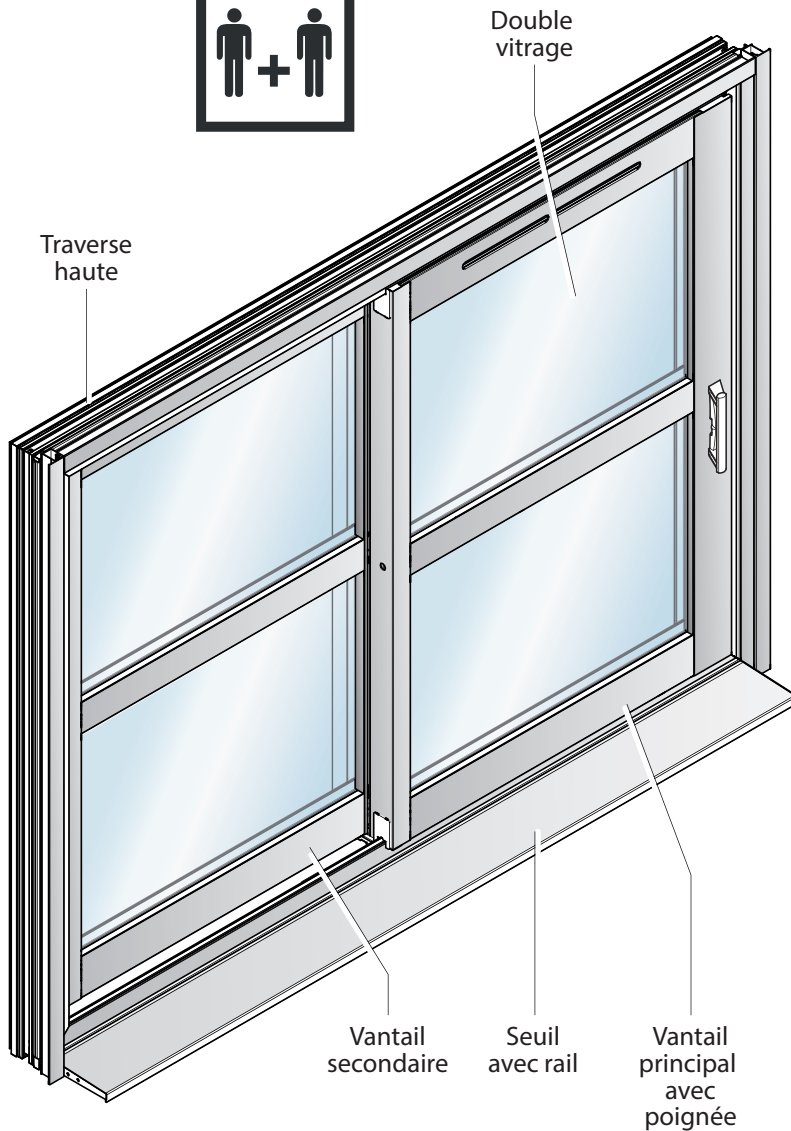
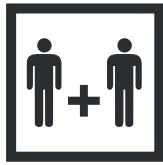


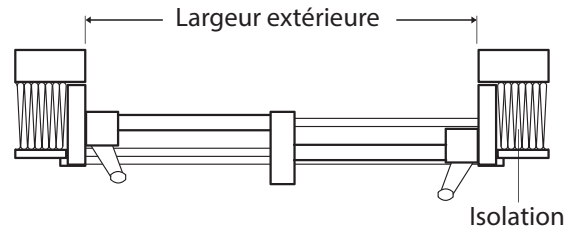
Guide de pose Coulissant Alu

BRICO
fenêtre.com

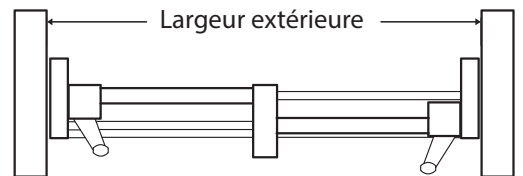


Les types de poses

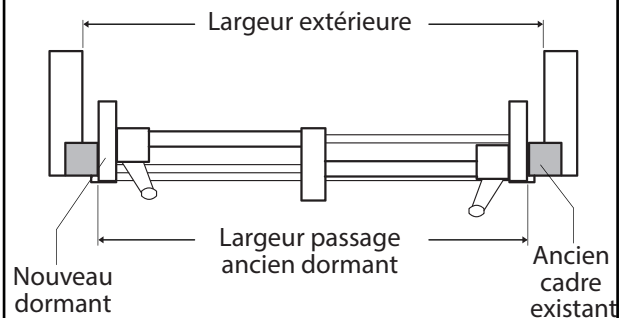
Pose en applique



Pose en tunnel



Pose en rénovation sur dormant existant

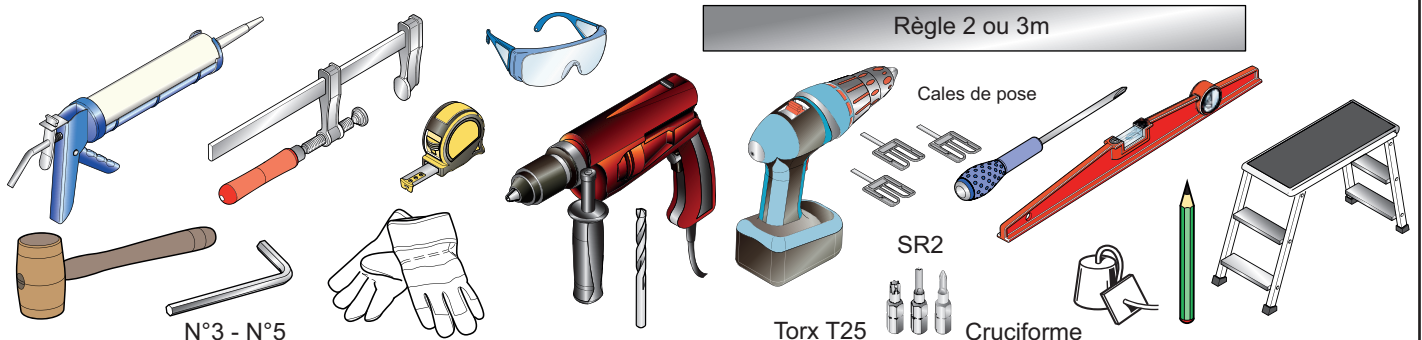


Vérifier avec soin qu'aucun défaut n'est présent et que les quincailleries sont complètes.
En cas de constatation d'une dégradation, ou d'absence d'une pièce, le signaler immédiatement.
Tout produit déjà mis en oeuvre est considéré comme accepté.

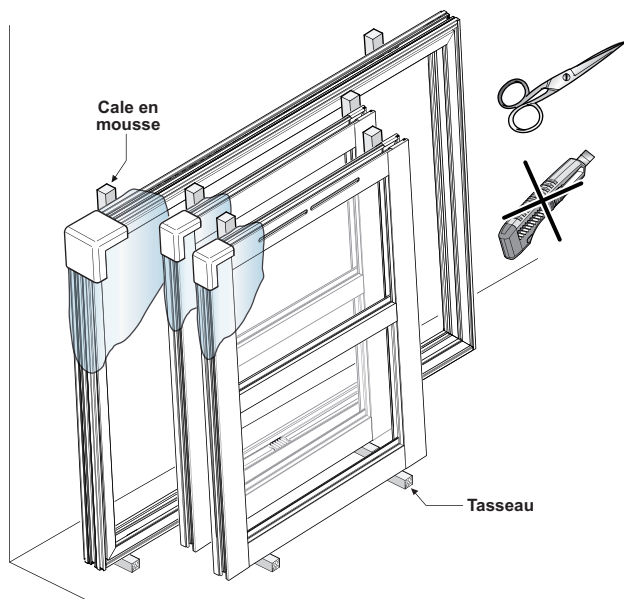


Pensez à votre sécurité!
Balisez votre chantier!

Les outils



Stockage et déballage



VERIFICATIONS

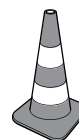
Vérifiez le contenu de votre colis.
Assurez-vous qu'il ne manque rien.
Vérifiez que votre galandage est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie.
Vérifiez que votre menuiserie est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie. **Attention!** en pose en applique la menuiserie est plus large et plus haute de quelques centimètres pour pouvoir se poser en applique sur le mur intérieur.

STOCKAGE

Ne stockez jamais les menuiseries à l'extérieur sous la pluie, le soleil ou dans une pièce humide.
Veillez à ne pas faire traîner la menuiserie sur le sol pendant la manipulation.



Stockage vertical ou à chant
JAMAIS A PLAT.

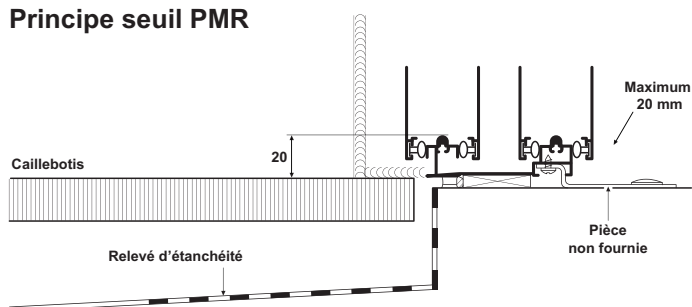


DEBALLAGE

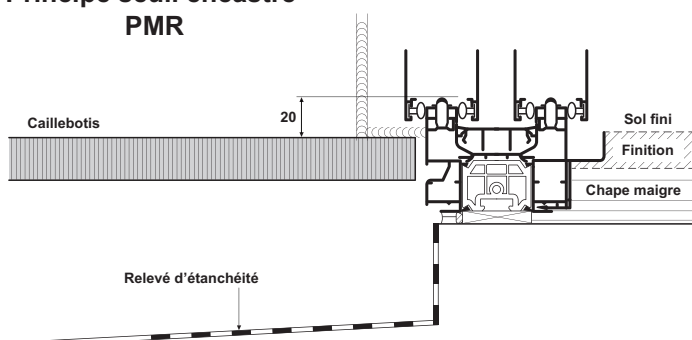
Déballiez la menuiserie avec soin en prenant garde de ne pas endommager les surfaces qui resteront visibles à la fin des travaux.
Protégez le(s) rail(s) du coulissant(s) tout au long du chantier.

