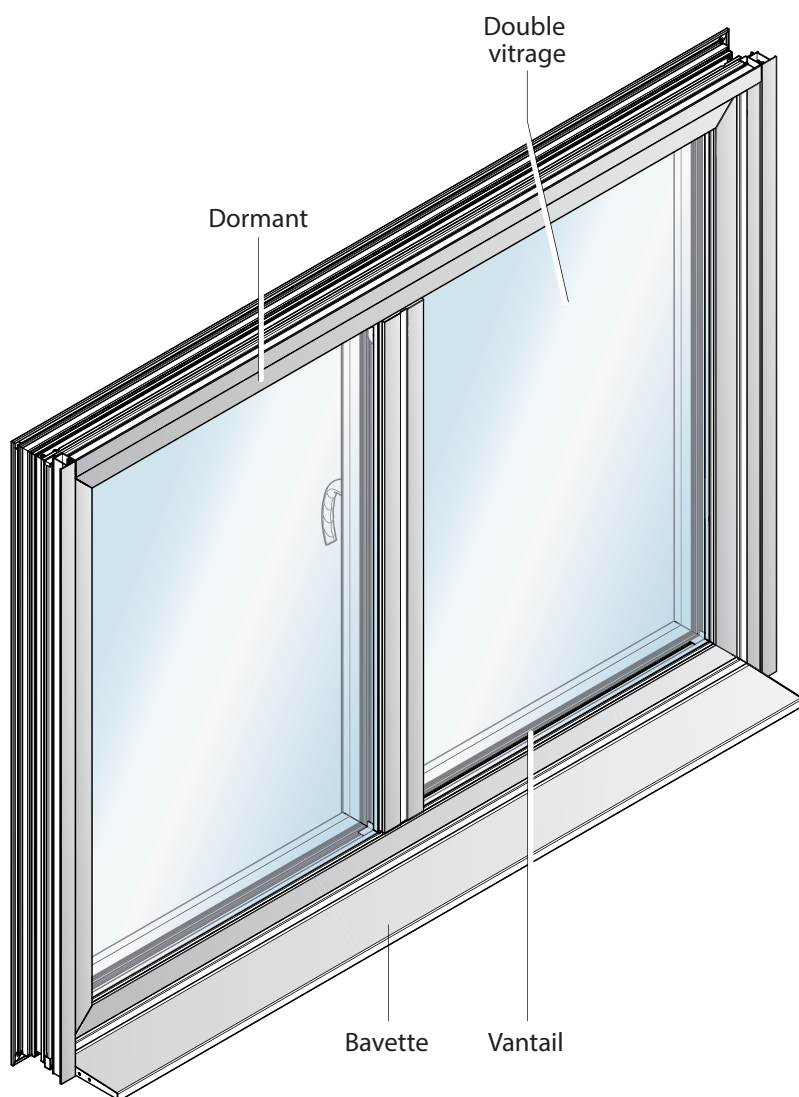
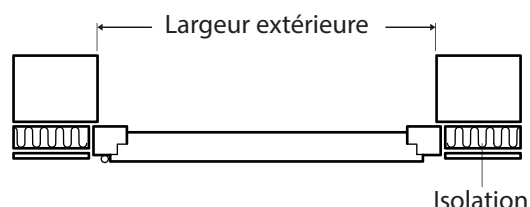


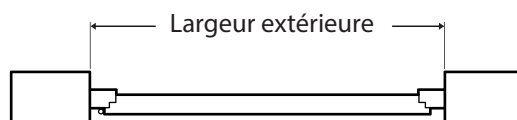


Les types de poses

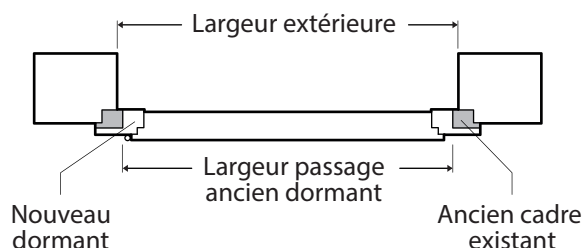
Pose en applique



Pose en tunnel



Pose en rénovation sur dormant existant

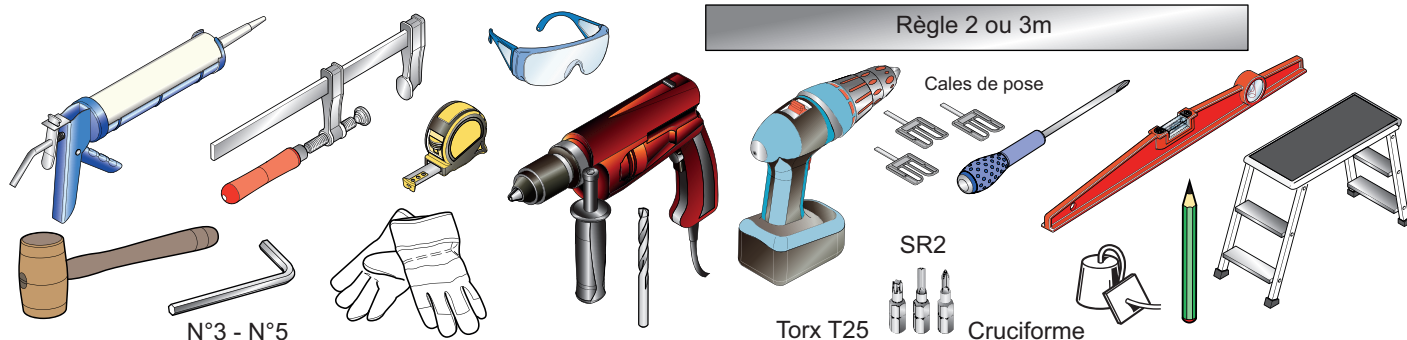


Vérifier avec soin qu'aucun défaut n'est présent et que les quincailleries sont complètes.
En cas de constatation d'une dégradation, ou d'absence d'une pièce, le signaler immédiatement.
Tout produit déjà mis en oeuvre est considéré comme accepté.

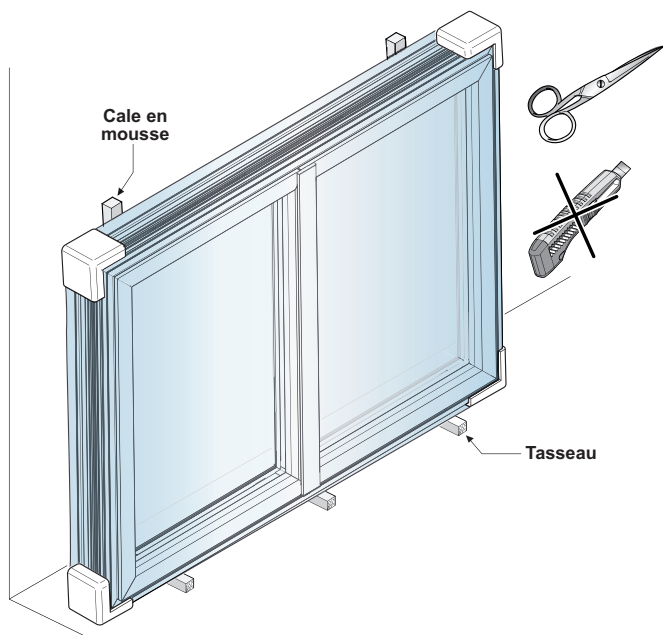


Pensez à votre sécurité!
Balisez votre chantier!

Les outils



Stockage et déballage



VERIFICATIONS

Vérifiez le contenu de votre colis.

Assurez-vous qu'il ne manque rien.

Vérifiez que votre galandage est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie.

Vérifiez que votre menuiserie est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie. **Attention!** en pose en applique la menuiserie est plus large et plus haute de quelques centimètres pour pouvoir se poser en applique sur le mur intérieur.

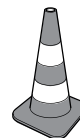
STOCKAGE

Ne stockez jamais les menuiseries à l'extérieur sous la pluie, le soleil ou dans une pièce humide.

Veillez à ne pas faire traîner la menuiserie sur le sol pendant la manipulation.



Stockage vertical ou à chant
JAMAIS A PLAT.



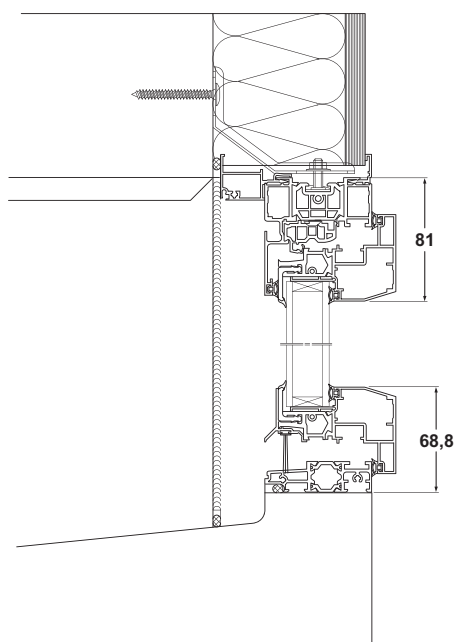
DEBALLAGE

Déballiez la menuiserie avec soin en prenant garde de ne pas endommager les surfaces qui resteront visibles à la fin des travaux.

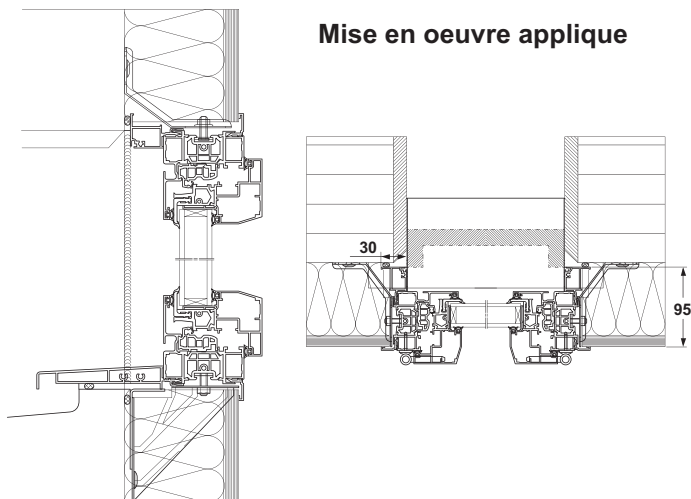
Protégez le(s) rail(s) du coulissant(s) tout au long du chantier.

