ancien seuil, vérifiez la propreté et la planéité de votre appui maçonné.

2



Fond de joint

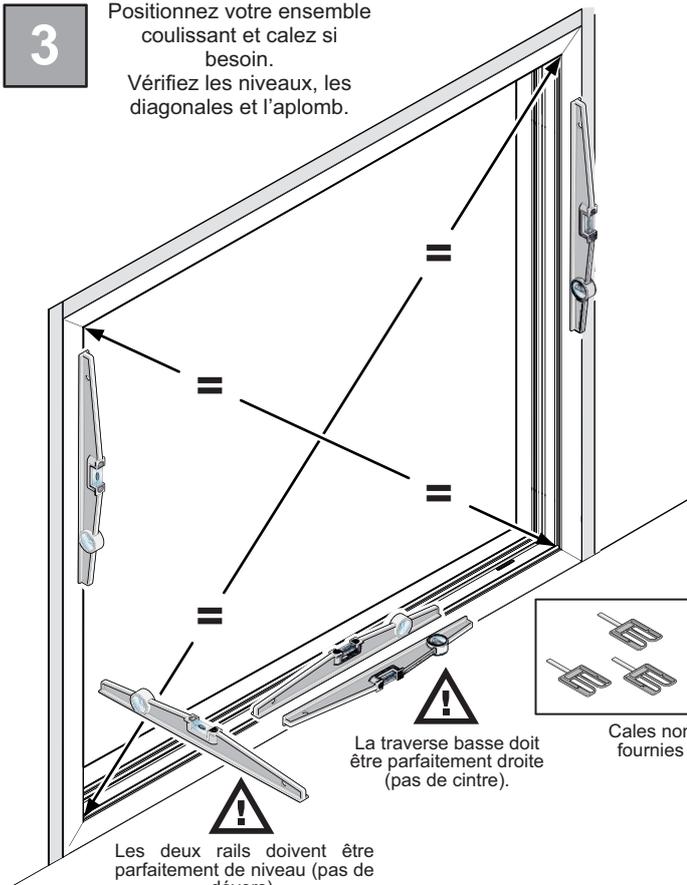
150 mm mini

Posez un joint comriband ou mastic (suivant DTU 36,5) sur l'appui maçonné. Remontez-le de 150 mm minimum sur les parties verticales.

Joint comriband

Pose en rénovation

3 Positionnez votre ensemble coulissant et calez si besoin. Vérifiez les niveaux, les diagonales et l'aplomb.

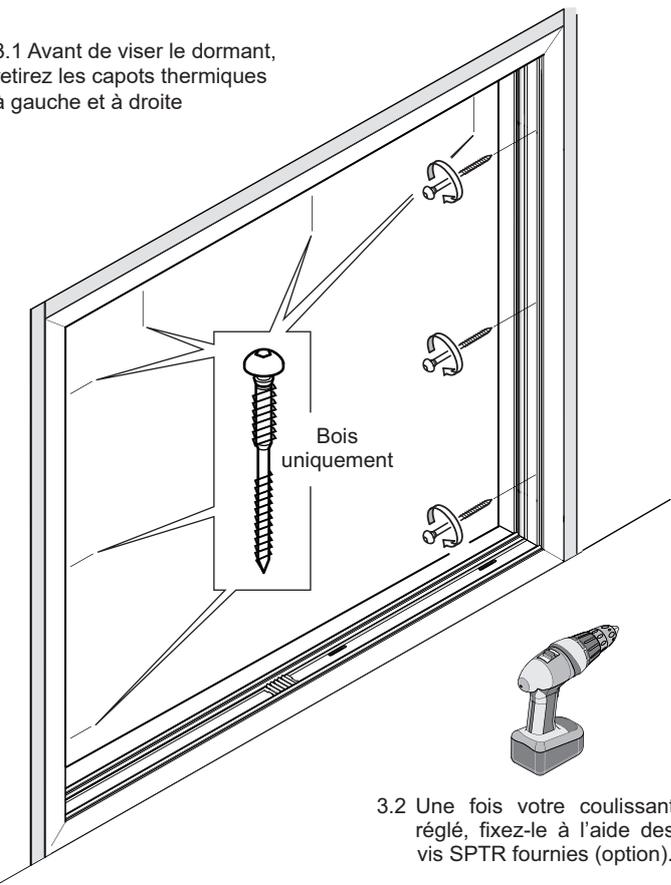


La traverse basse doit être parfaitement droite (pas de cintre).

Les deux rails doivent être parfaitement de niveau (pas de dévers).

Cales non fournies

3.1 Avant de visser le dormant, retirez les capots thermiques à gauche et à droite



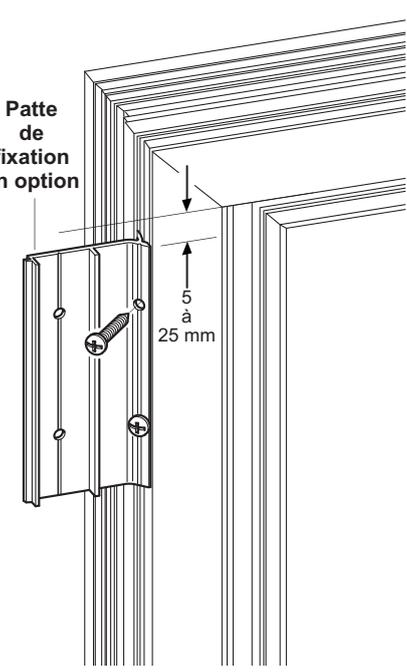
Bois uniquement

3.2 Une fois votre coulissant réglé, fixez-le à l'aide des vis SPTR fournies (option).



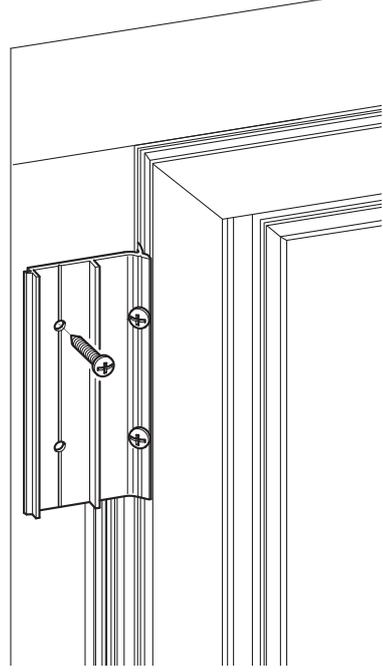
Pose en rénovation - Fixation en façade

Patte de fixation en option

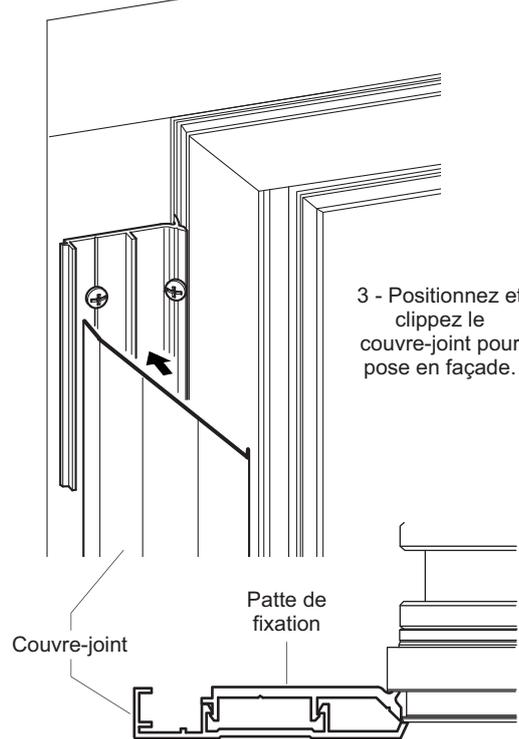


5 à 25 mm

1 - Vissez la patte GQF016 dans la rainure et vissez-la dans le dormant.



2 - Vissez la patte GQF016 sur le support.



3 - Positionnez et clippez le couvre-joint pour pose en façade.

Couvre-joint

Patte de fixation

Pose des coulissants

1 - Démontez le porte brosse

Assurez-vous que les chicanes s'emboîtent correctement.

3 - Mettez en place le vantail du rail extérieur.

2 - Dévissez les caches clapets.

4 - Mettez ensuite votre vantail intérieur.

EXT. INT. EXT. INT.

Une fois vos coulissants mis en place, repositionnez le pont d'étanchéité haut.