Principes de pose

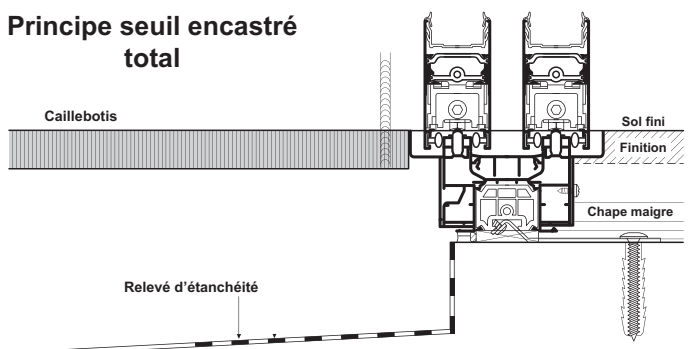
Principe seuil PMR



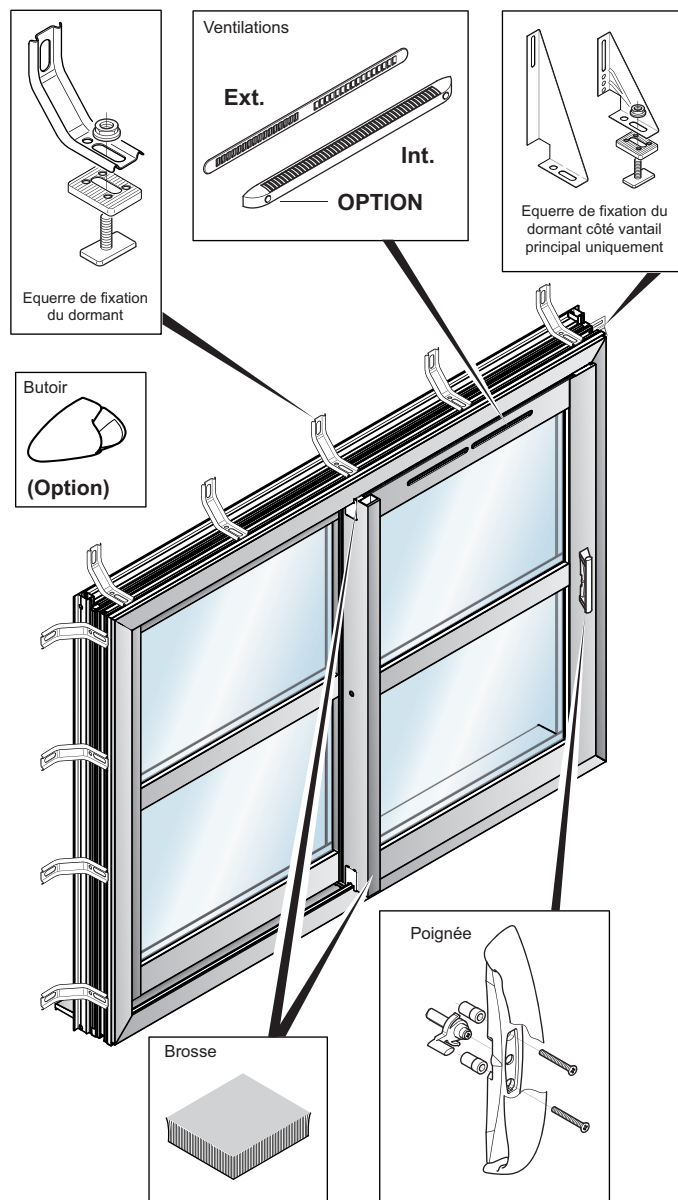
Principe seuil encastré PMR



Principe seuil encastré total



Les pièces

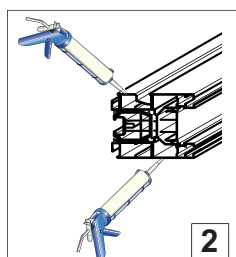
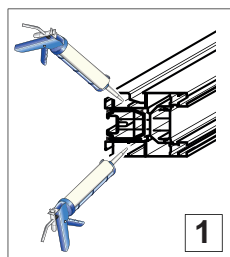


Montage du dormant (dans le cas d'une livraison en KIT)

«DORMANT EN FAGOT»

1

Mettez en place les pièces au sol et travaillez sur un sol propre. Assemblez vos montants et vos traverses à l'aide des équerres de jonction fournies

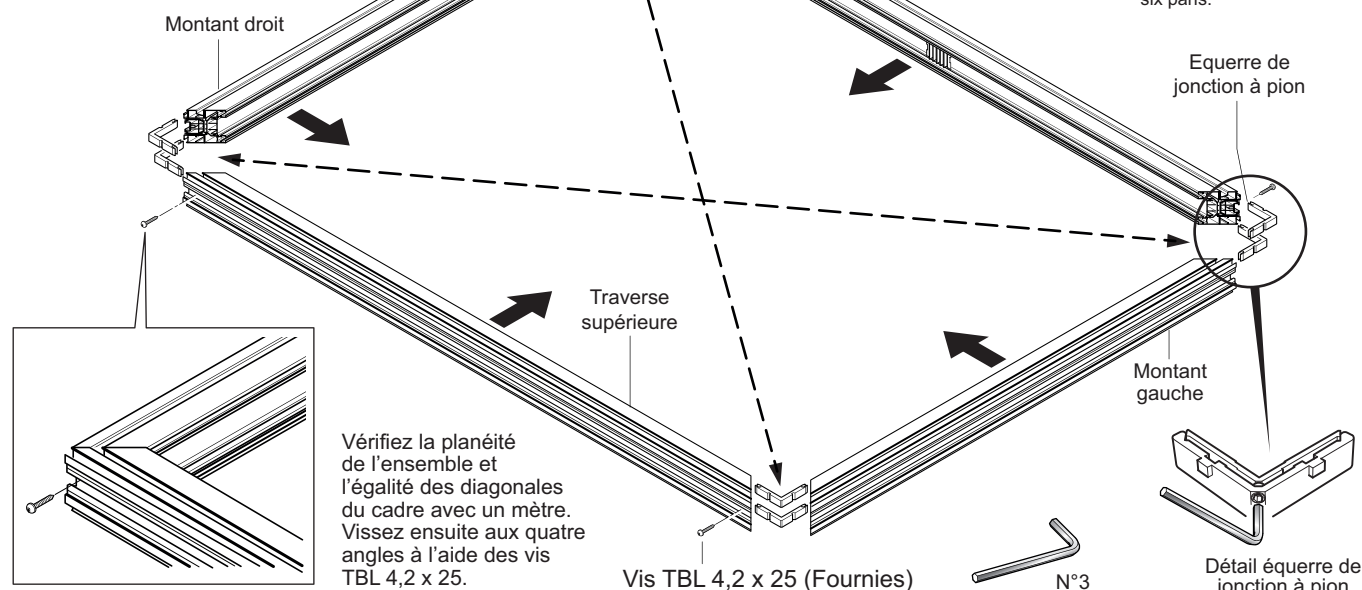


1 - Insérez du mastic colle dans les chambres recevant les équerres.

2 - Déposez une couche de mastic d'étanchéité (compatible aluminium et PVC) sur toute la tranche du profil, y compris les parties PVC.

3 - Insérez les équerres.

4 - Serrez à l'aide de la clé six pans.

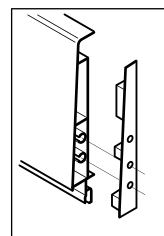


2

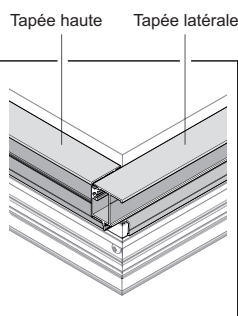
Mise en place des tapées et du seuil

Vis CBL 4,2 x 25 (Fournies)

1 - Collez les embouts



Présentez vos trois tapées et clipez-les au dormant.

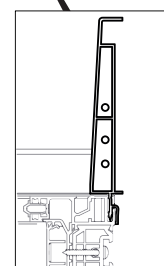


⚠ Vérifiez la présence linéaire du joint d'étanchéité. Si nécessaire réalisez ou complétez l'étanchéité avec un silicone approprié.

Ordre de montage :

- 1 Tapées latérales
- 2 Tapée haute.

2 - Une fois le seuil assemblé, clipez-le au dormant sans le visser.



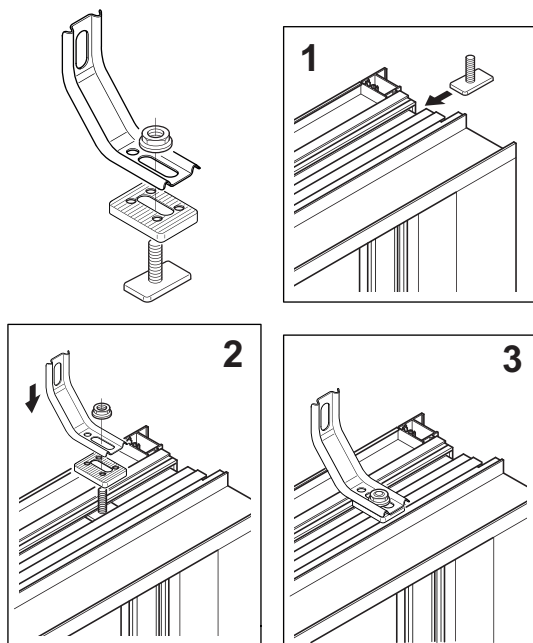
Pose en applique

1

Pose des pattes de fixation.

Répartissez vos pattes de fixation sur tout le pourtour de votre dormant.

Doublez les pattes de fixation au niveau de la traverse haute si volet roulant uniquement.



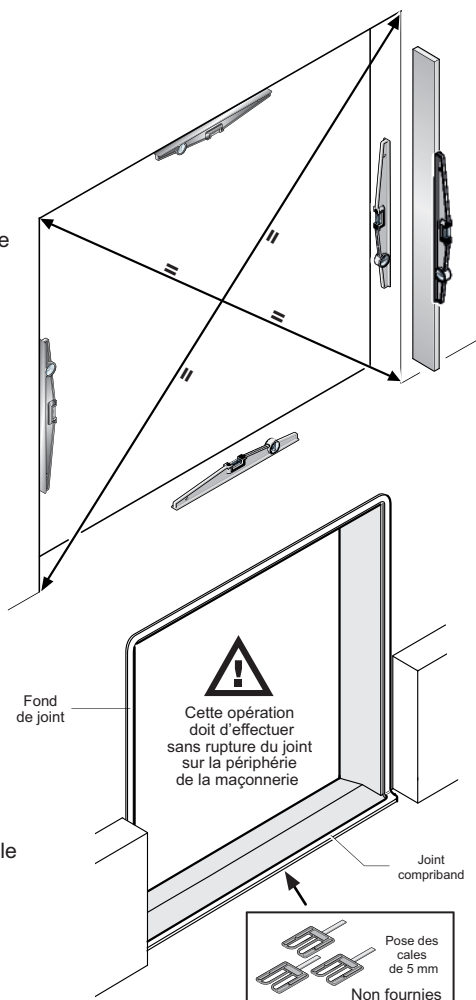
80 cm
maxi

5 à
25 cm

Dans le cas d'un volet roulant, ajoutez une deuxième patte sur les montants hauts.

2

La pièce d'appui maçonnée doit être parfaitement de niveau. Vérifiez l'aplomb, les diagonales doivent être parfaitement égales.



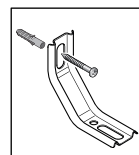
Posez un joint combriband sur le pourtour de la maçonnerie.

3

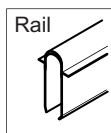
Vérification des niveaux et repérage des fixations

Fixations non fournies

Présentez votre ensemble coulissant sur le mur et vérifiez les niveaux ainsi que l'aplomb.



Percez le mur au niveau des équerres de fixation. Insérez les chevilles et les vis. Vissez les équerres de fixation sur le mur sans les bloquer. Ajustez l'aplomb et les niveaux et serrez les fixations.



La traverse basse doit être parfaitement droite (pas de cintre).

Les deux rails doivent être parfaitement de niveau (pas de dévers).

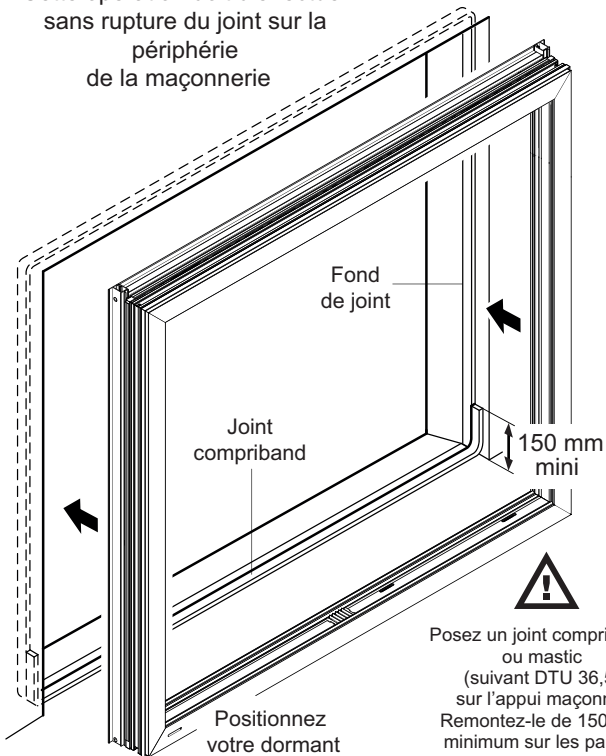
Les rails sont toujours montés en usine.