Principes de pose

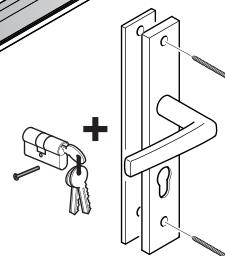
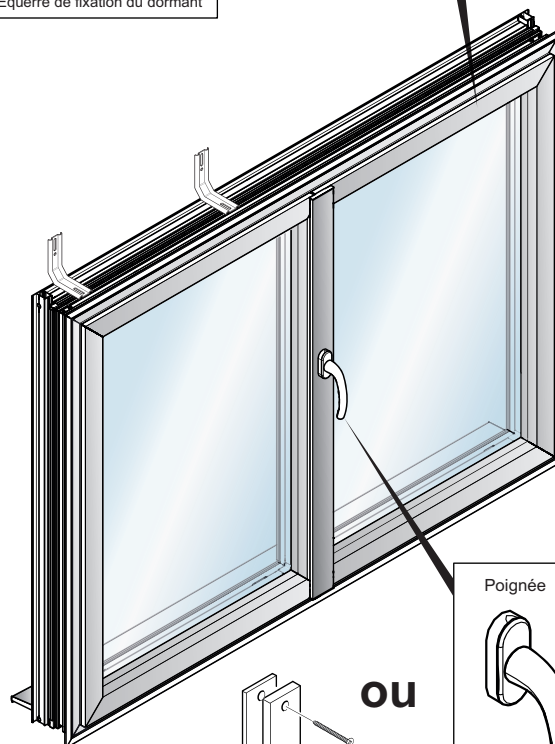
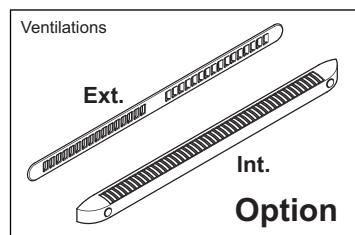
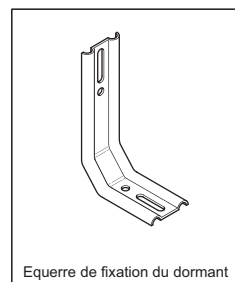
Seuil PMR sur ouvrant



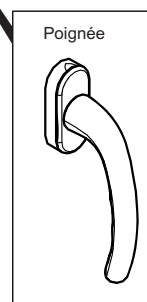
Mise en oeuvre applique



Les pièces



ou



Montage du dormant

Normalement toujours monté en usine

1

Mise en place des tapées et de la bavette

Vis CBL
4,2 x 25
(Fournies)

1 - Collez
les embouts

Présentez vos trois
tapées et clipez-les
au dormant.

Ordre de montage :

- 1 Tapées latérales
- 2 Tapée haute.



Vérifiez la présence linéaire du joint
d'étanchéité. Si nécessaire, réalisez
ou complétez l'étanchéité avec
du silicone approprié.

Tapée haute Tapée latérale

2 - Une fois le bavette
assemblé, clipez-la
au dormant sans
la visser.

Pose en applique

1

Pose des pattes de fixation.

Doublez les pattes de
fixation au niveau de la
traverse haute si volet
roulant uniquement.

Répartissez vos pattes de
fixation sur tout le pourtour
de votre dormant.

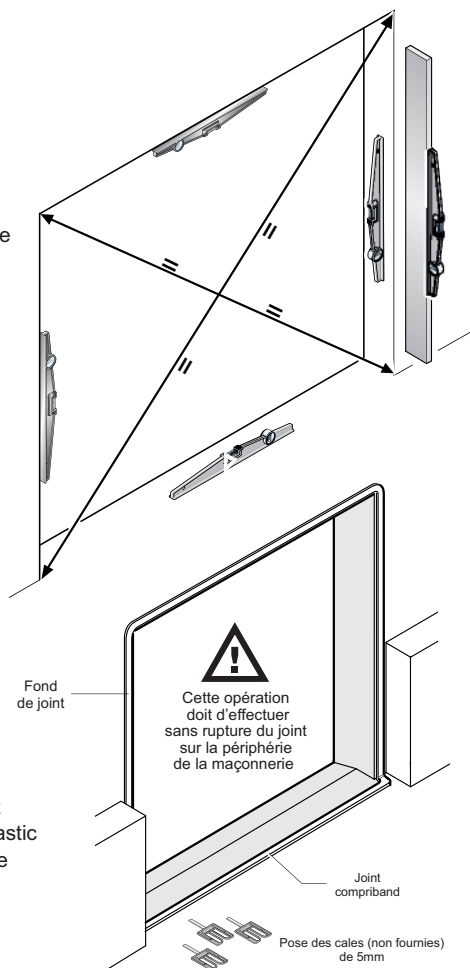
80 cm
maxi

5 à
25 cm

Dans le cas d'un volet roulant,
ajoutez une deuxième patte sur les montants hauts.

2

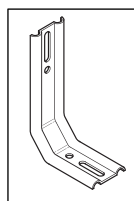
La pièce d'appui maçonnerée doit être parfaitement de niveau. Vérifiez l'aplomb, les diagonales doivent être parfaitement égales.



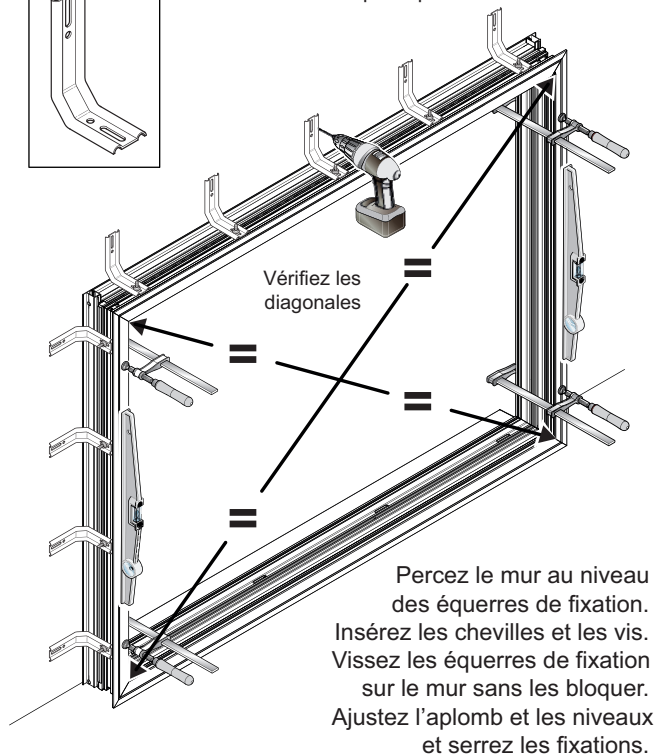
3

Vérification des niveaux et repérage des fixations

Fixations non fournies



Présentez votre dormant sur le mur et vérifiez les niveaux ainsi que l'aplomb.

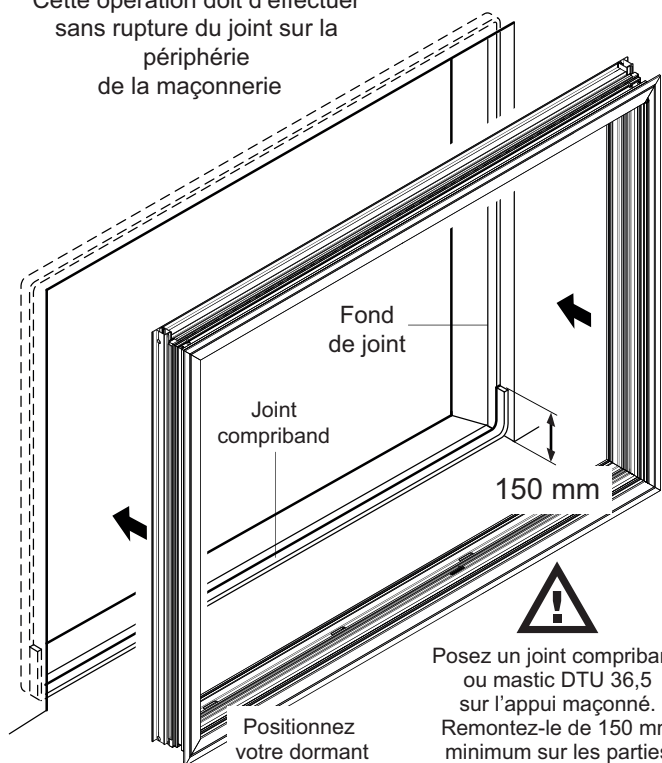


Pose en tunnel

1

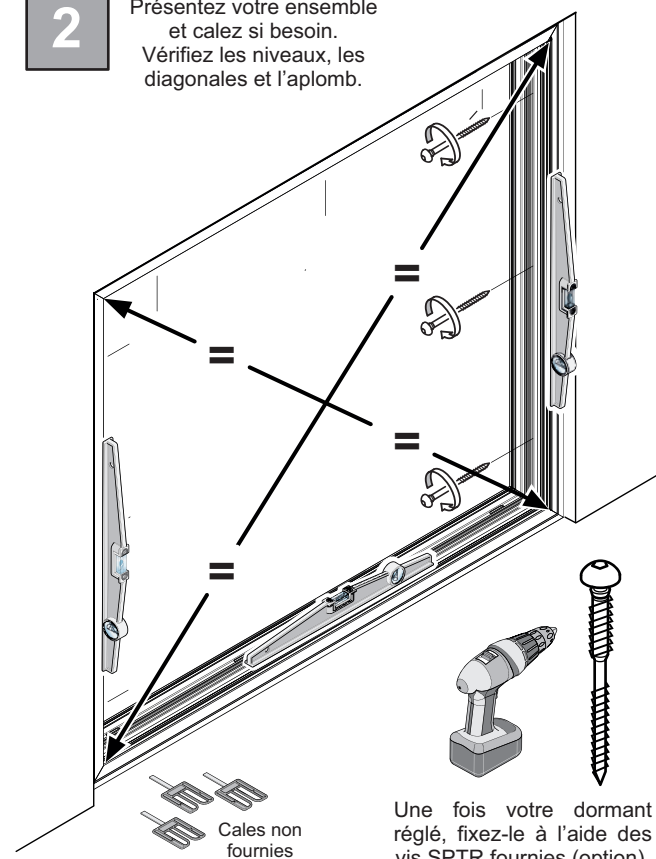


Cette opération doit d'effectuer sans rupture du joint sur la périphérie de la maçonnerie