Pose du butoir de coulissant (Option)

Chicane

Percez un trou de diamètre 8 mm sur la face extérieure de l'ouvrant de service, sur la partie basse de l'ouvrant comme indiqué sur le schéma ci-contre.

1

2

Positionnez le butoir dans le trou précédemment percé.

3

4

Une fois le butoir fixé, repositionnez le capuchon.

Ext. Int.

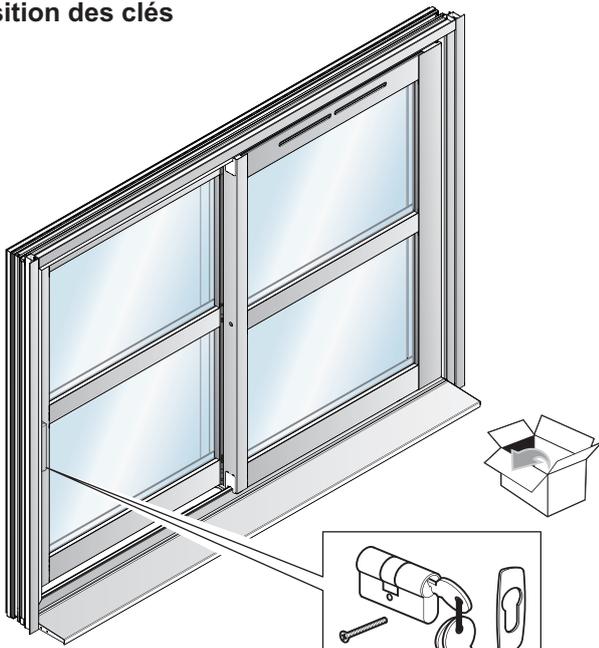
Enlevez le capuchon du butoir comme indiqué ci-contre et positionnez le butoir à l'horizontale en essayant de le maintenir à niveau, puis vissez.

Capuchon

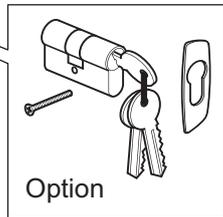
Ø8 25,5 5 45

Clés et clapets de finition

Position des clés



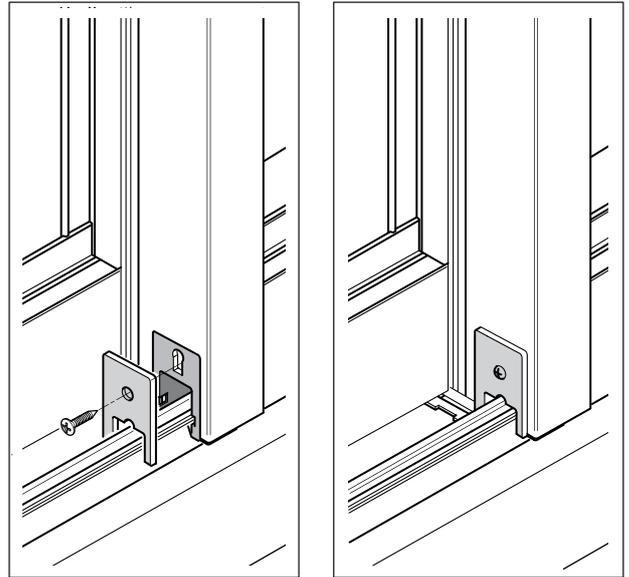
Les clés, la rosace et le cylindre se trouvent dans le carton d'accessoires.



Option

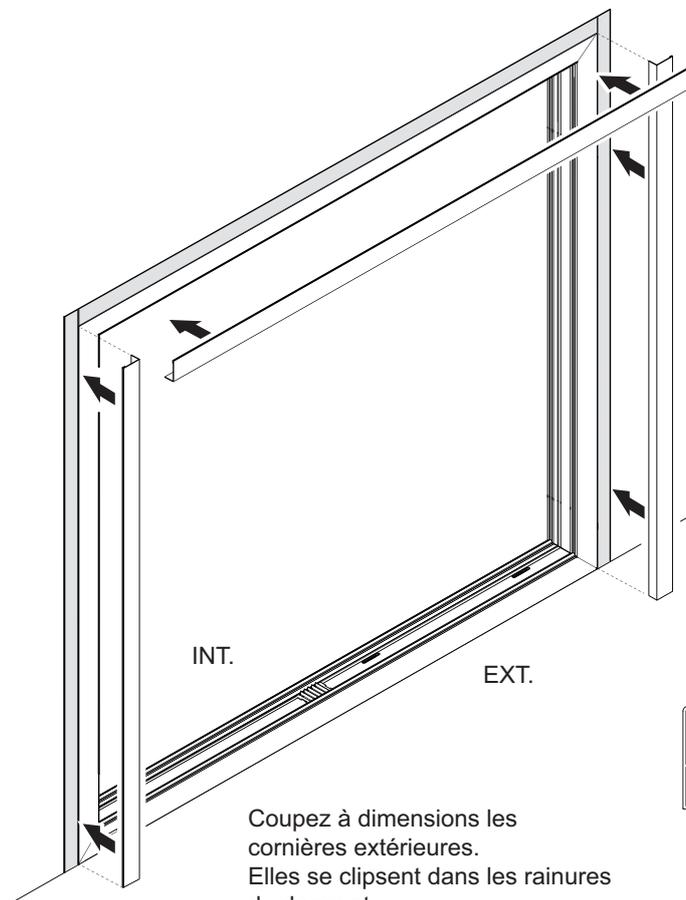
Les clapets de finition chicane

Exemple galandage double rails.



Une fois les couissants réglés, vissez les couvercles des clapets.

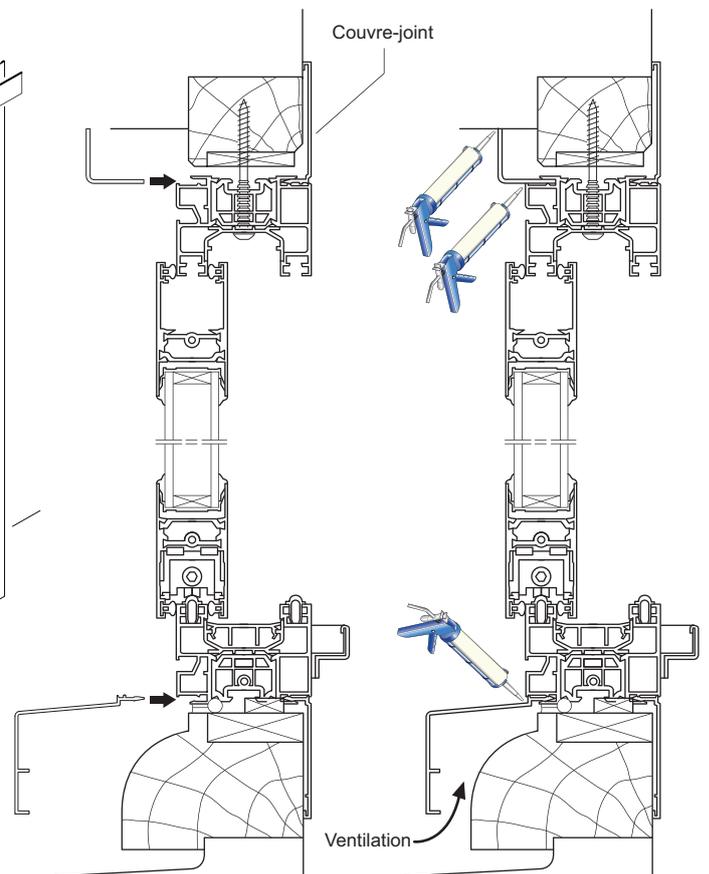
Pose des cornières



INT.