Pose en tunnel

1



Cette opération doit d'effectuer sans rupture du joint sur la périphérie de la maçonnerie

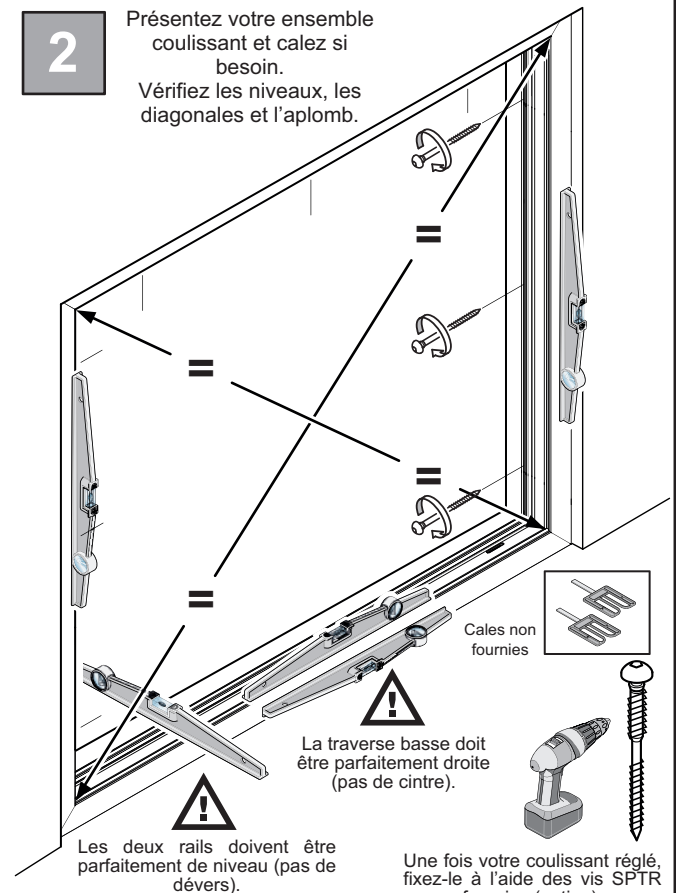


Posez un joint comriband ou mastic (suivant DTU 36,5) sur l'appui maçonné. Remontez-le de 150 mm minimum sur les parties verticales.

Positionnez votre dormant

2

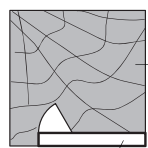
Présentez votre ensemble coulissant et calez si besoin. Vérifiez les niveaux, les diagonales et l'aplomb.



Une fois votre coulissant réglé, fixez-le à l'aide des vis SPTB fournies (option).

Pose en rénovation

1



Tasseau

Ancien bâti

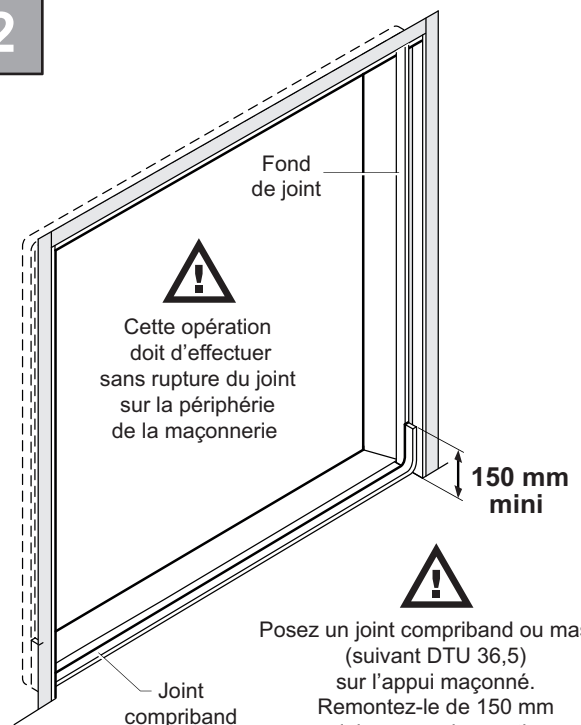
Ancien bâti

Comblez la feuillure de votre ancien bâti à l'aide de tasseaux adaptés à la profondeur de la feuillure.

Tasseau

Après avoir déposé l'ancien seuil, vérifiez la propreté et la planéité de votre appui maçonné.

2

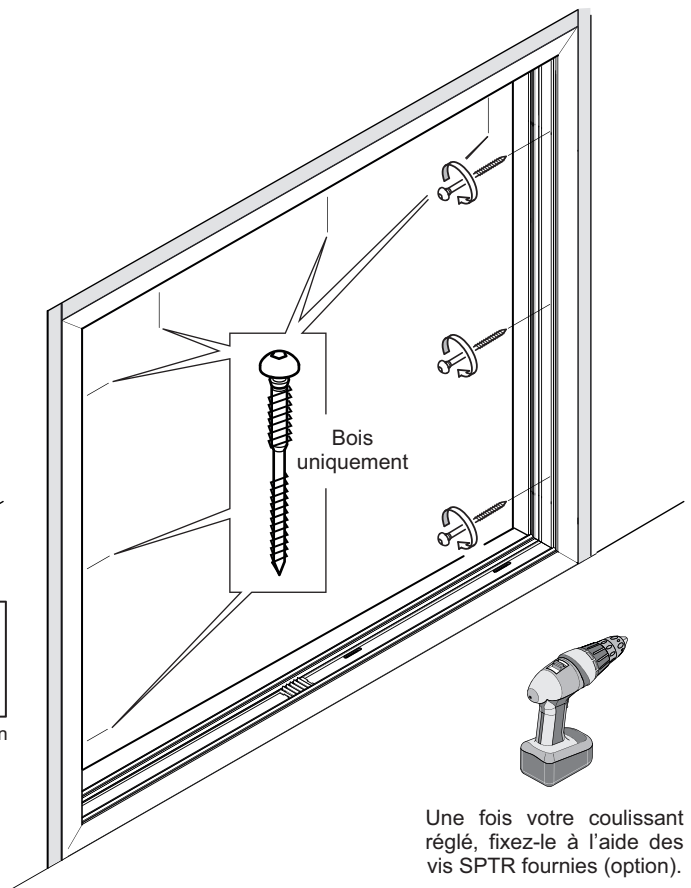
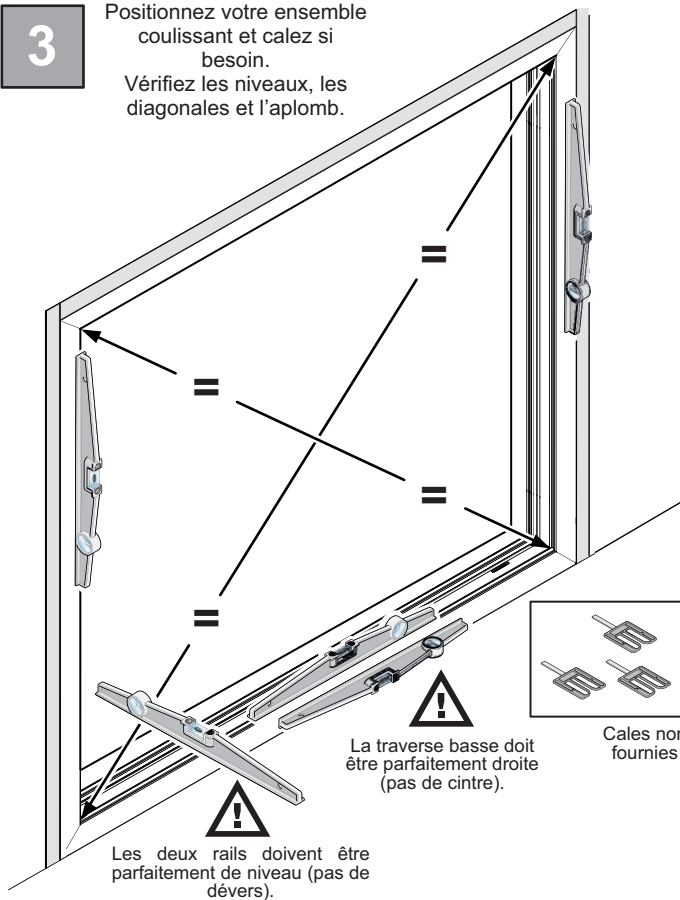


Posez un joint comriband ou mastic (suivant DTU 36,5) sur l'appui maçonné. Remontez-le de 150 mm minimum sur les parties verticales.

Pose en rénovation

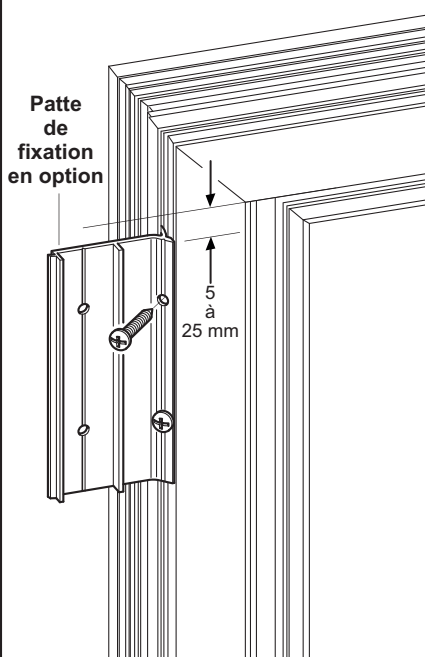
3

Positionnez votre ensemble couissant et calez si besoin.
Vérifiez les niveaux, les diagonales et l'aplomb.

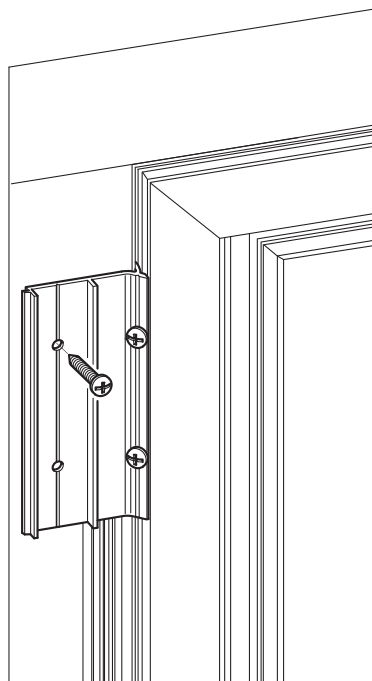


Une fois votre couissant réglé, fixez-le à l'aide des vis SPTR fournies (option).