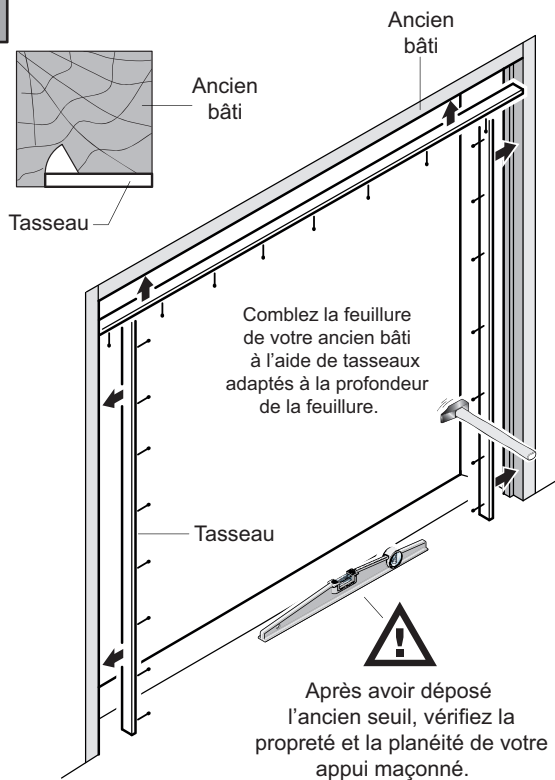
2

Présentez votre ensemble et calez si besoin. Vérifiez les niveaux, les diagonales et l'aplomb.

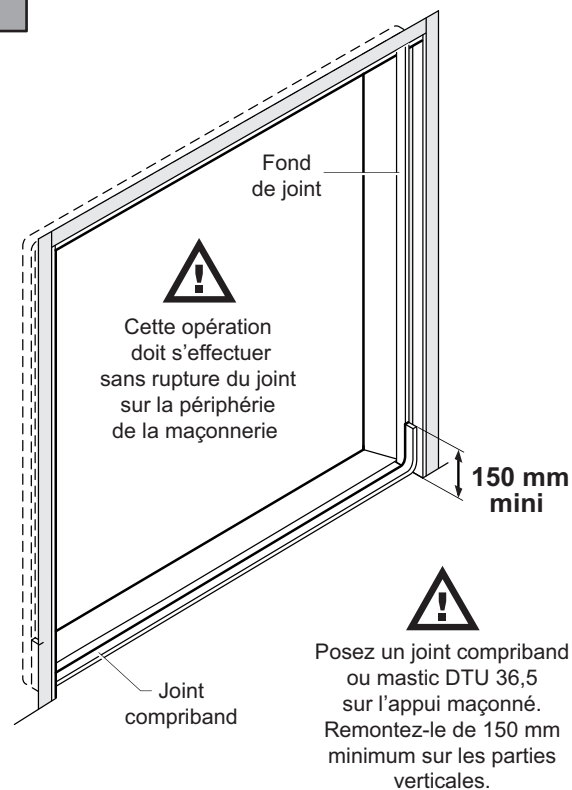


Pose en rénovation

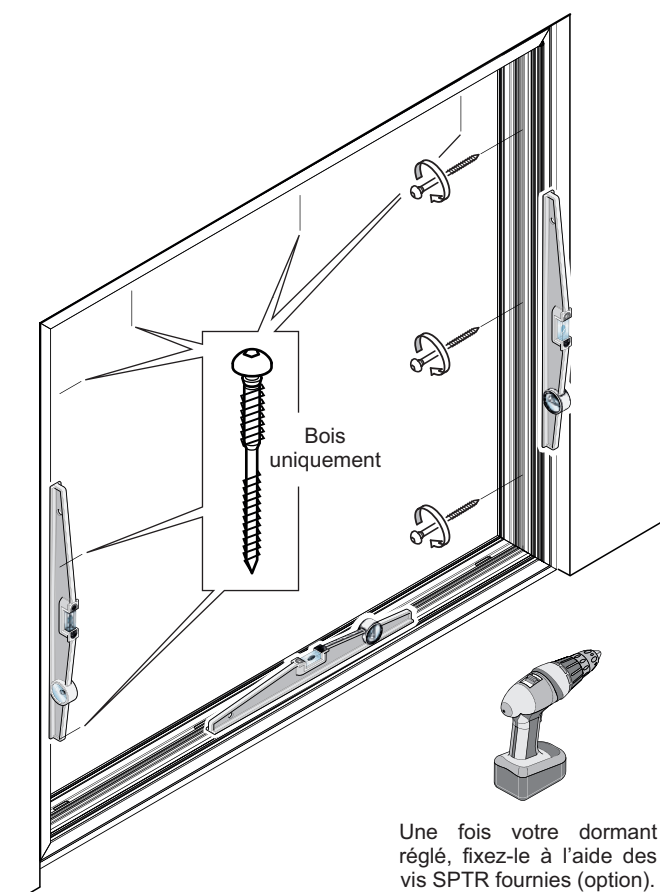
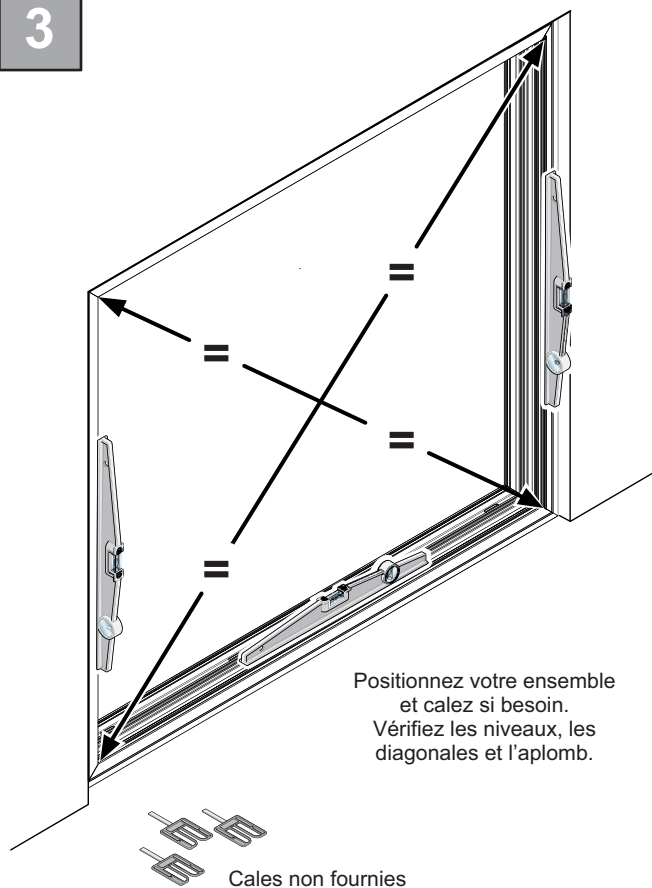
1