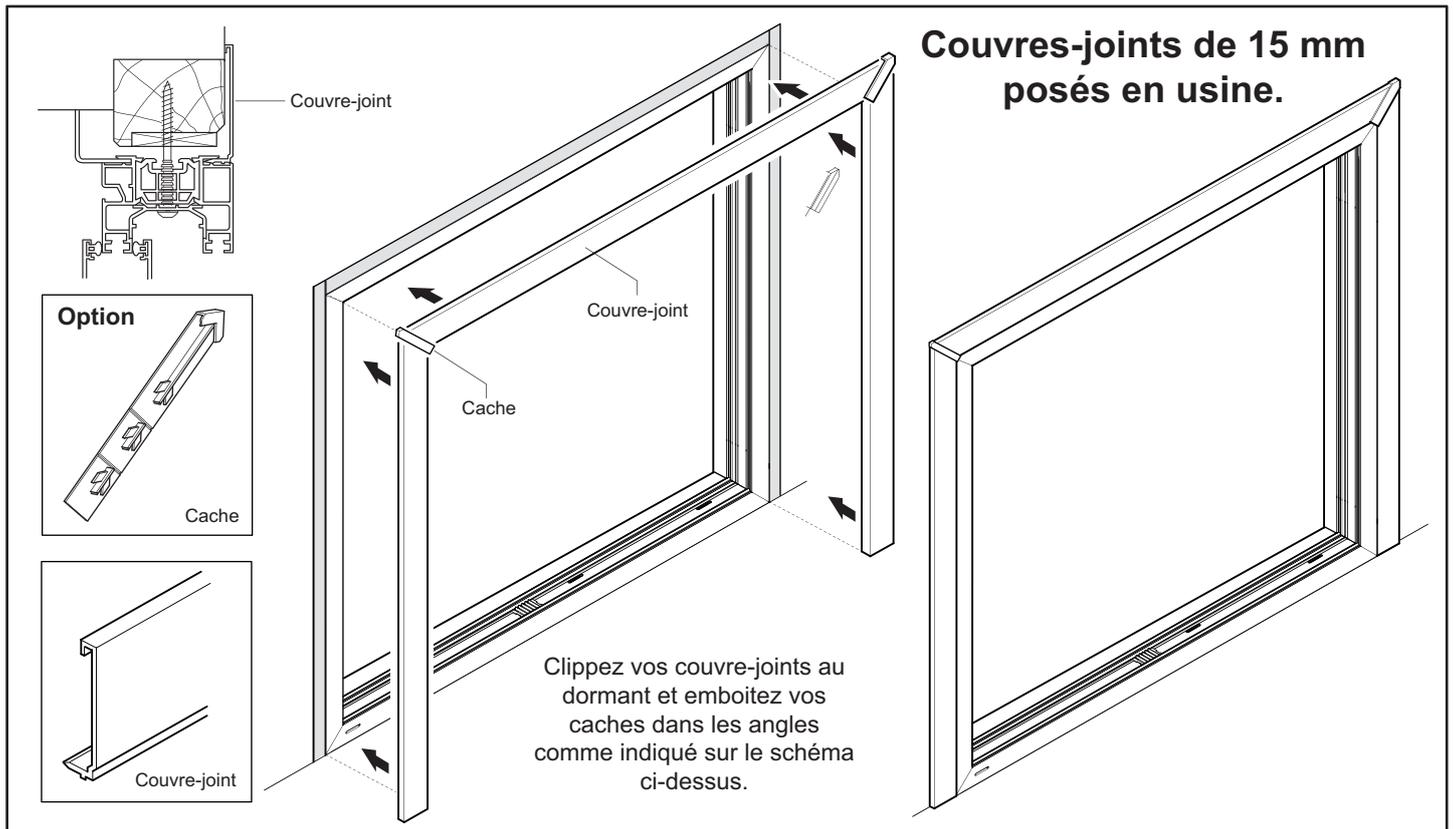
EXT.

Coupez à dimensions les cornières extérieures. Elles se clipsent dans les rainures du dormant.