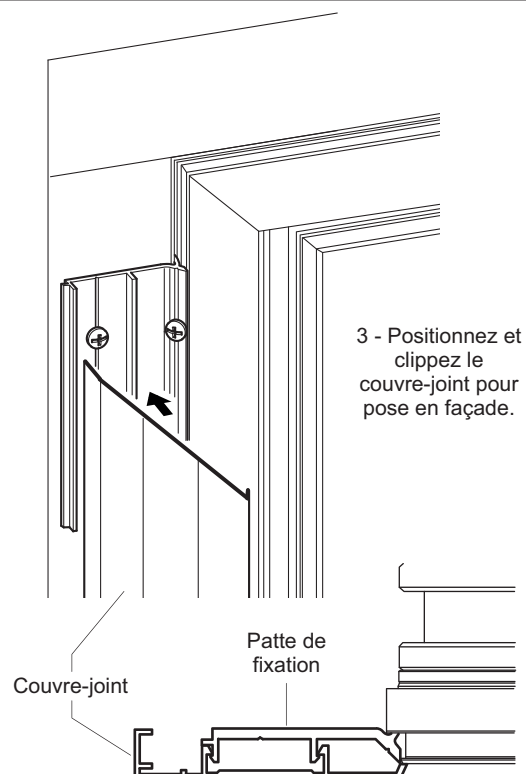
Pose en rénovation - Fixation en façade



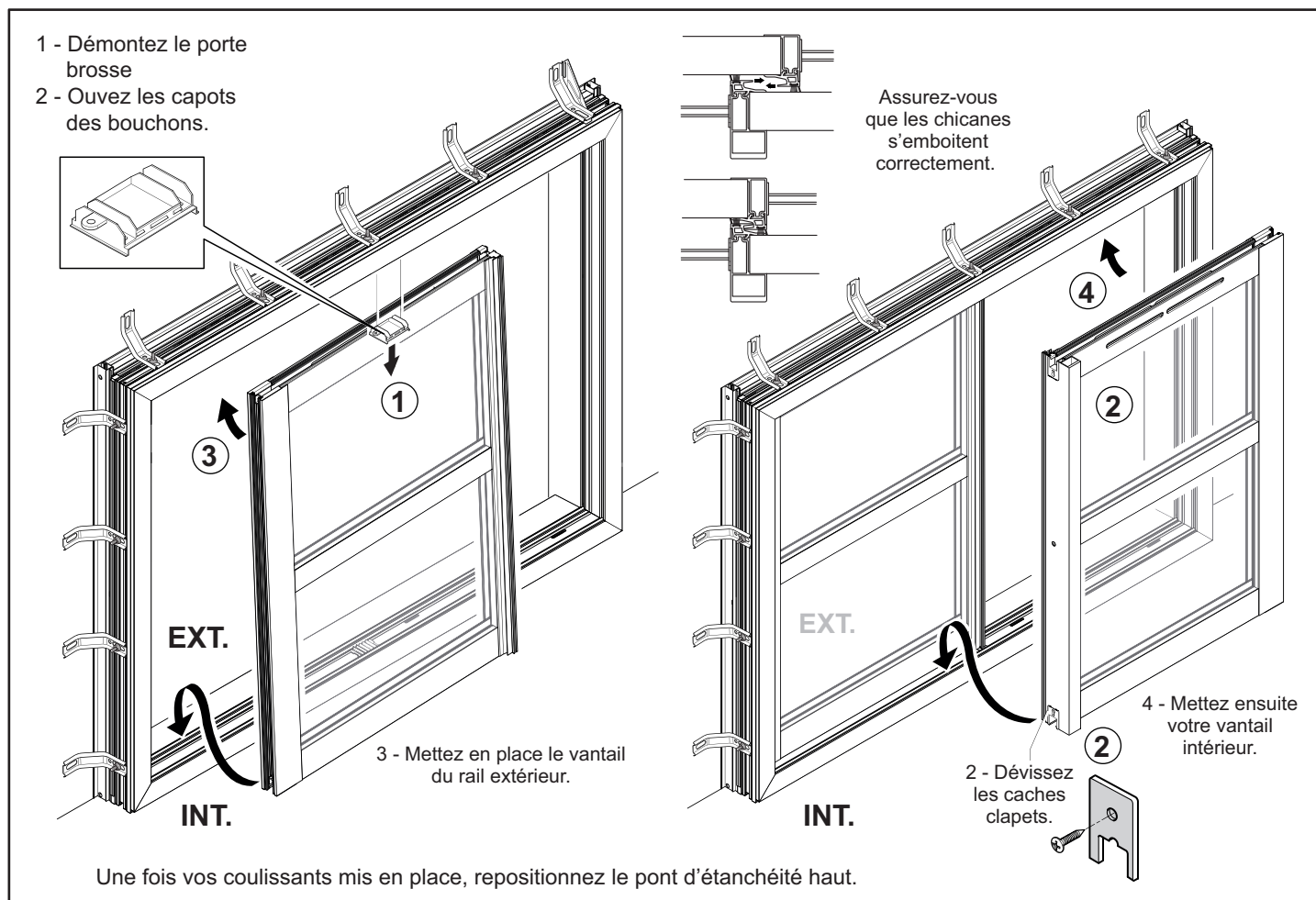
1 - Vissez la patte GQF016 dans la rainure et vissez-la dans le dormant.



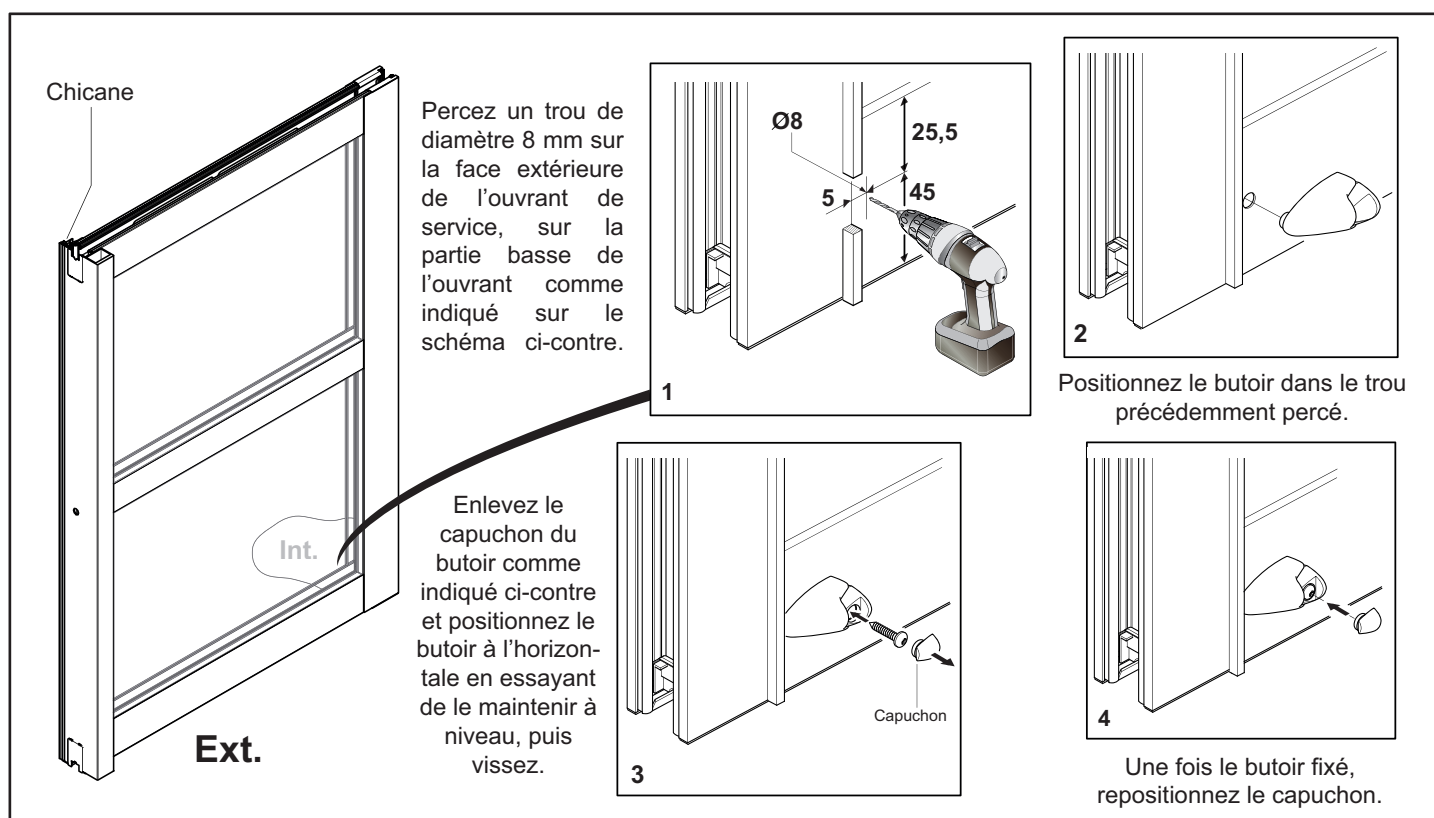
2 - Vissez la patte GQF016 sur le support.



Pose des coulissants

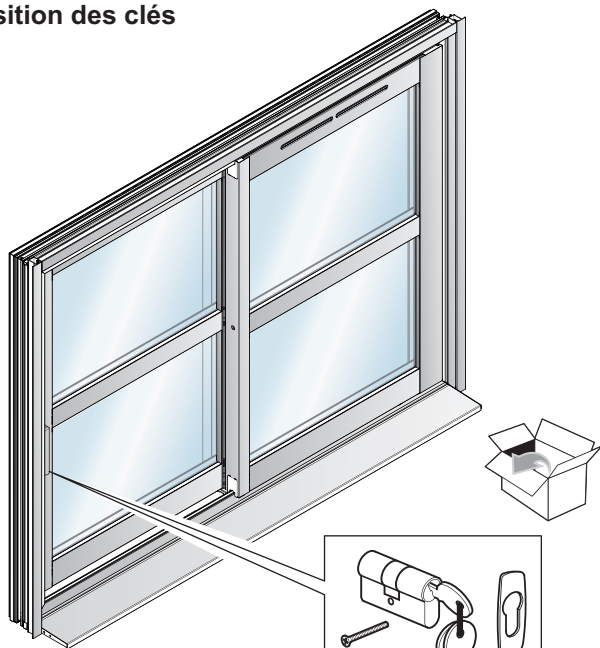


Pose du butoir de coulissant (Option)



Clés et clapets de finition

Position des clés

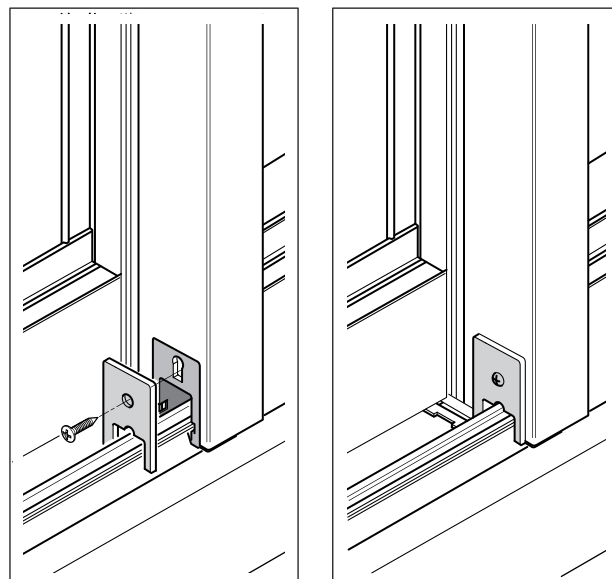


Les clés, la rosace et le cylindre se trouvent dans le carton d'accessoires.

Option

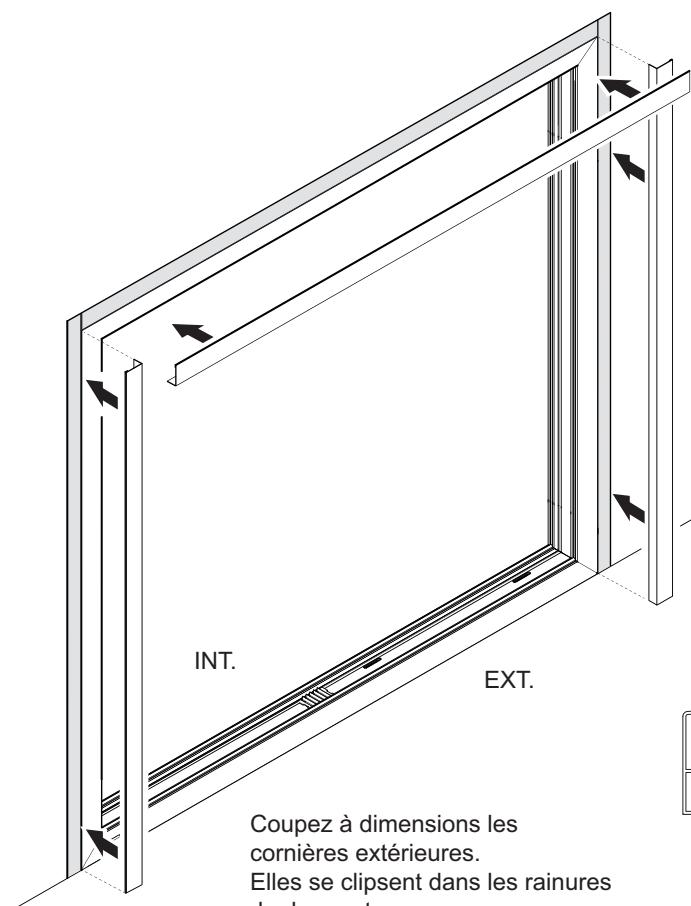
Les clapets de finition chicane

Exemple galandage double rails.