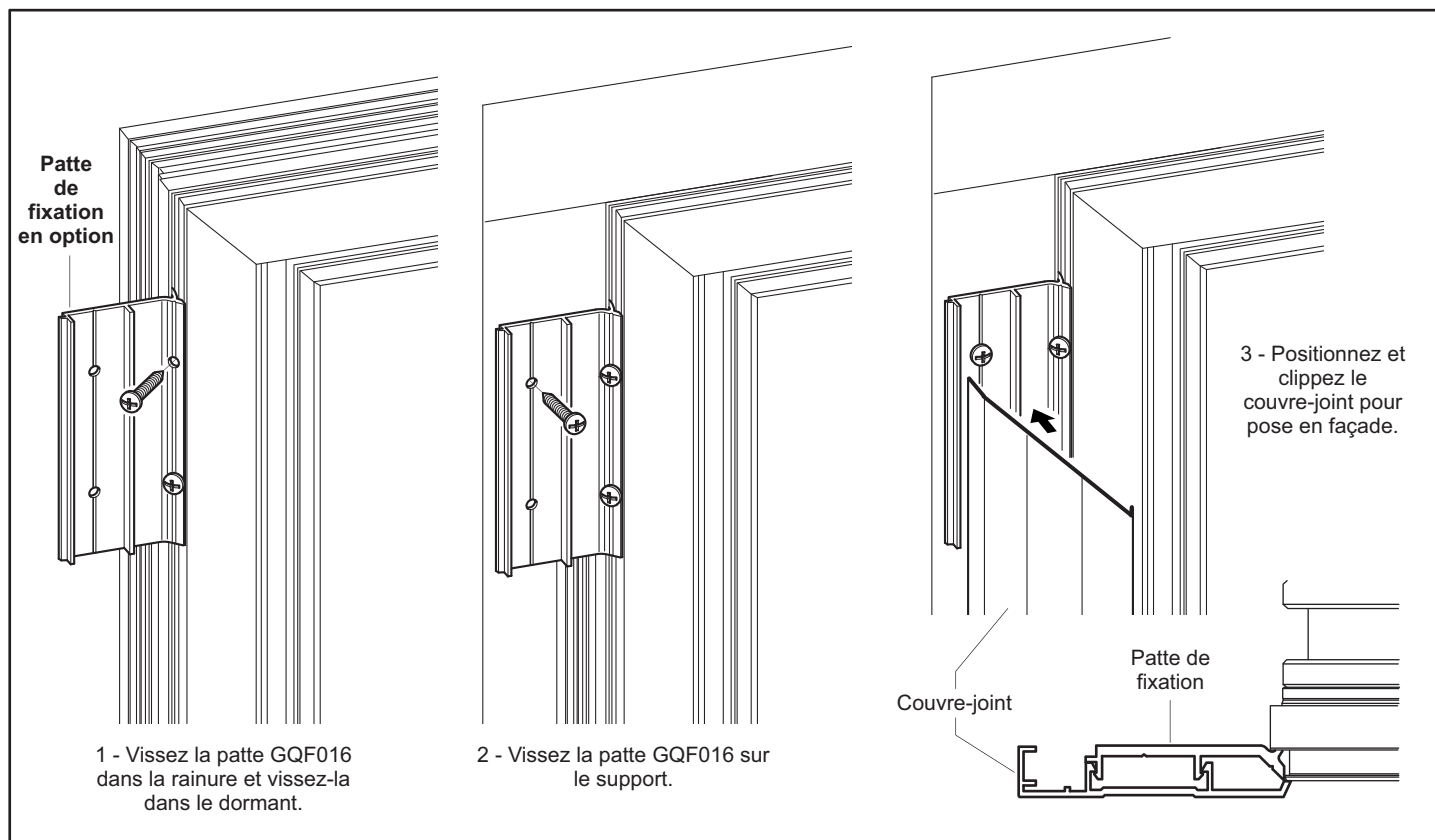
2



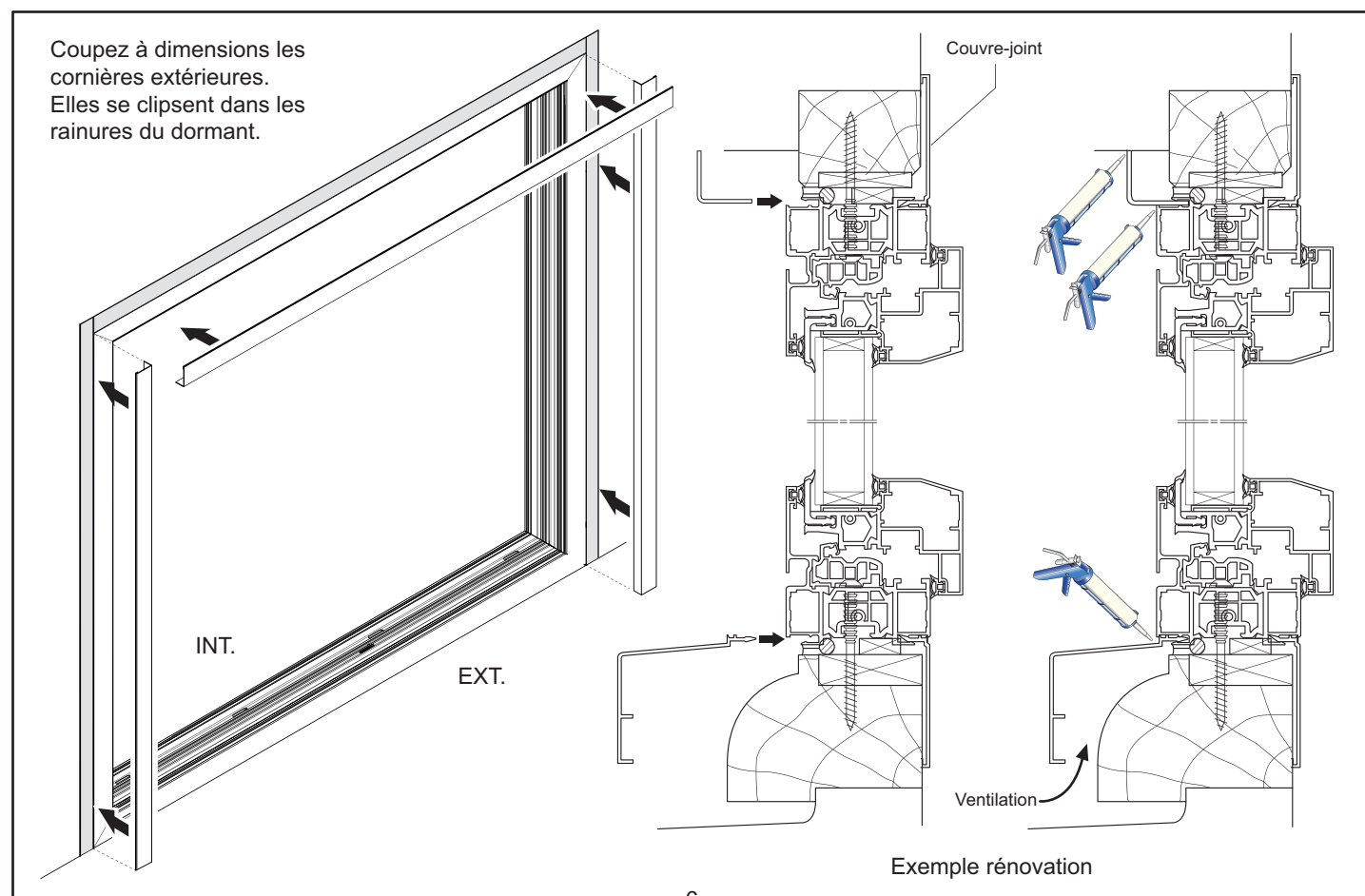
3



Fixation en façade en rénovation

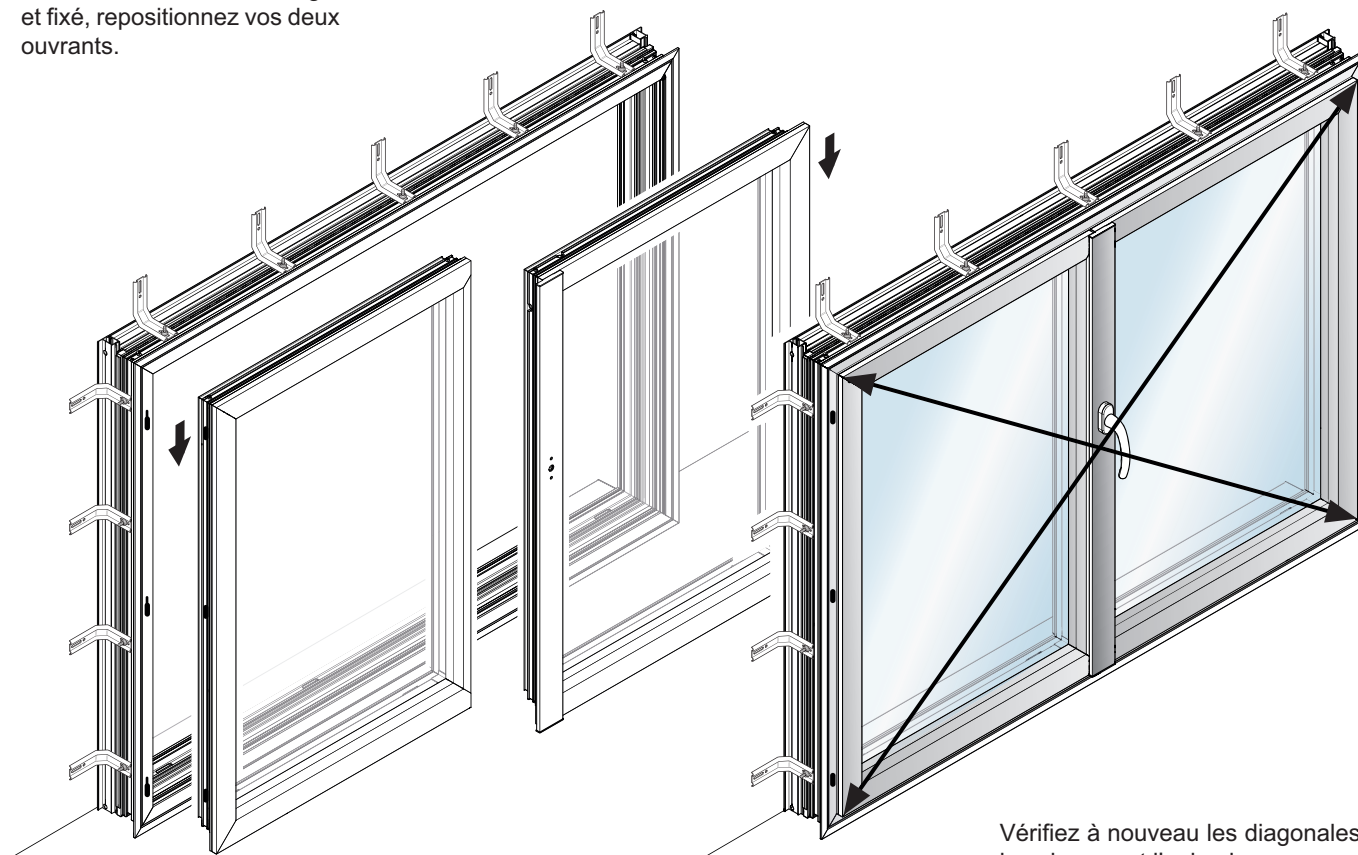


Pose des habillages extérieurs



Gondage des ouvrants

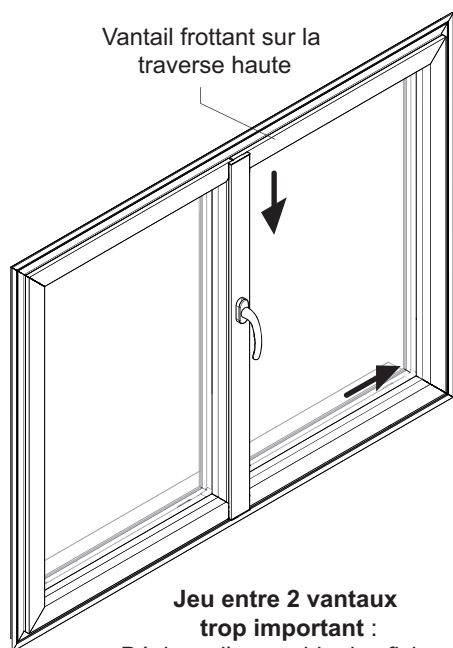
Une fois votre dormant réglé et fixé, repositionnez vos deux ouvrants.