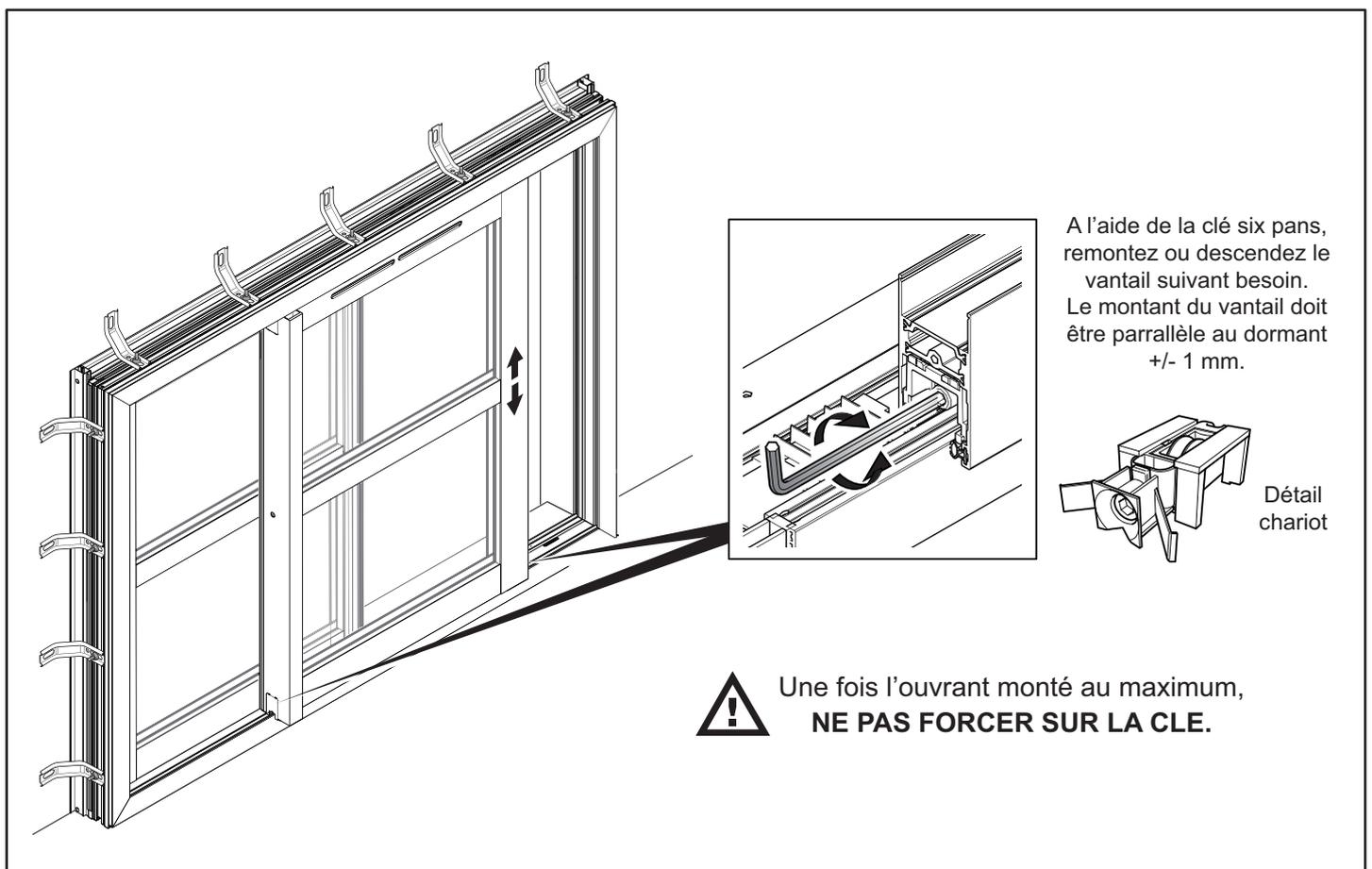


Exemple rénovation

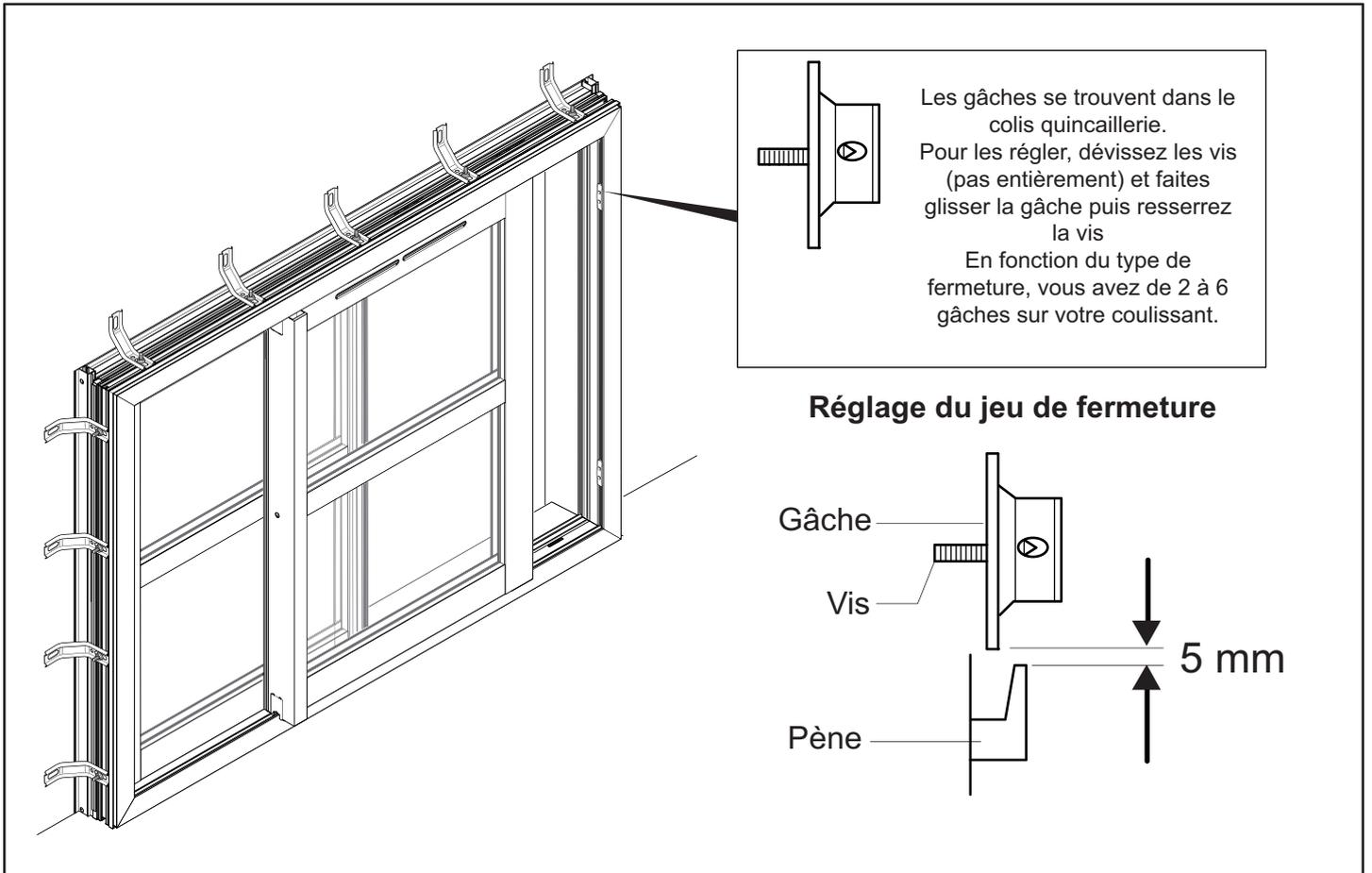
Pose des couvre-joints



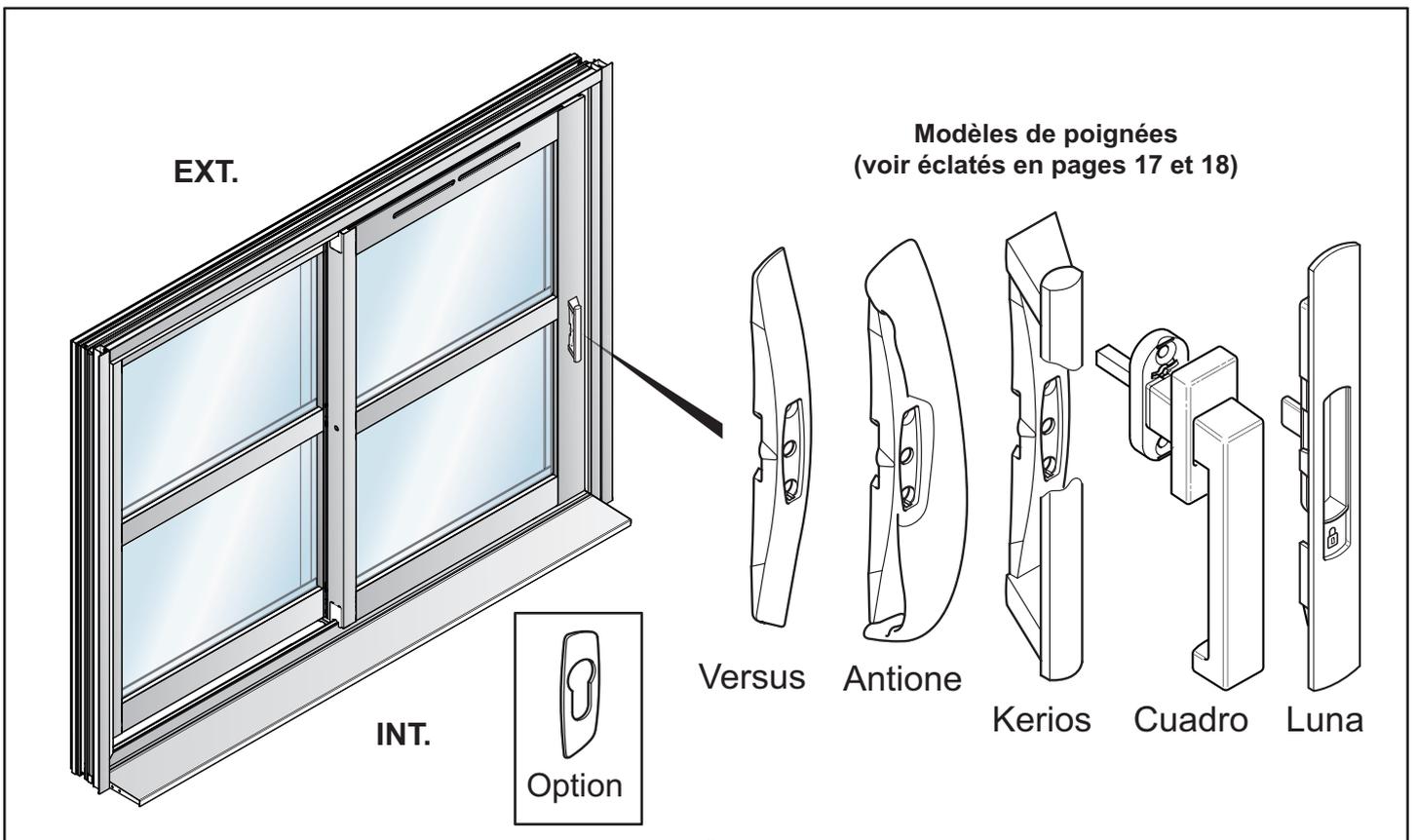
Réglages des chariots



Réglage du pêne et de la gâche

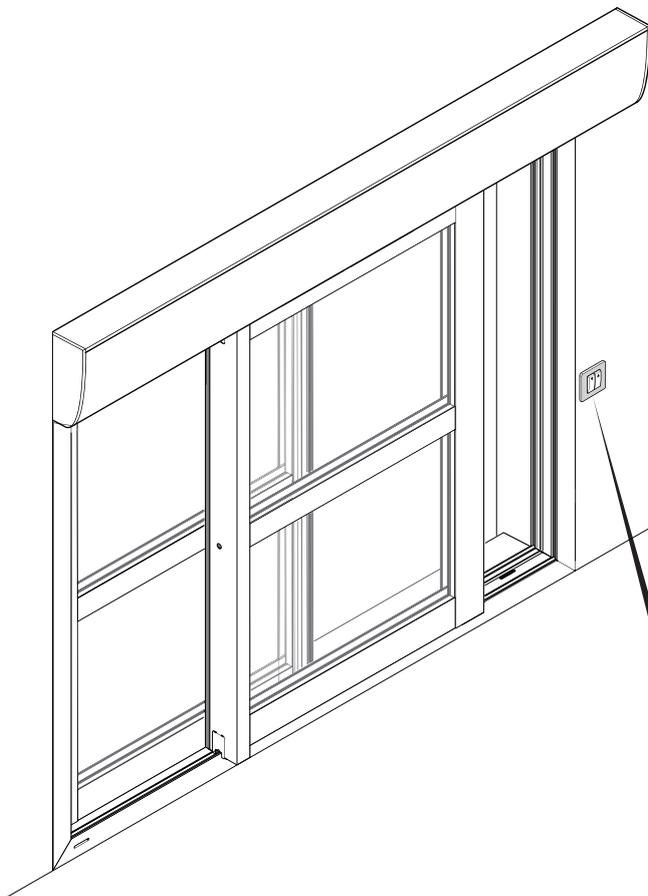


Poignées



Branchements et réglages

L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100





Avant toute intervention

Mettre hors de tension l'alimentation électrique

Câblage moteur 4 fils

Pour une installation en extérieur, un câble H05-W-F doit être logé dans une gaine ou un conduit. Voir norme NF EN 60335-1 de mai 1995 et ses amendements.