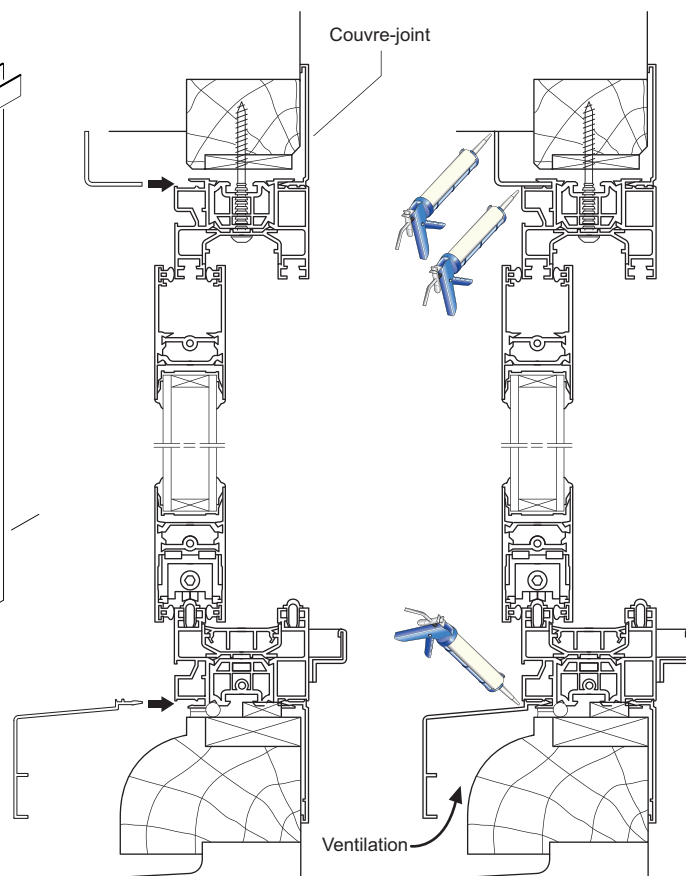


Une fois les couissants réglés, vissez les couvercles des clapets.

Pose des cornières

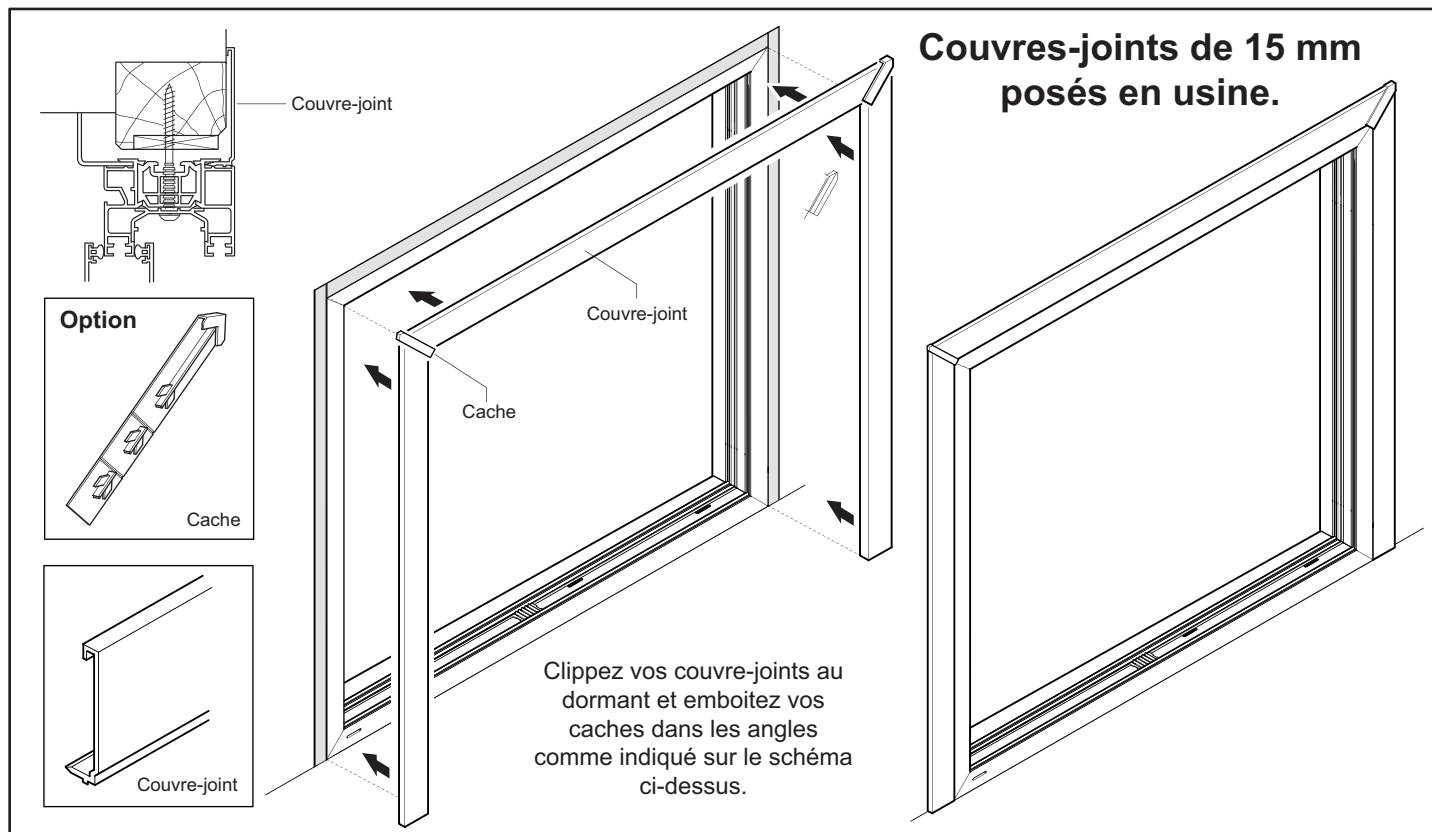


Coupez à dimensions les cornières extérieures. Elles se clipsent dans les rainures du dormant.