Vérifiez à nouveau les diagonales les niveaux et l'aplomb.

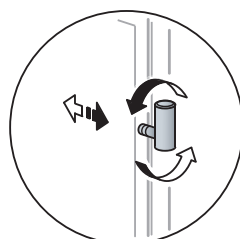
Réglages OF

Vantail frottant sur la traverse haute



Jeu entre 2 vantaux trop important :
Dévisser l'ensemble des fiches d'un tour.

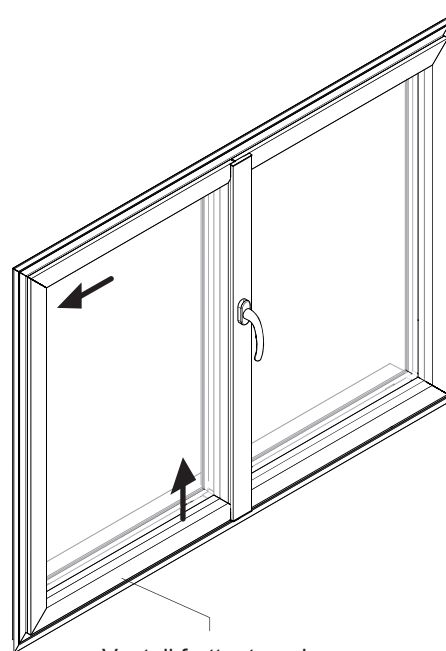
Jeu entre 2 vantaux trop faible :
Visser l'ensemble des fiches d'un tour.



Fiche haute
Ne pas agir

Fiche inter
Visser 1 tour

Fiche basse
Visser 2 tours



Vantail frottant sur la pièce d'appui

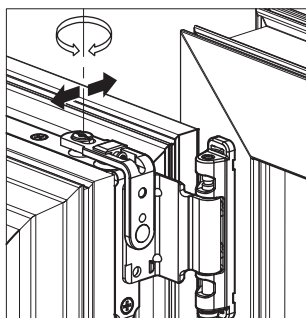
Fiche haute
Visser 2 tours

Fiche inter
Visser 1 tour

Fiche basse
Ne pas agir

Réglages OB

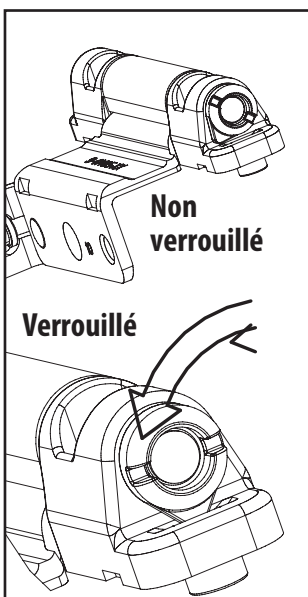
Réglage du châssis (galets et rotations) par Clé Torx T15 et six pans de 4mm



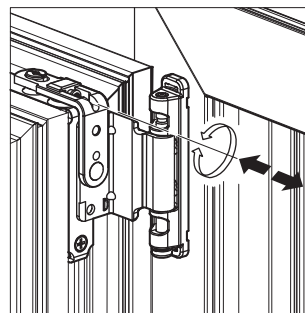
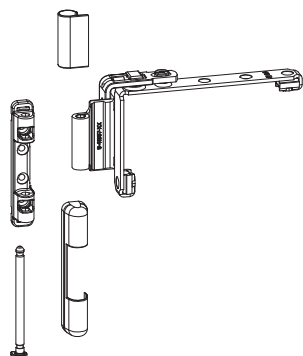
Compas OF

Réglage de la compression
du vantail principal

IMPORTANT

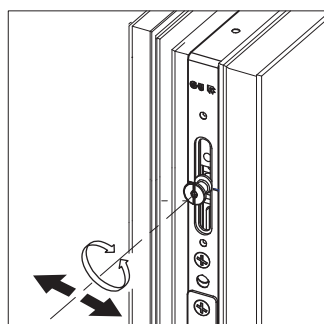


Verrouillage
de l'axe du compas



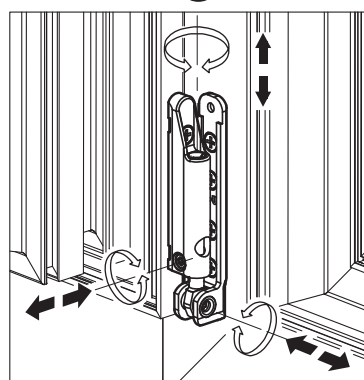
Compas OF

Réglage de l'affaissement
éventuel du vantail
principal en bout de
compas



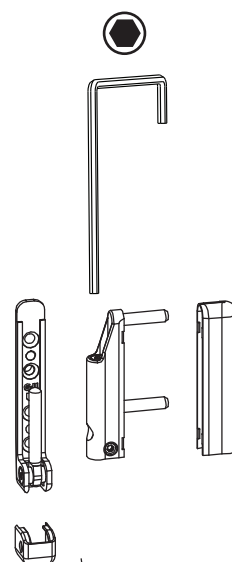
Galet de verrouillage

Réglage de la compression
du vantail au niveau
de tous les galets



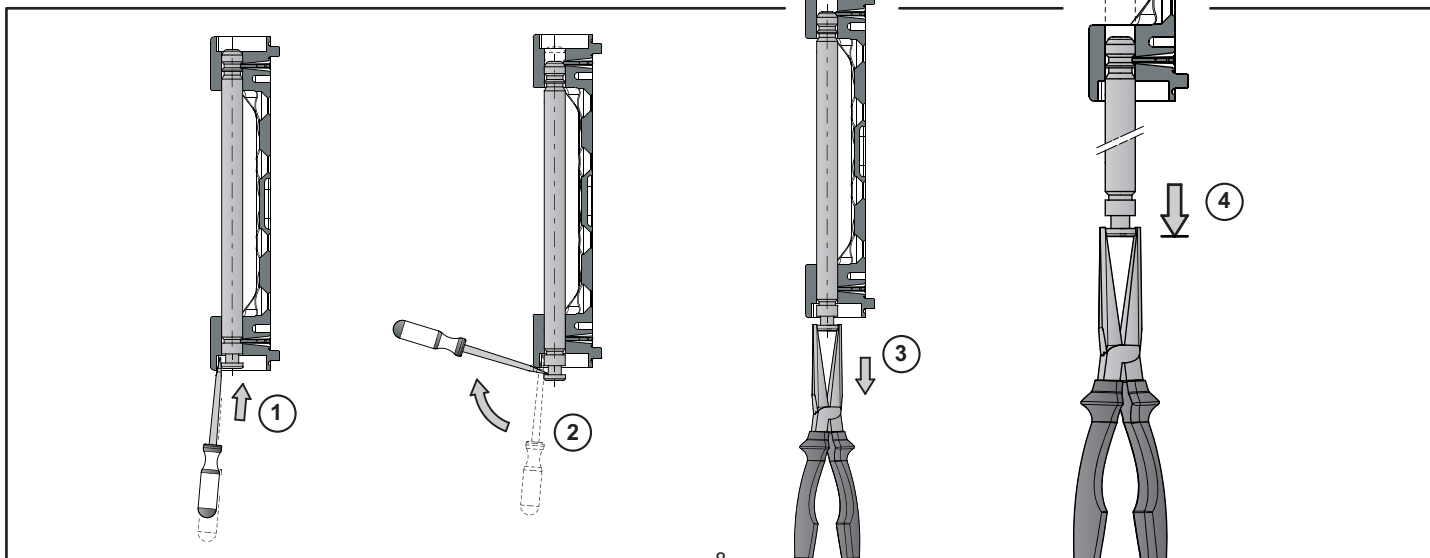
Support d'angle

Réglage tri-directionnel,
hauteur, latéral et compression



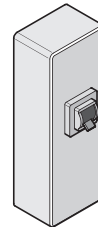
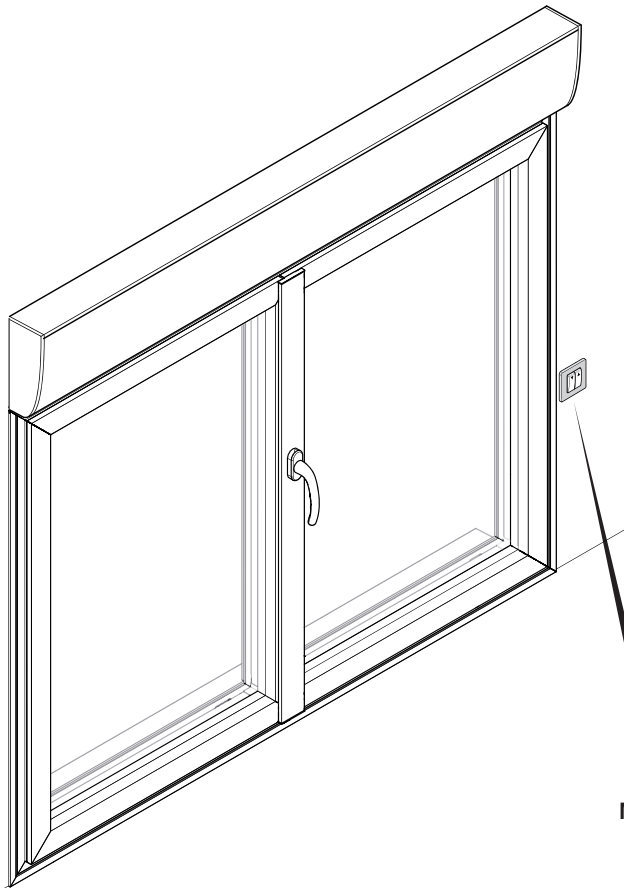
Logo

Dépose de l'axe de palier compas supérieur



Branchements et réglages

L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100



Avant toute intervention

Mettre hors de tension l'alimentation électrique

Câblage moteur 4 fils

Pour une installation en extérieur, un câble H05-W-F doit être logé dans une gaine ou un conduit. Voir norme NF EN 60335-1 de mai 1995 et ses amendements.