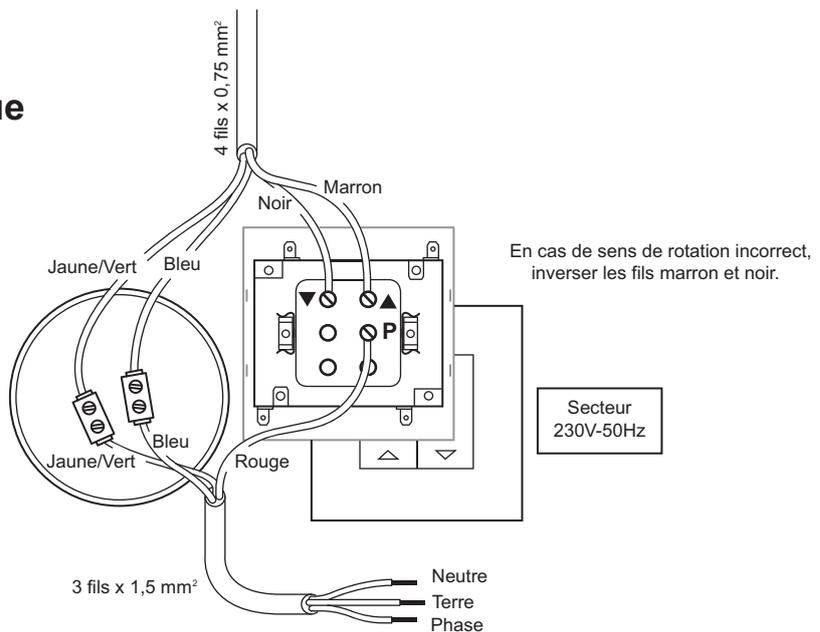
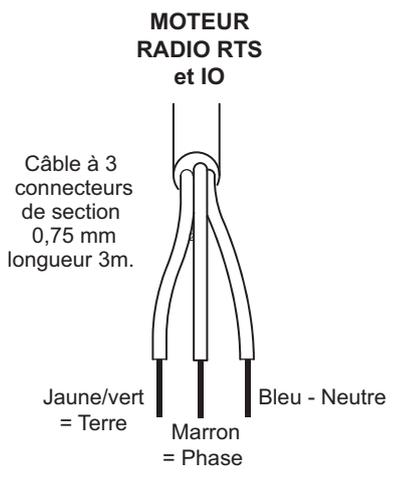
Câblage du moteur sur un inverseur bipolaire : Ne pas câbler deux ou plusieurs moteurs ensemble sur le même inverseur bipolaire.

Le circuit alimentant le moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire ayant une distance d'ouverture d'au moins trois mm.

1 - Branchement électrique

MOTEUR
FILAIRE

4 fils x 0,75 mm²



2 - Réglages

Les réglages ont été effectués en usine.

En cas de dysfonctionnement, veuillez vous référer à la notice jointe.

Dévitration et vitrage d'un ouvrant

- 1 - A l'aide d'une clé (ou visseuse), retirez les vis des montants du vantail.
- 2 - Ecartez les pièces du cadre pour libérer le vitrage.
- 3 - Récupérez le joint en veillant à ne pas l'abimer.
- 4 - Repositionnez le joint autour du nouveau vitrage. Mouillez en abondance le joint avec de l'eau savonneuse afin de faciliter le glissement dans les profils aluminium.
- 5 - Ressérrez l'ensemble en prenant soin de ne pas déformer les pièces.

Joint de vitrage

Nouveau vitrage

Embout carré

Démontage rails

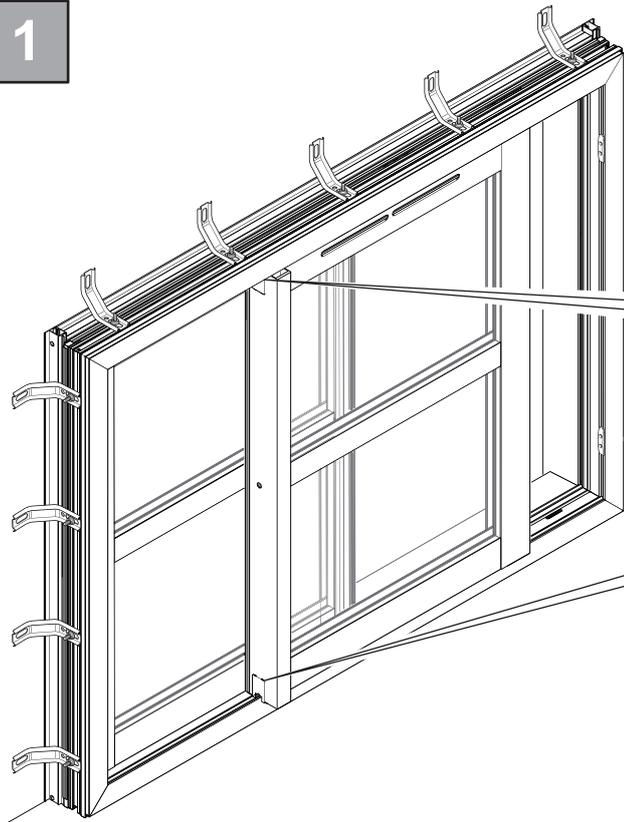
- 1 - Déposez les deux vantaux
- 2 - A l'aide de deux tournevis, soulevez une extrémité du rail puis sortez le rail.
- 3 - Nettoyez soigneusement le seuil, y compris dans la zone de refoulement.
- 4 - Posez le nouveau rail en l'enfonçant avec un maillet en bois.

⚠

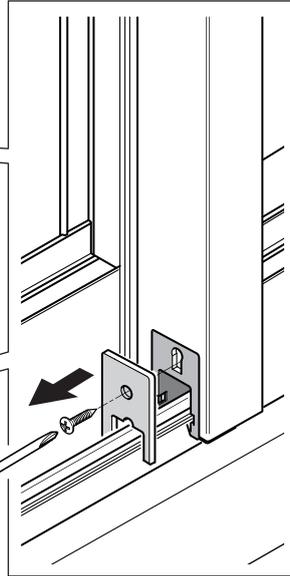
Pour le remplacement du rail intérieur, déposer uniquement le vantail concerné.

Remplacement d'un montant

1

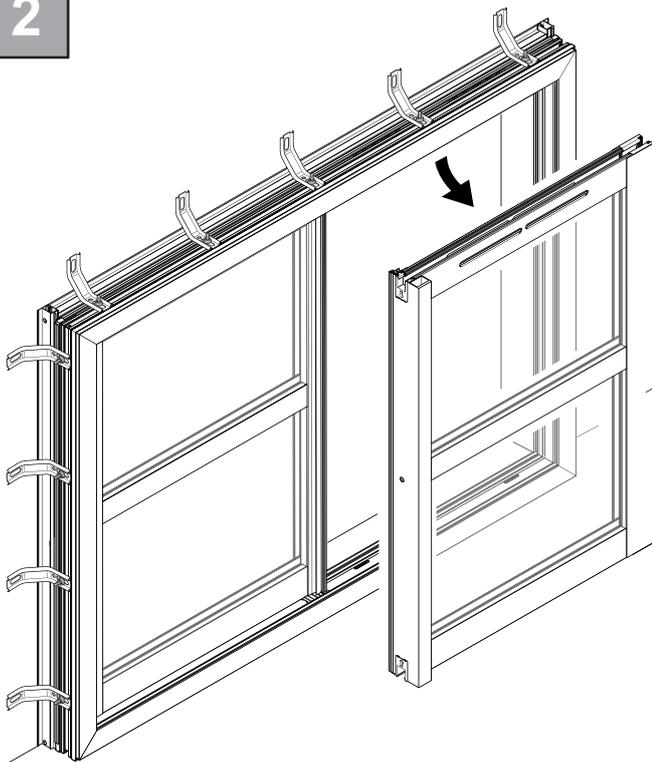


Exemple de remplacement du montant avec dépose du vantail.