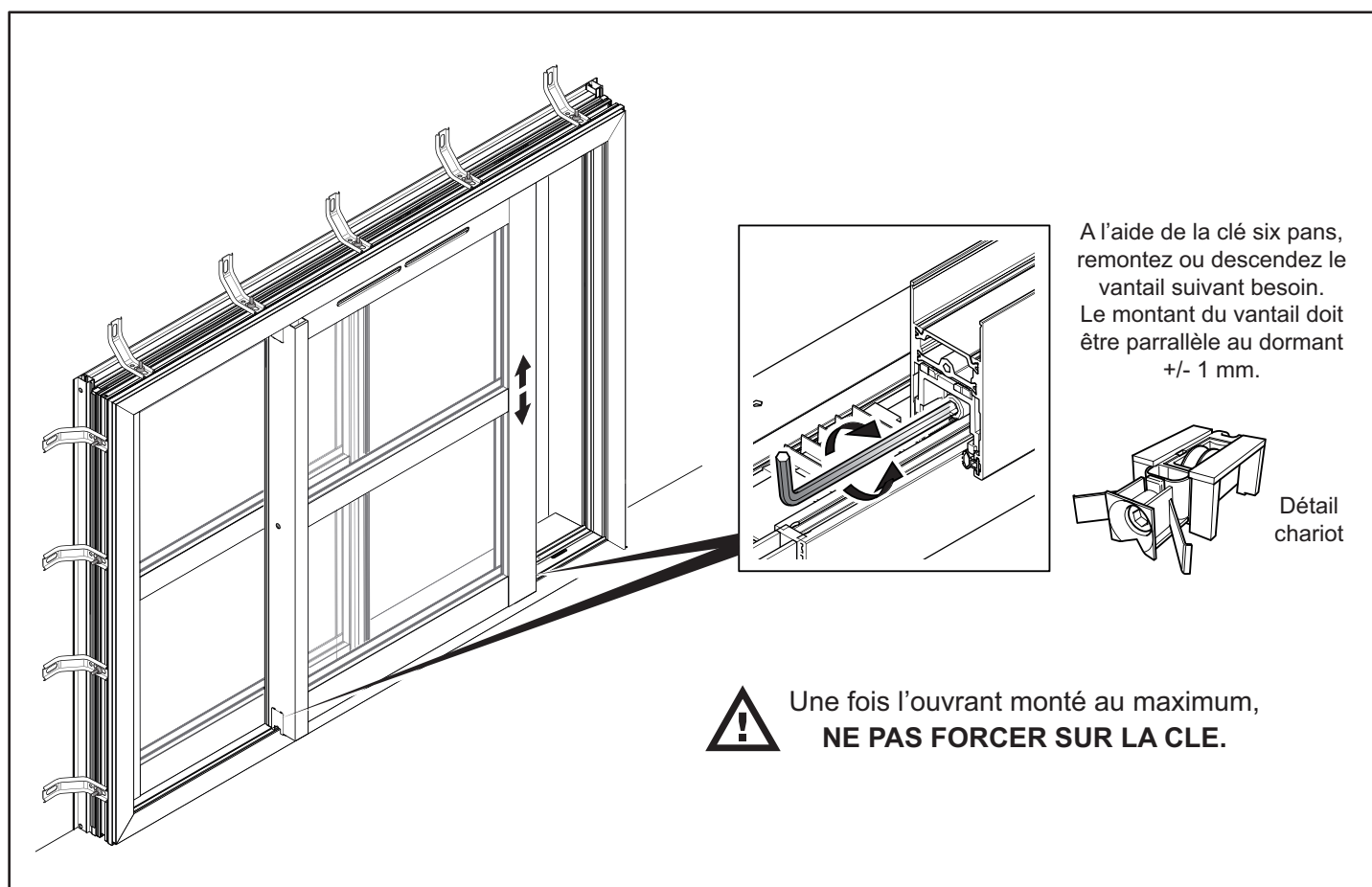


Exemple rénovation

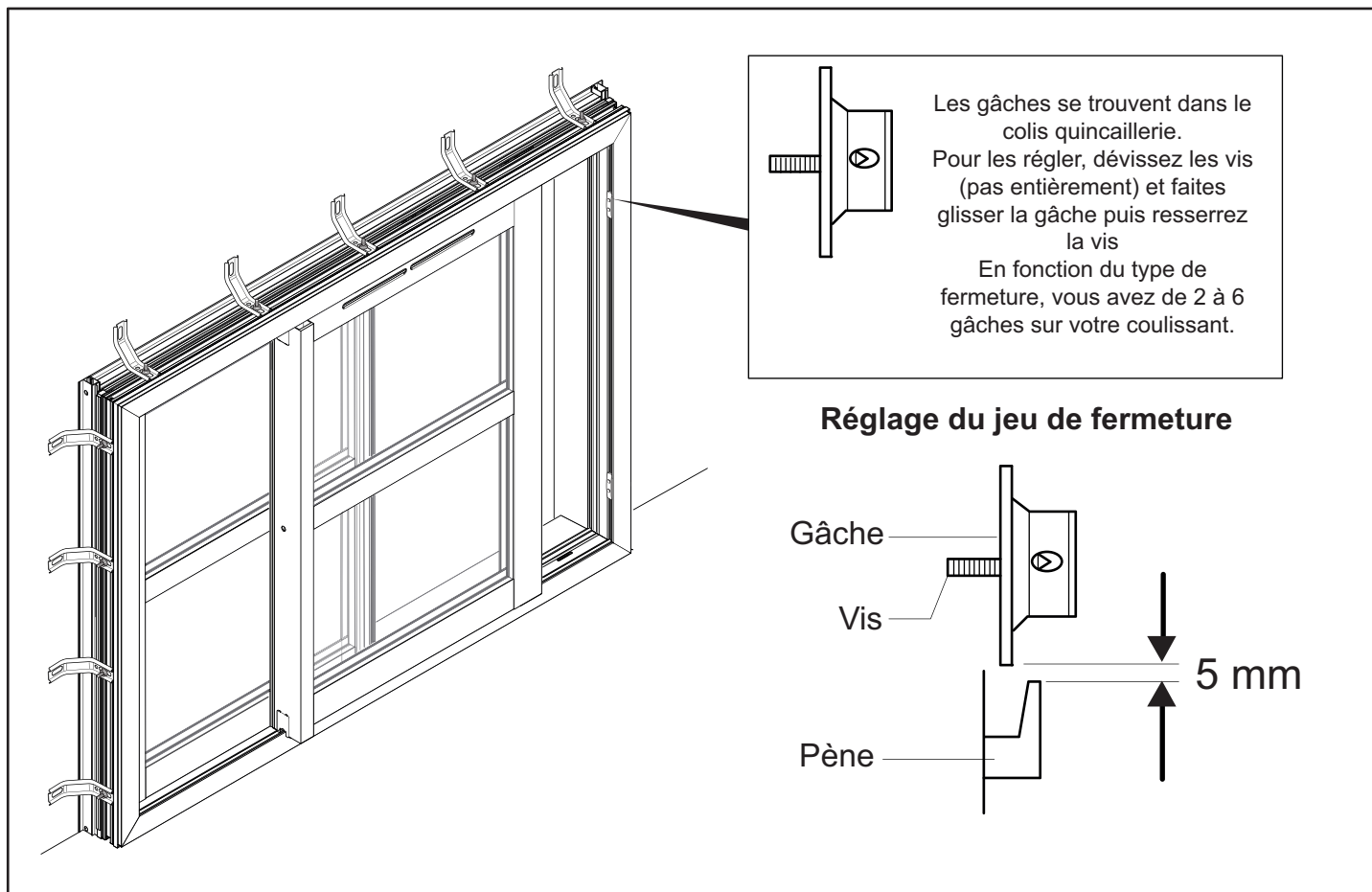
Pose des couvre-joints



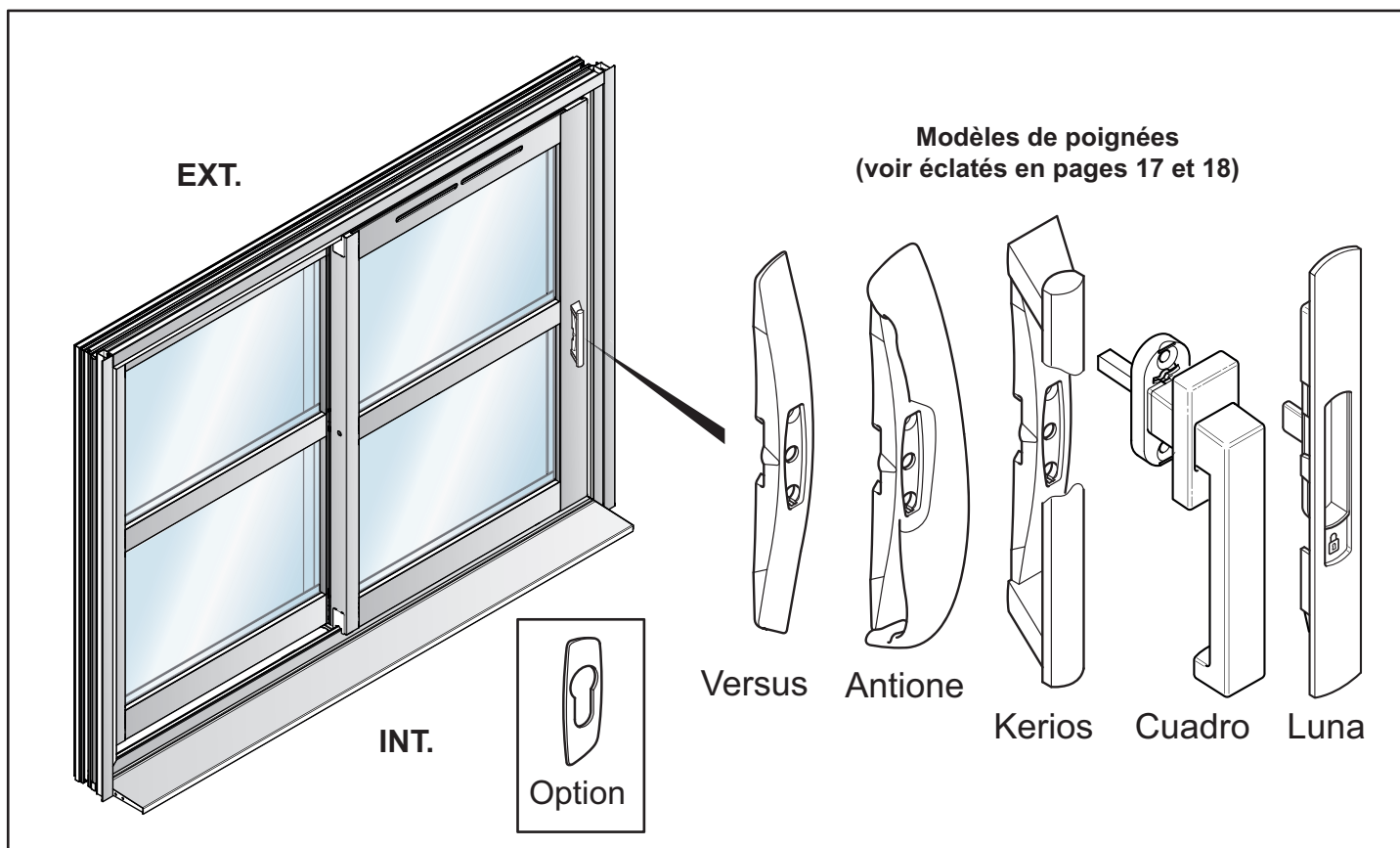
Réglages des chariots



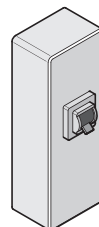
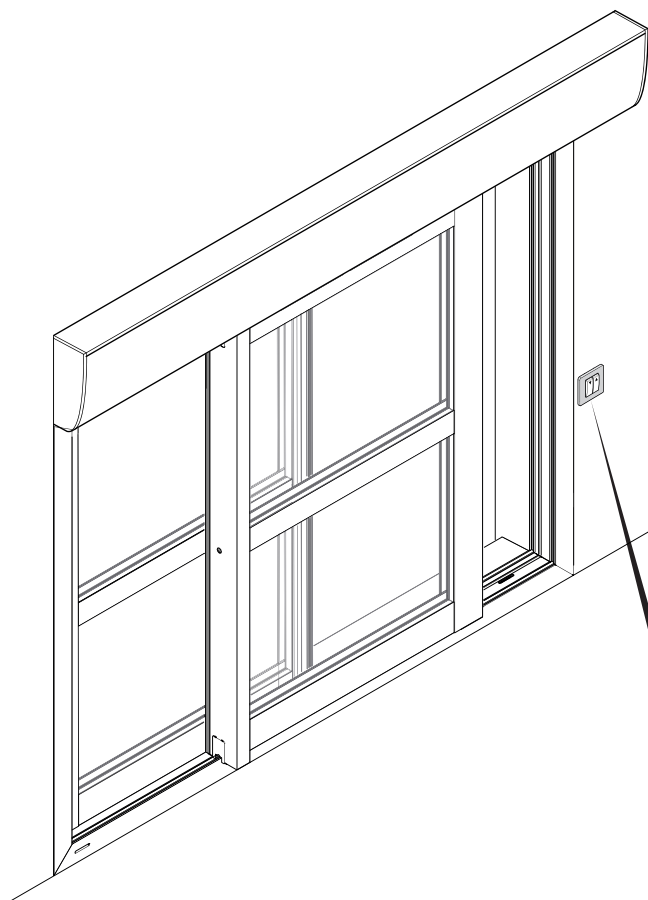
Réglage du pêne et de la gâche



Poignées



L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100



Avant toute intervention

Mettre hors de tension l'alimentation électrique

Câblage moteur 4 fils

Pour une installation en extérieur, un câble H05-W-F doit être logé dans une gaine ou un conduit. Voir norme NF EN 60335-1 de mai 1995 et ses amendements.

Câblage du moteur sur un inverseur bipolaire : Ne pas câbler deux ou plusieurs moteurs ensemble sur le même inverseur bipolaire.

Le circuit alimentant le moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire ayant une distance d'ouverture d'au moins trois mm.

1 - Branchement électrique

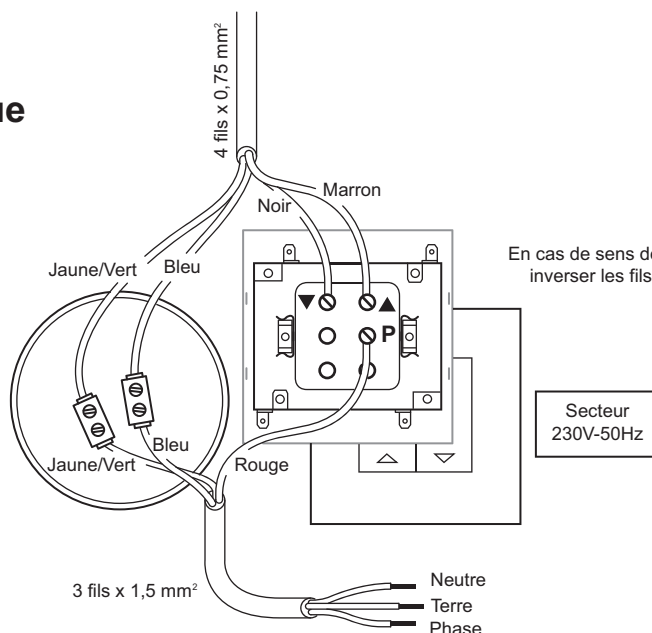
MOTEUR RADIO RTS et IO

Câble à 3 connecteurs de section 0,75 mm longueur 3m.