Câblage du moteur sur un inverseur bipolaire : Ne pas câbler deux ou plusieurs moteurs ensemble sur le même inverseur bipolaire.

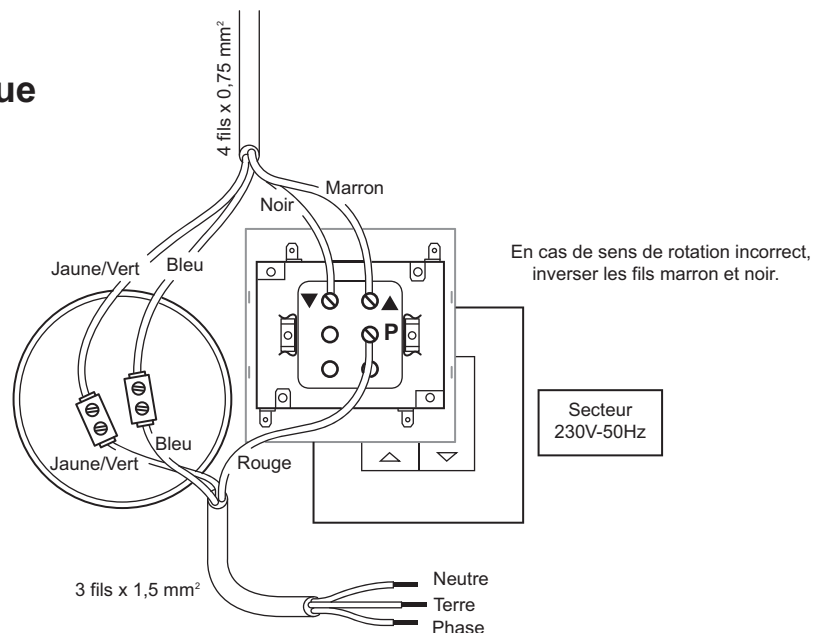
Le circuit alimentant le moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire ayant une distance d'ouverture d'au moins trois mm.

1 - Branchement électrique

MOTEUR RADIO RTS et IO

Câble à 3 connecteurs de section 0,75 mm longueur 3m.

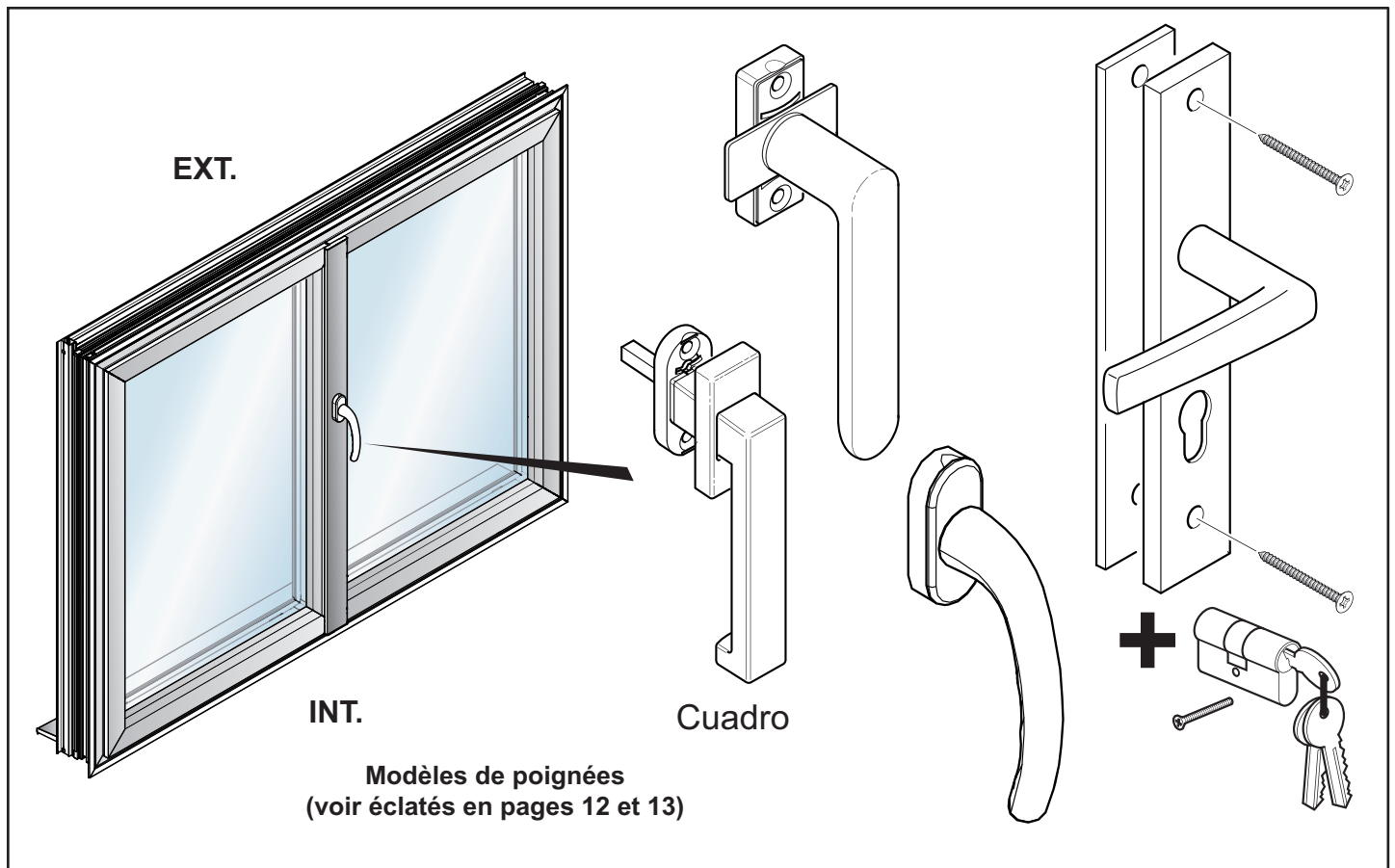
Jaune/vert = Terre
Marron = Phase
Bleu - Neutre



2 - Réglages

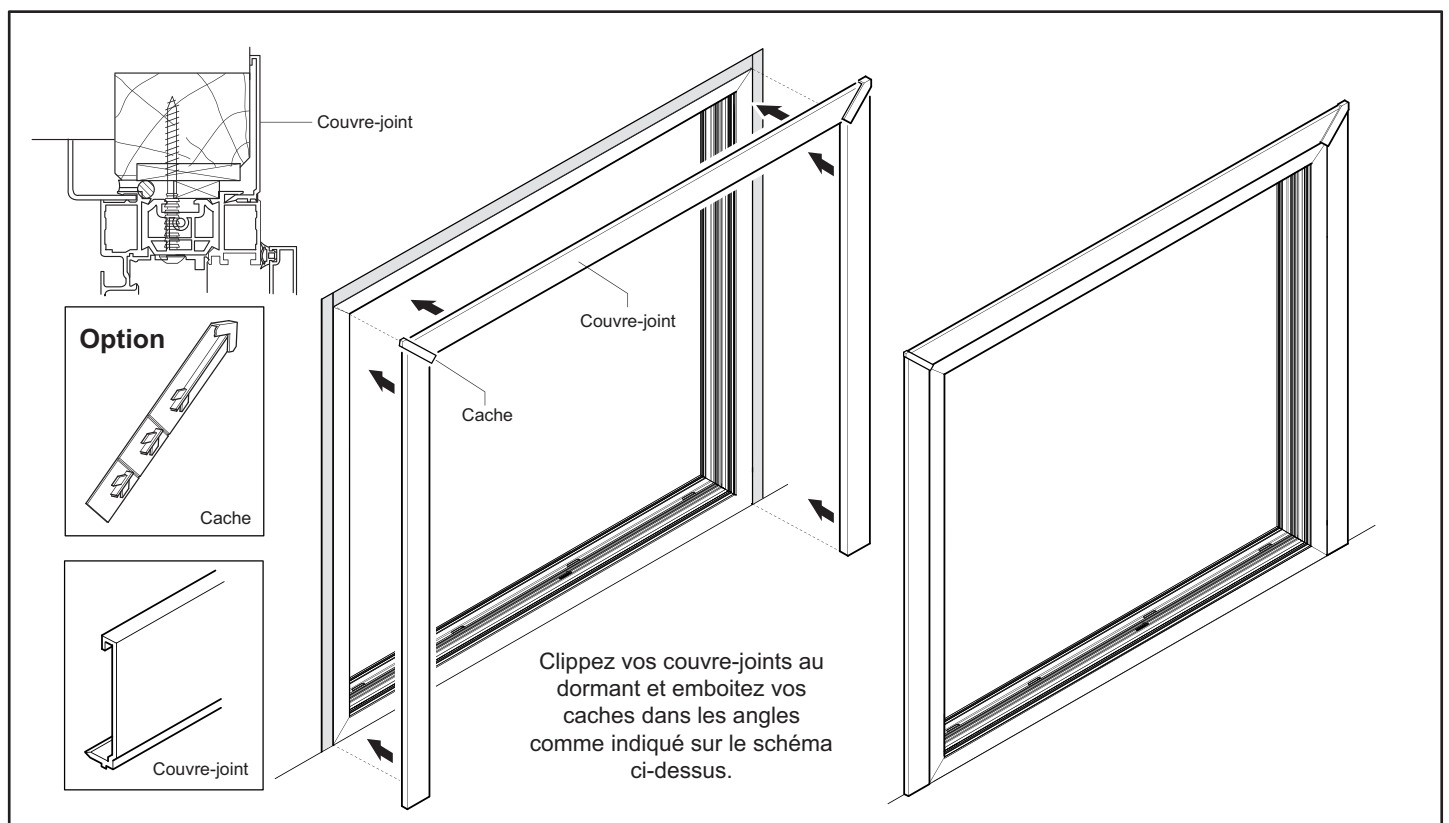
Les réglages ont été effectués en usine par «ARIAL».
En cas de dysfonctionnement, veuillez vous référer à la notice jointe.