Dévissez et retirez les couvercles des clapets haut et bas

2

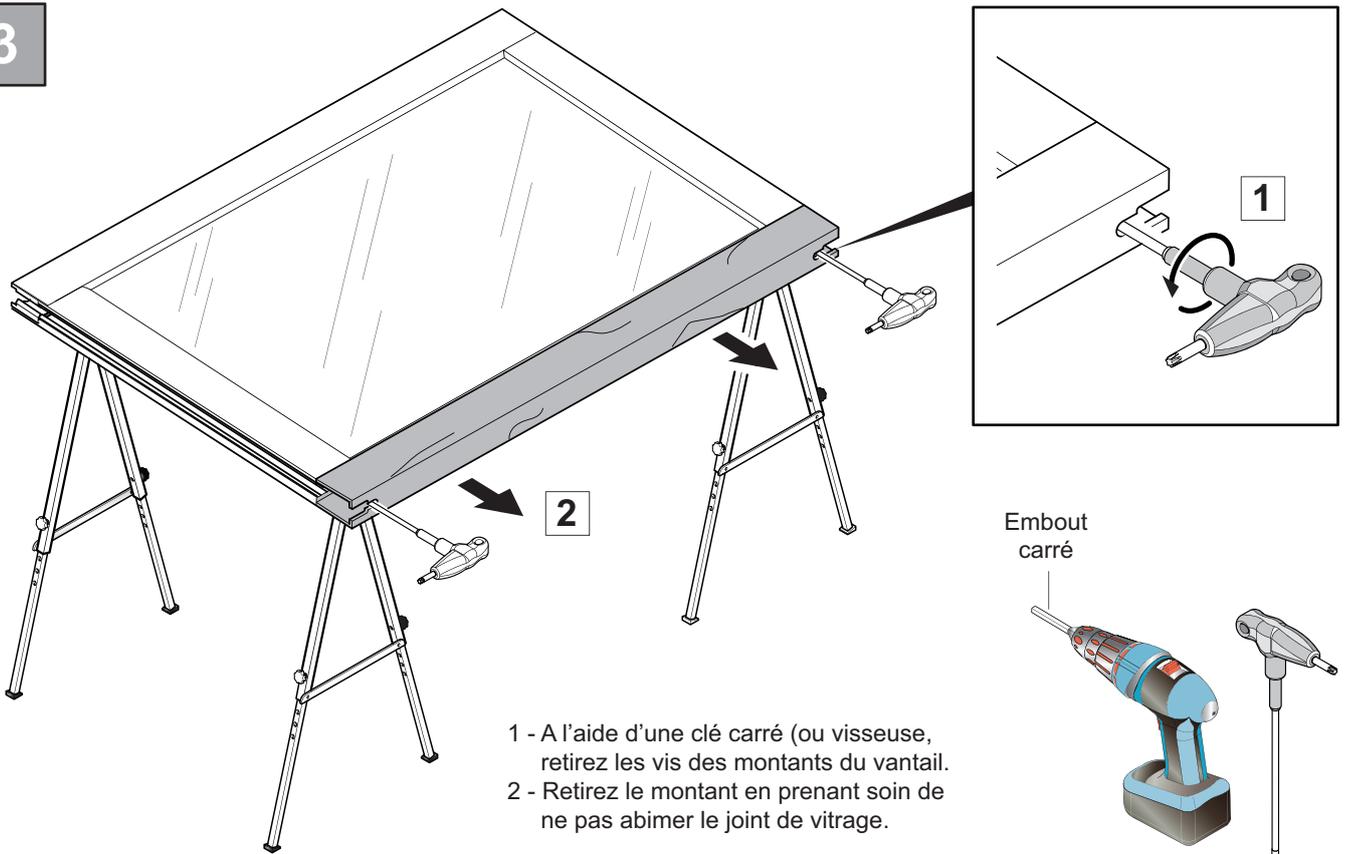


Déposez délicatement le vantail et posez le sur des tréteaux.

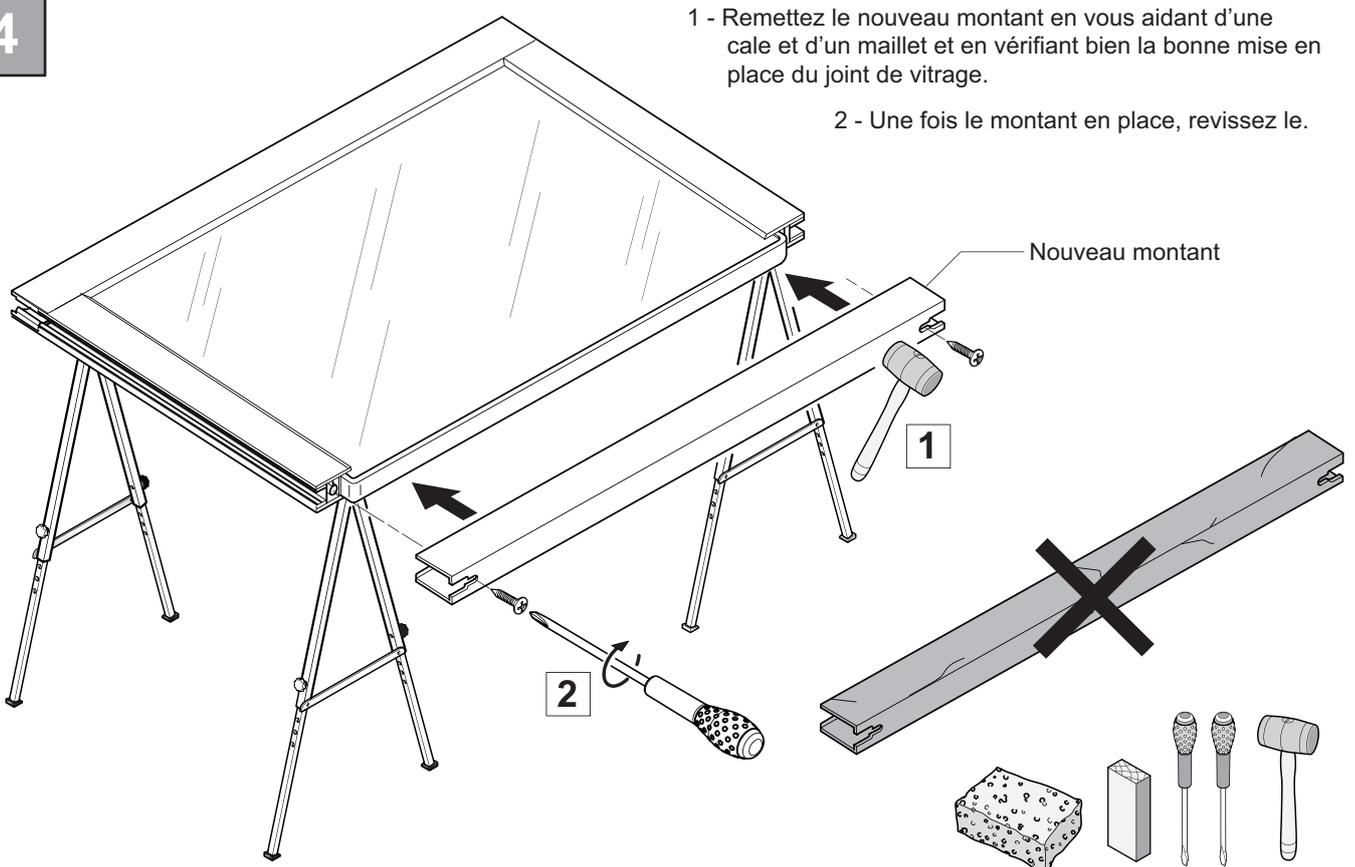


Remplacement d'un montant

3



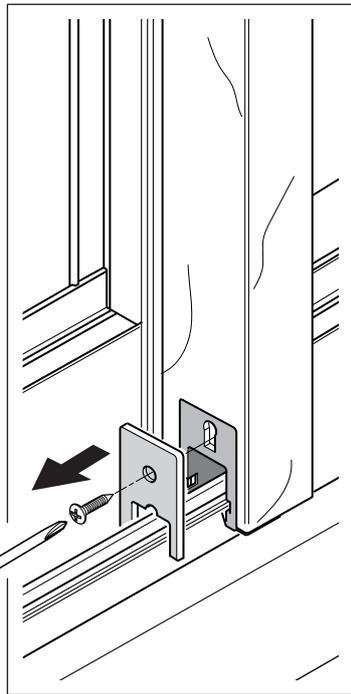
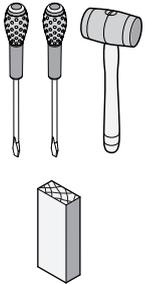
4



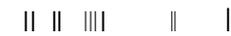
Remplacement d'un montant

1

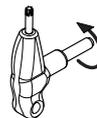
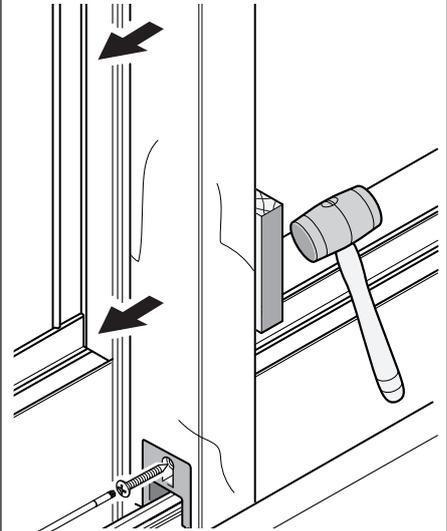
Exemple de remplacement du montant sans dépose du vantail.