Jaune/vert
= Terre

Marron
= Phase

Bleu - Neutre

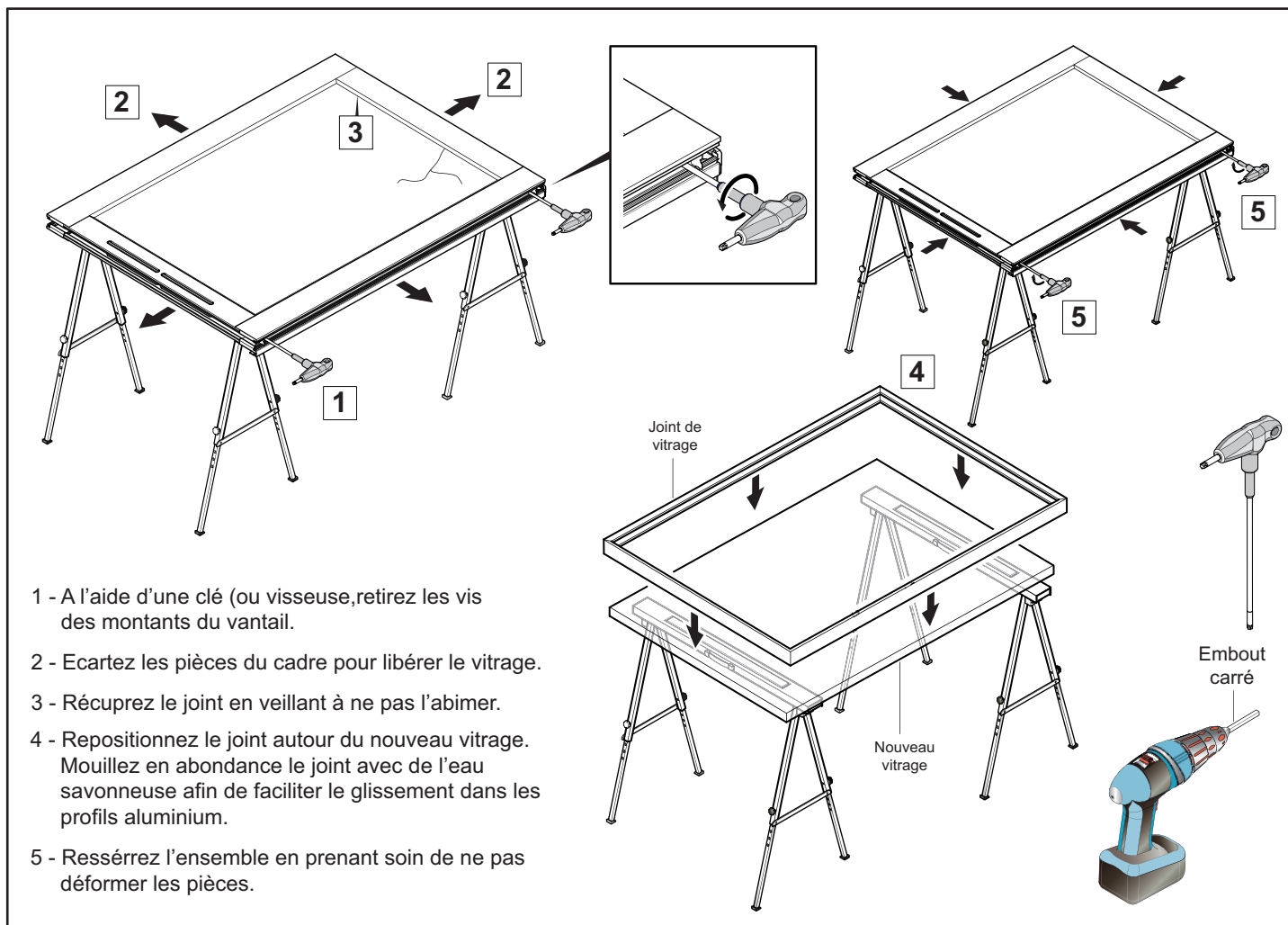


2 - Réglages

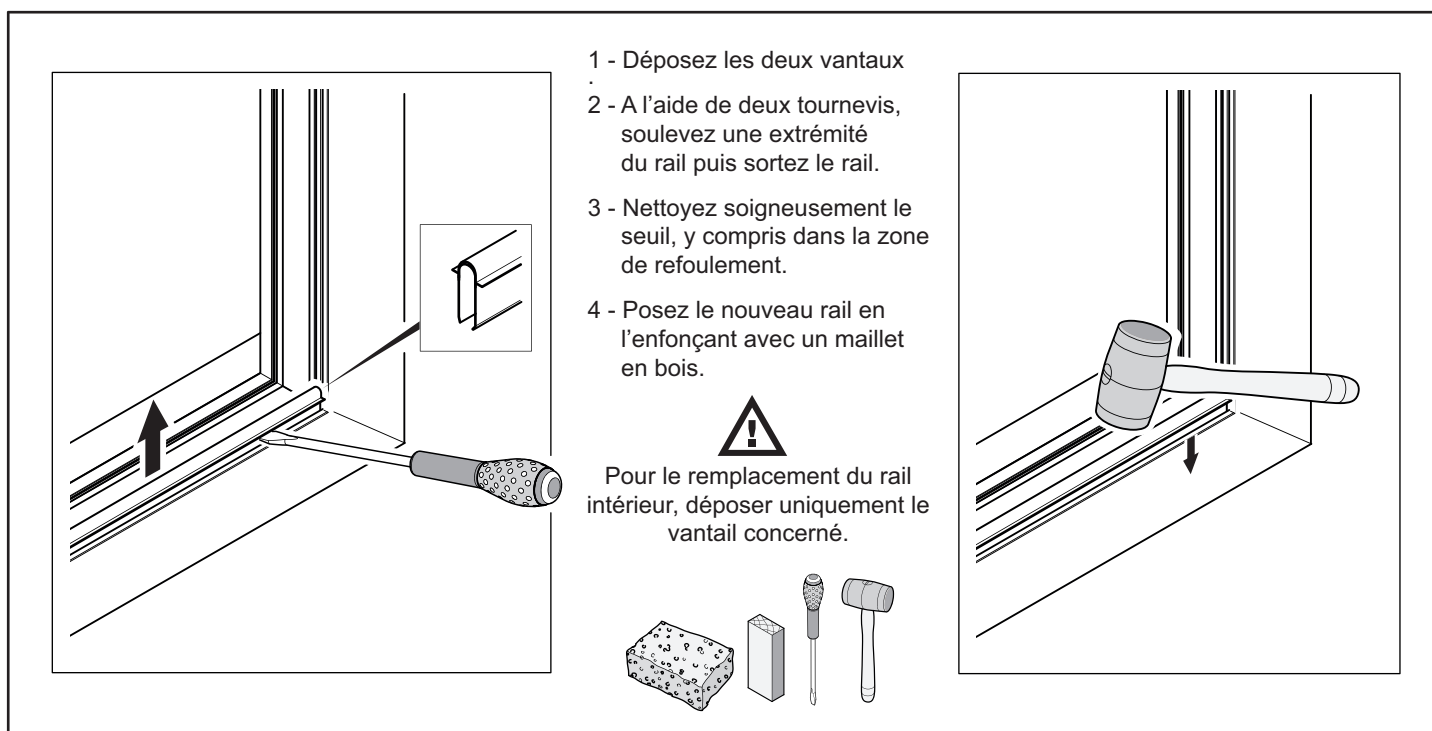
Les réglages ont été effectués en usine.

En cas de dysfonctionnement, veuillez vous référer à la notice jointe.

Dévitration et vitrage d'un ouvrant

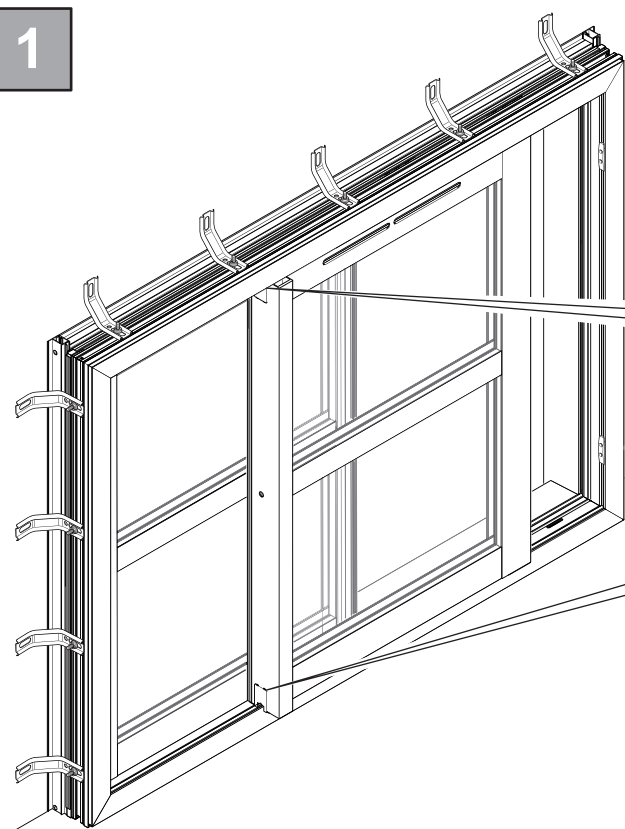


Démontage rails

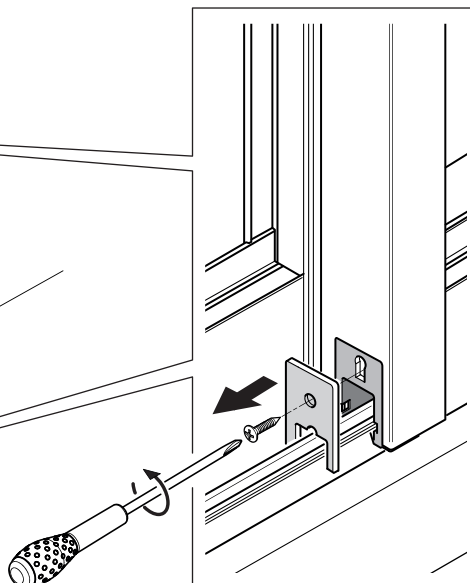


Remplacement d'un montant

1

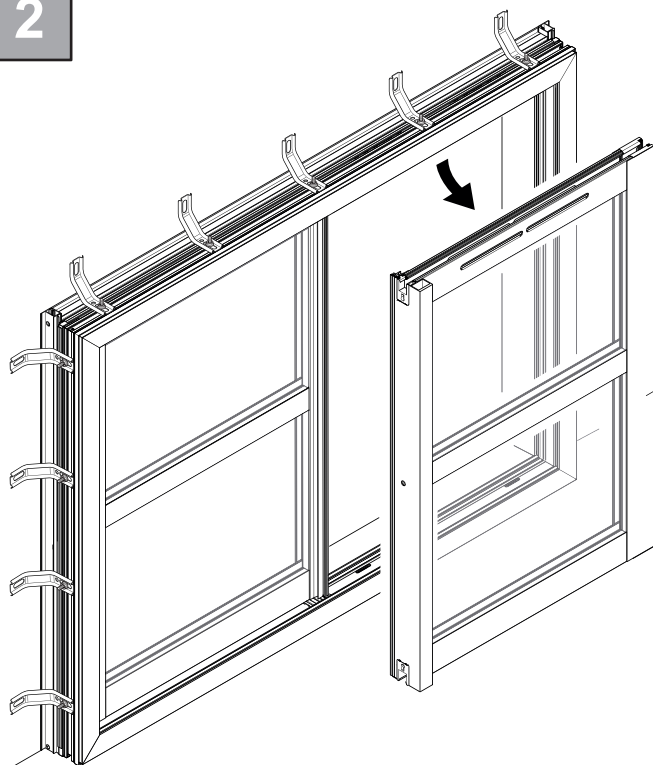


Exemple de remplacement du montant avec dépose du vantail.