Poignées

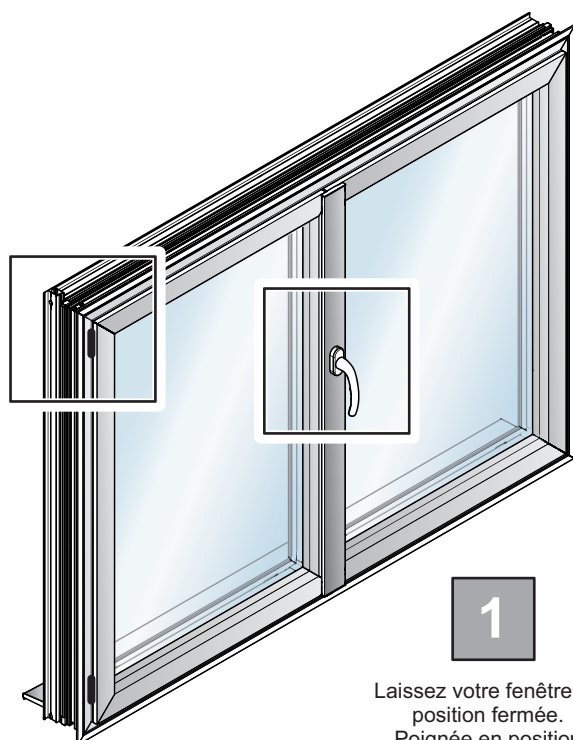


Pose des couvre-joints

Couvre-joints de 15 mm posés en usine

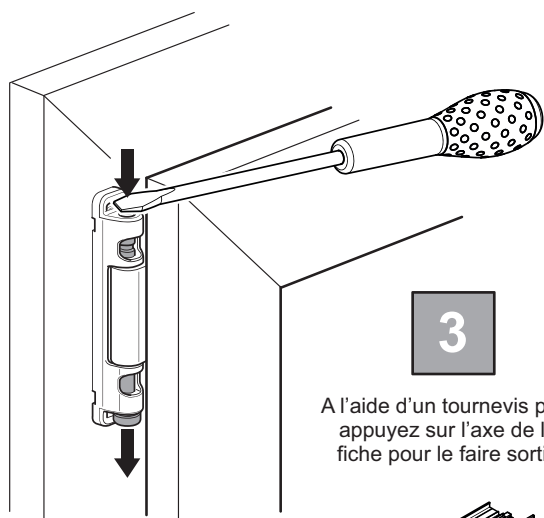


Dégondage d'un oscillo battant



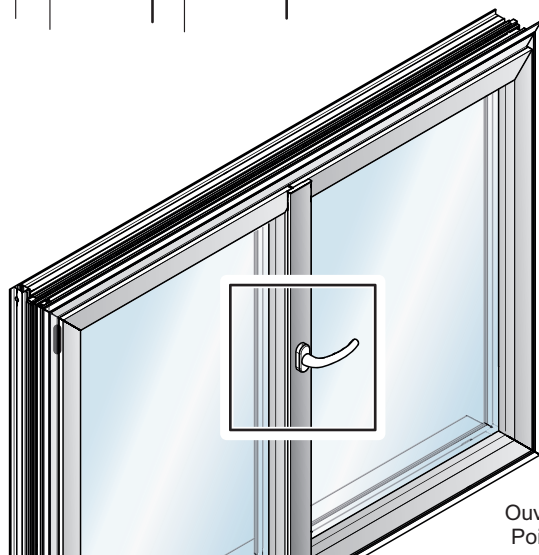
1

Laissez votre fenêtre en position fermée. Poignée en position verticale



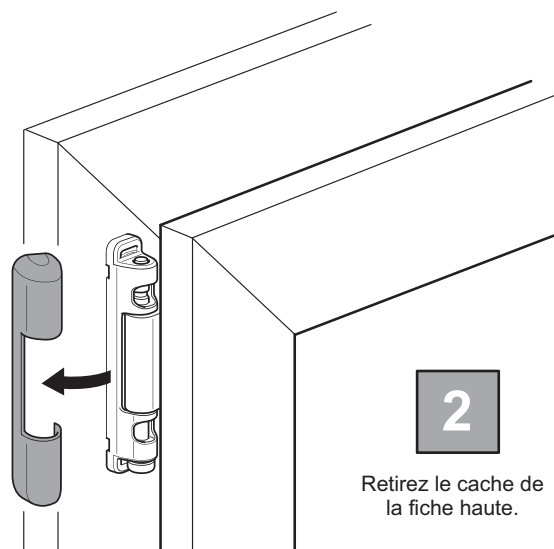
3

A l'aide d'un tournevis plat, appuyez sur l'axe de la fiche pour le faire sortir.



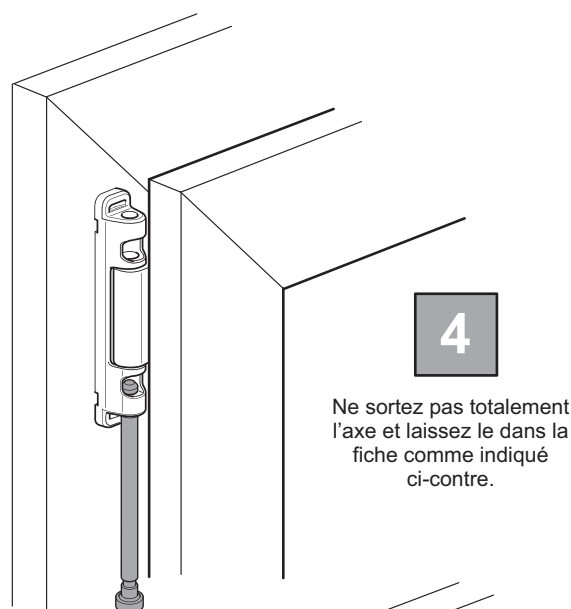
5

Ouvrez votre fenêtre. Poignée en position horizontale.



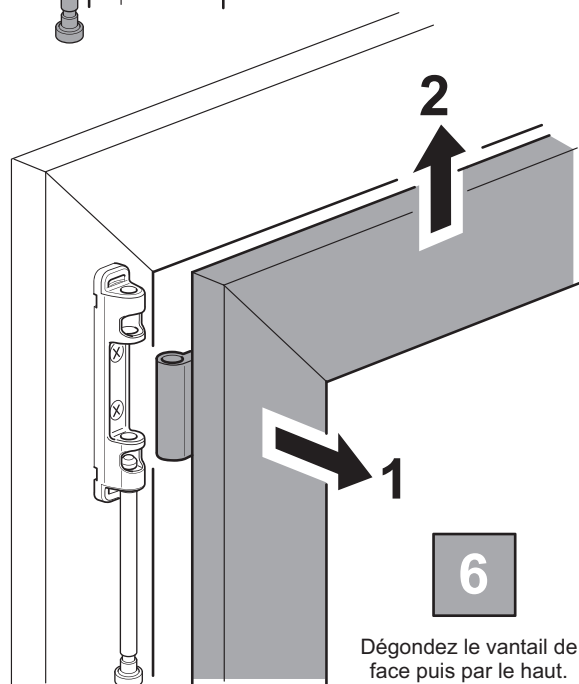
2

Retirez le cache de la fiche haute.



4

Ne sortez pas totalement l'axe et laissez le dans la fiche comme indiqué ci-contre.



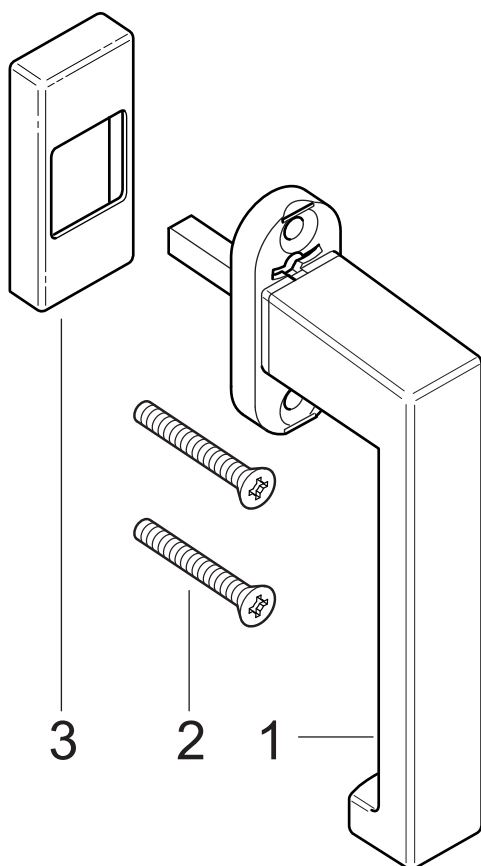
2

1

6

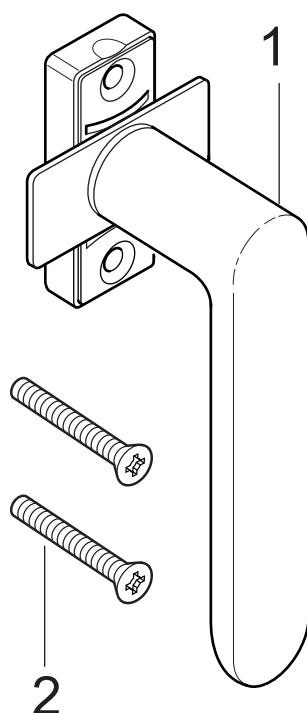
Dégondez le vantail de face puis par le haut.