1 - Dévissez et retirez les couvercles des clapets haut et bas.



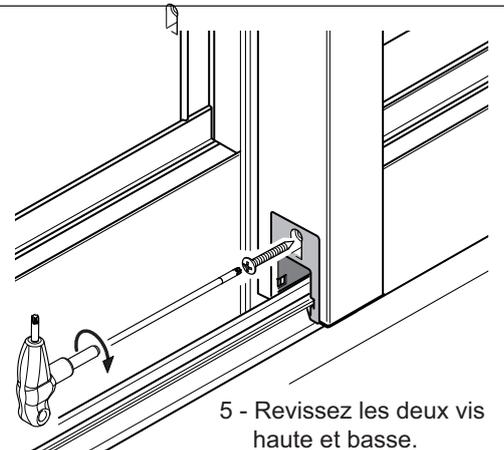
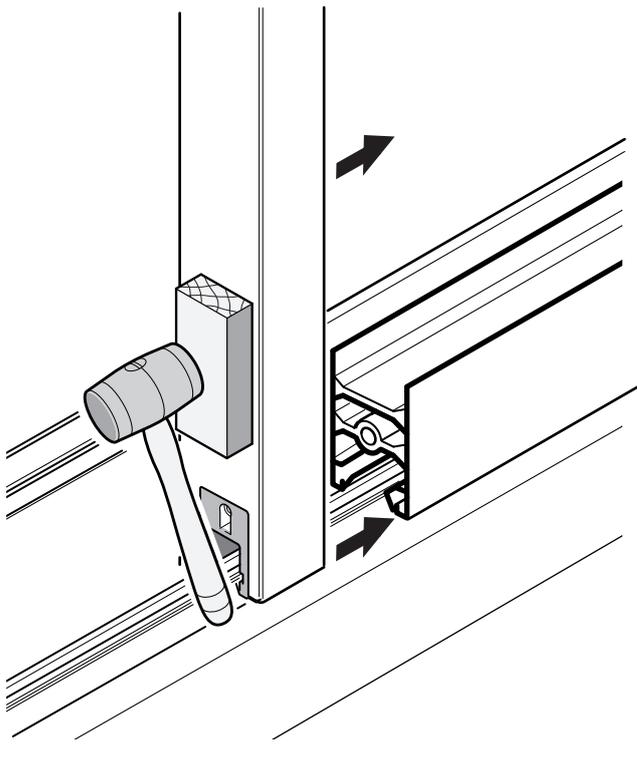
3 - A l'aide d'un maillet et d'une cale en bois, tapez délicatement sur le montant de façon à le désolidariser des traverses haute et basse.



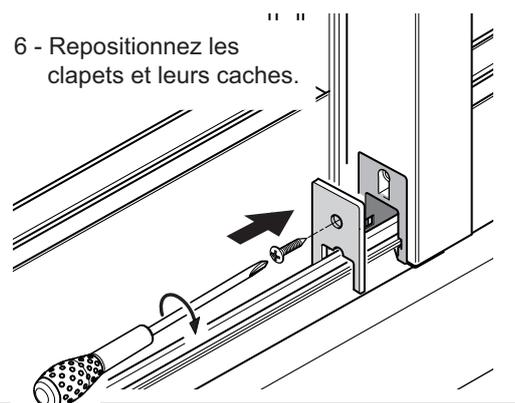
2 - A l'aide d'une clé ou d'un tournevis carré, dévissez les deux vis haute et basse qui maintiennent le montant.

2

4 - Présentez le nouveau montant et emboitez le sur la traverse haute et basse en vous aidant d'une cale et d'un maillet.

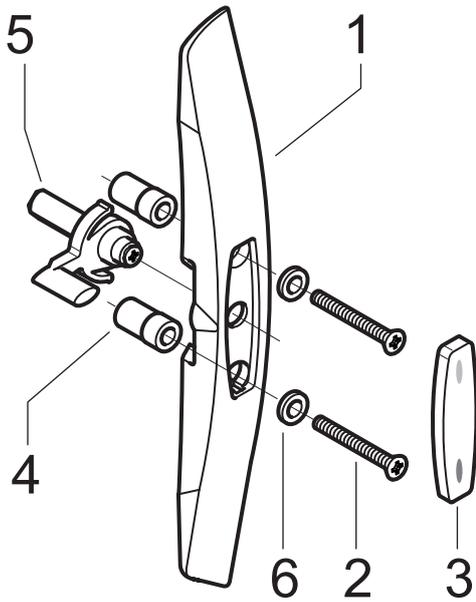


5 - Revissez les deux vis haute et basse.



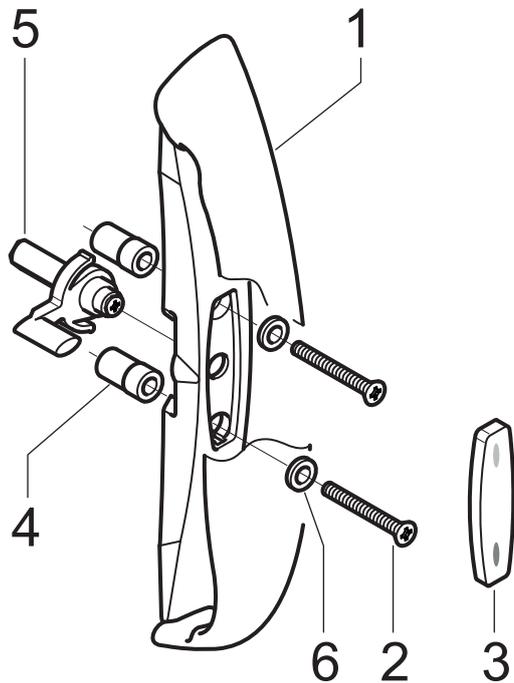
6 - Repositionnez les clapets et leurs caches.

Eclatés poignées



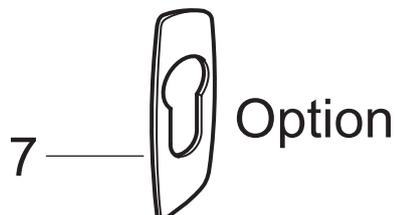
Versus

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	
3	Cache vis	
4	Entretoise	
5	Loquet de manoeuvre	
6	Rondelle	

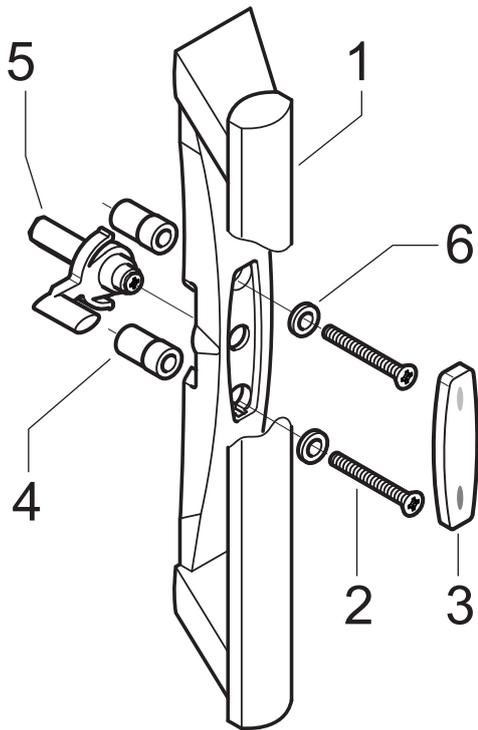


Antione

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	
3	Cache vis	
4	Entretoise	
5	Loquet de manoeuvre	
6	Rondelle	
7	Cache cylindre	