Eclatés poignées



CUADRO

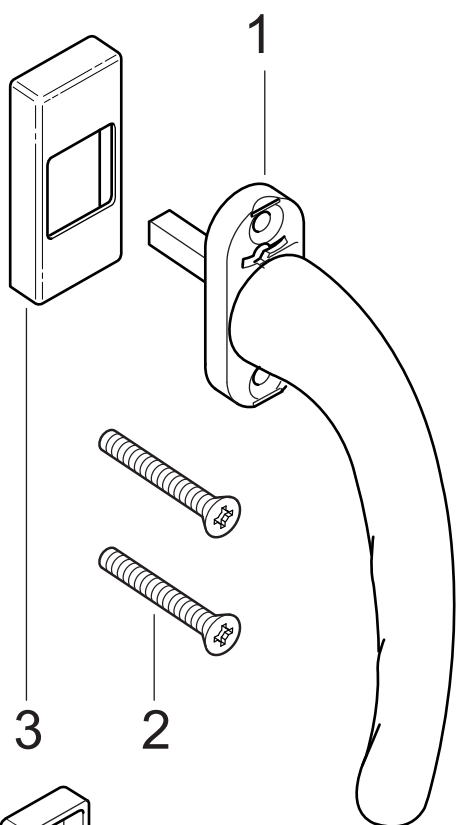
Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	
3	Cache	



LENTO

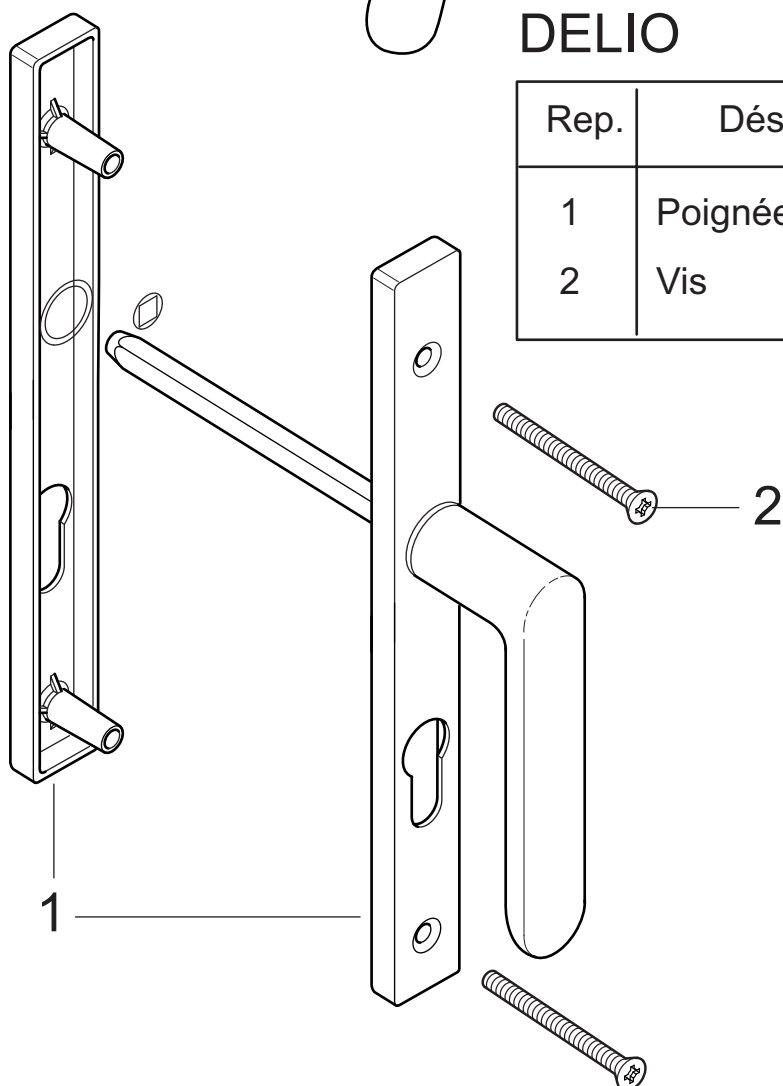
Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	

Eclatés poignées



EKLA

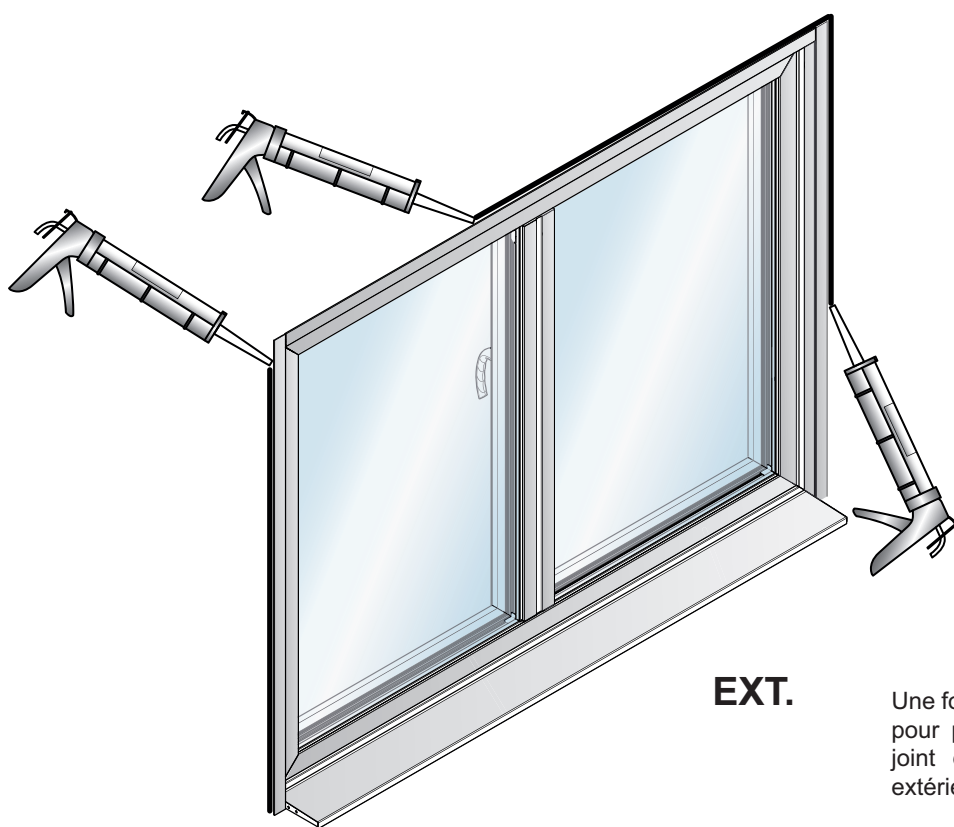
Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	
3	Cache	



DELIO

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	

Pose du joint de silicone



EXT.

Une fois la pose et les réglages terminés, pour parfaire l'étanchéité, appliquez un joint de silicone sur tout le pourtour extérieur du châssis.

Entretien Questions / Réponses

Entretien des profils	Entretien	Tous les 6 mois. Tous les 3 mois dans les zones polluées.
La menuiserie est sale.	Entretien	Le nettoyage se fait à l'eau savonneuse ou avec les produits courants du commerce exempts de matières abrasives.
La menuiserie est rayée.	Entretien	Si un polissage ne suffit pas à supprimer la rayure, vous pouvez faire une retouche peinture avec un kit de couleur correspondant à votre menuiserie.
Le vitrage est sale.	Entretien	Le nettoyage se fait à l'eau claire ou avec les produits courants non alcalins du commerce.
Fermeture crémone.	Entretien	1 fois par an, mettre une goutte d'huile sur les parties en mouvement, au niveau des crochets.
Déplacement des vantaux.	Entretien	Maintenir le bon état de propreté des rails et vérifier l'absence de trace d'usure marquée.
Joints brosses des montants chicane et crémone.	Entretien	Maintenir le bon état de propreté des joints et vérifier l'absence de trace d'usure marquée.
Fermeture difficile	Entretien	Contrôler le jeu de fonctionnement : 2 à 3 mm. Régler la/les gâches si besoin (Cf page 08).
Fonctionnement crémone difficile.	Entretien	Vérifier le bon alignement des ouvrants par rapport au dormant. Si besoin, régler l'alignement en descendant ou remontant l'ouvrant en ajustant le chariot réglable ou la/les gâches (Cf page 08).
Joints brosses des montants chicane et crémone.	Usure	L'usure dans le temps est normale. Les joints peuvent être changés si nécessaire.
Rail de roulement.	Usure	Le rail est une pièce dont l'usure est accélérée par la salissure. Le rail a été conçu pour être démonté en cas de besoin. En cas d'ouverture/fermeture répétées sur un rail abîmé, les chariots peuvent être endommagés.
Chariot de roulement des ouvrants.	Usure	Les chariots sont des pièces dont l'usure est accélérée par la salissure. Les chariots sont accessibles en décrochant les vantaux; ils se changent en dévissant la partie basse.
Vitrage.	Cassé	Décrocher le vantail, le vitrage se change en démontant l'ouvrant.
Il y a de la condensation sur la face intérieure de mon vitrage ou du seuil aluminium.	Environnement	Votre pièce n'est pas suffisamment ventilée. Vérifiez que votre ventilation mécanique contrôlée (VMC) fonctionne correctement.
Les ouvrants peuvent forcer, cela peut venir de :		Dormant en partie haute et basse non rectiligne présence de «cintre». Devers du dormant en traverse haute et basse.