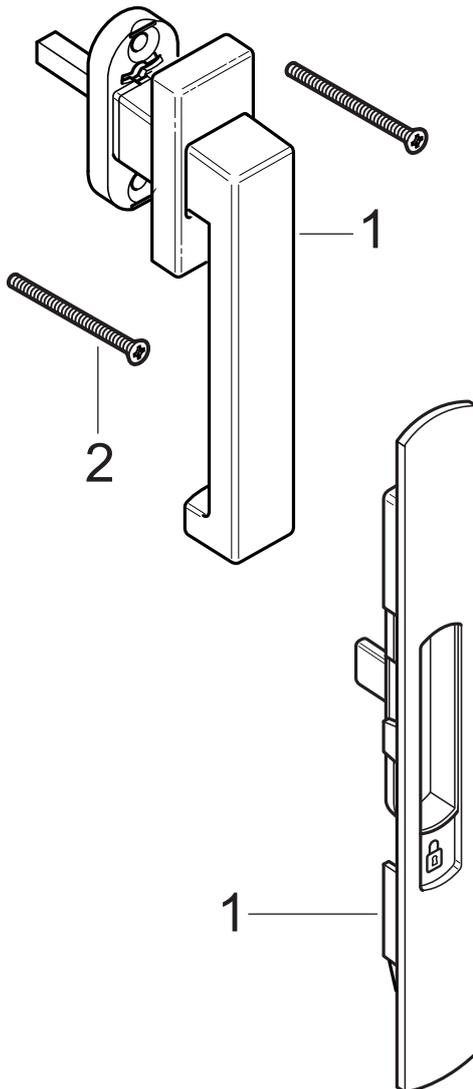


Eclatés poignées



Kerios

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	
3	Cache vis	
4	Entretoise	
5	Loquet de manoeuvre	
6	Rondelle	



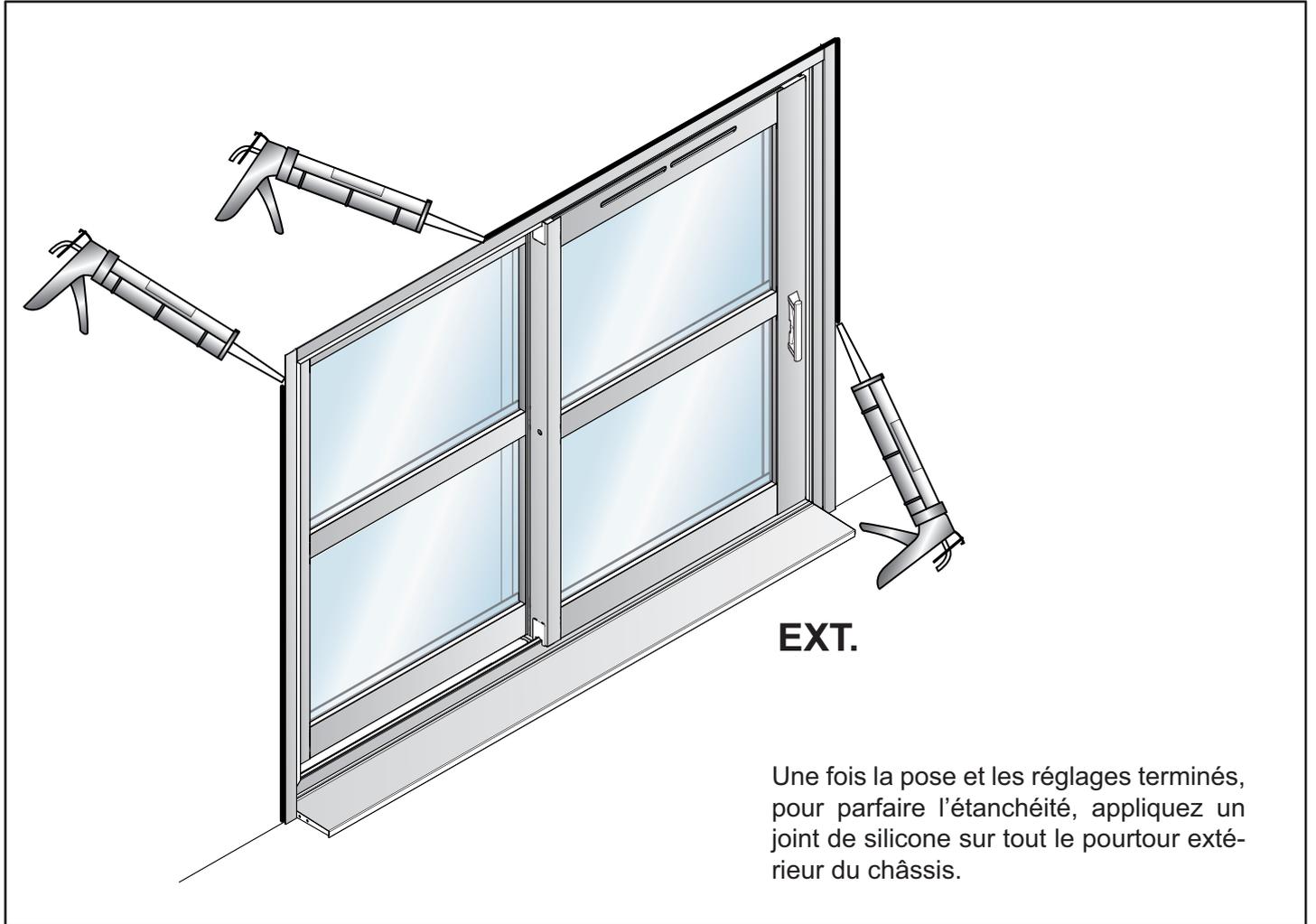
Cuadro

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	

Luna

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	

Pose du joint de silicone



Entretien Questions / Réponses

Entretien des profils	Entretien	Tous les 6 mois. Tous les 3 mois dans les zones polluées.
La menuiserie est rayée.	Entretien	Si un polissage ne suffit pas à supprimer la rayure, vous pouvez faire une retouche peinture avec un kit de couleur correspondant à votre menuiserie.
Le vitrage est sale.	Entretien	Le nettoyage se fait à l'eau claire ou avec les produits courants non alcalins du commerce.
Fermeture crémone.	Entretien	1 fois par an, mettre une goutte d'huile sur les parties en mouvement, au niveau des crochets.
Déplacement des vantaux.	Entretien	Maintenir le bon état de propreté des rails et vérifier l'absence de trace d'usure marquée.
Joints brosses des montants chicane et crémone.	Entretien	Maintenir le bon état de propreté des joints et vérifier l'absence de trace d'usure marquée.
Fermeture difficile.	Entretien	Contrôler le jeu de fonctionnement : 2 à 3 mm. Régler la/les gâches si besoin (Cf page 08).
Fonctionnement crémone difficile.	Entretien	Vérifier le bon alignement des ouvrants par rapport au dormant. Si besoin, régler l'alignement en descendant ou remontant l'ouvrant en ajustant le chariot réglable ou la/les gâches (Cf page 08).
Joints brosses des montants chicane et crémone.	Usure	L'usure dans le temps est normale. Les joints peuvent être changés si nécessaire.
Rail de roulement.	Usure	Le rail est une pièce dont l'usure est accélérée par la salissure. Le rail a été conçu pour être démonté en cas de besoin. En cas d'ouverture/fermeture répétées sur un rail abîmé, les chariots peuvent être endommagés.
Chariot de roulement des ouvrants.	Usure	Les chariots sont des pièces dont l'usure est accélérée par la salissure. Ils se changent en dévissant la partie basse.
Vitrage.	Cassé	Décrocher le vantail, le vitrage se change en démontant l'ouvrant.
Il y a de la condensation sur la face intérieure de mon vitrage ou du seuil aluminium.	Environnement	Votre pièce n'est pas suffisamment ventilée. Vérifiez que votre ventilation mécanique contrôlée (VMC) fonctionne correctement.
Les ouvrants peuvent forcer, cela peut venir de :		Dormant en partie haute et basse non rectiligne présence de «cintre». Devers du dormant en traverse haute et basse.