Dévissez et retirez les couvercles des clapets haut et bas

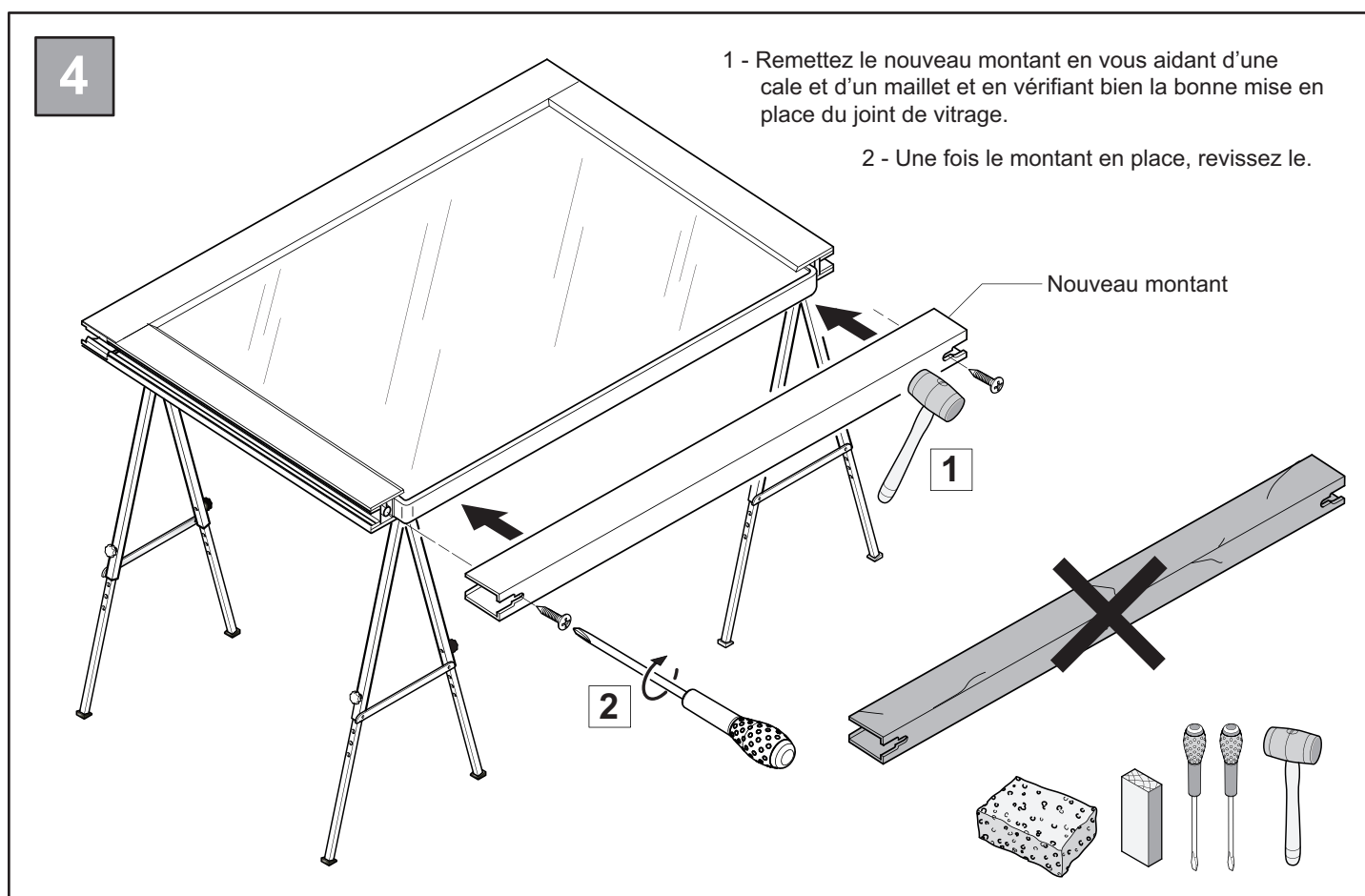
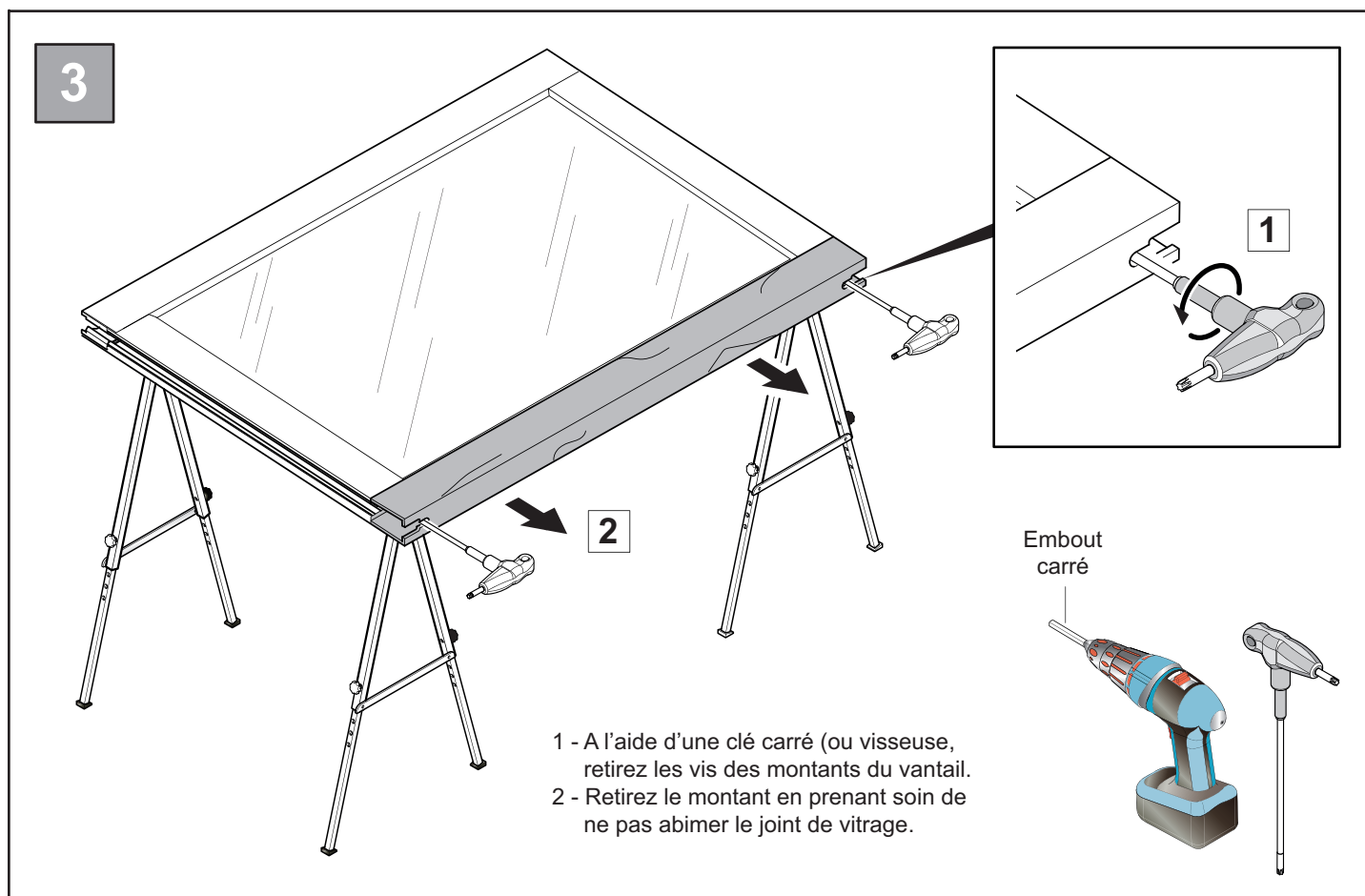
2



Déposez délicatement le vantail et posez le sur des tréteaux.



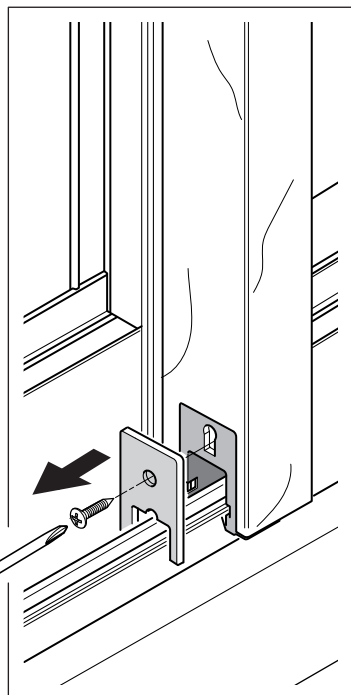
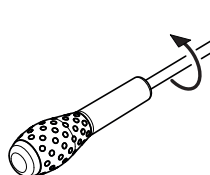
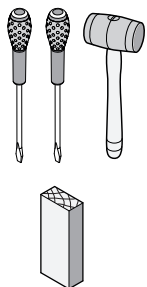
Remplacement d'un montant



Remplacement d'un montant

1

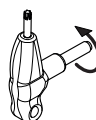
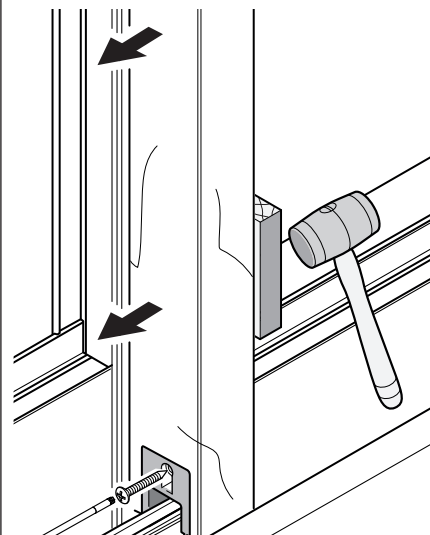
Exemple de remplacement du montant sans dépose du vantail.



1 - Dévissez et retirez les couvercles des clapets haut et bas.



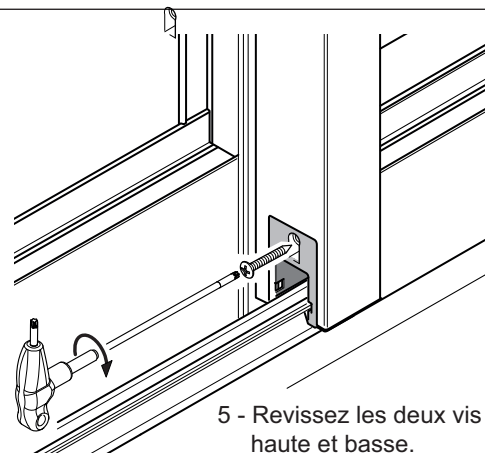
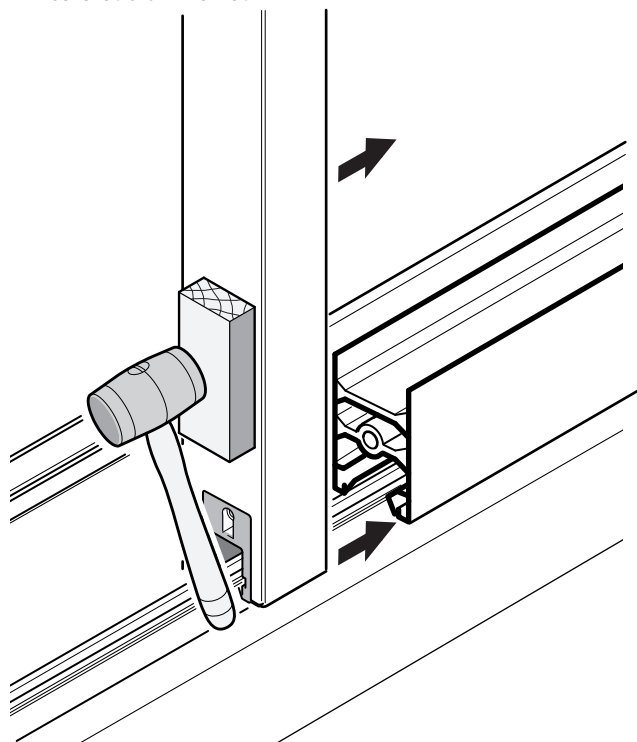
3 - A l'aide d'un maillet et d'une cale en bois, tapez délicatement sur le montant de façon à le désolidariser des traverses haute et basse.



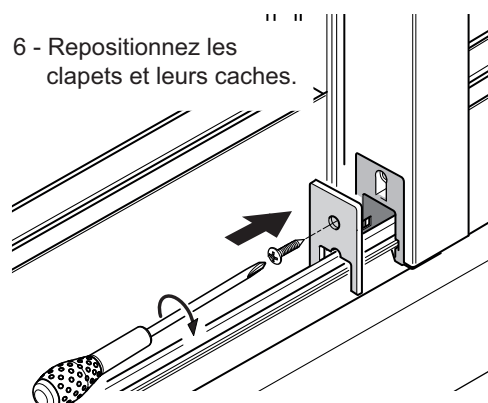
2 - A l'aide d'une clé ou d'un tournevis carré, dévissez les deux vis haute et basse qui maintiennent le montant.

2

4 - Présentez le nouveau montant et emboîtez le sur la traverse haute et basse en vous aidant d'une cale et d'un maillet.

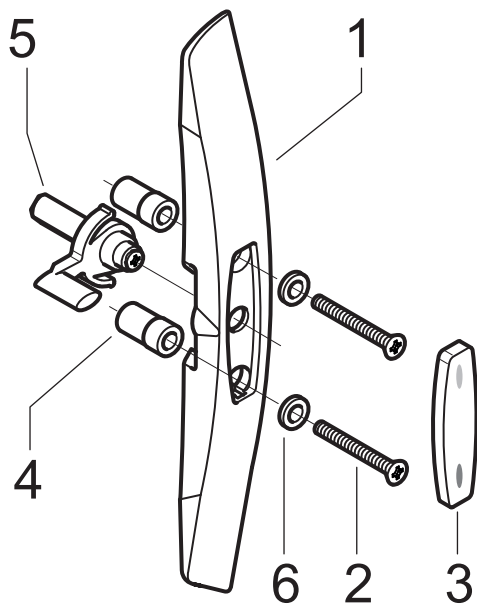


5 - Revissez les deux vis haute et basse.



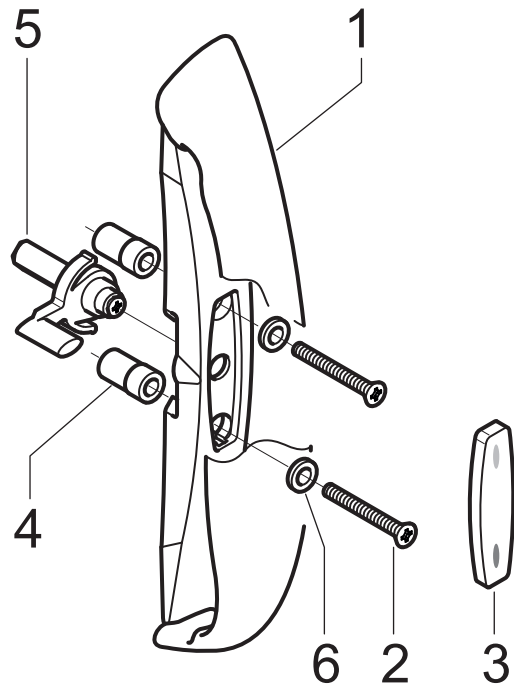
6 - Repositionnez les clapets et leurs caches.

Eclatés poignées



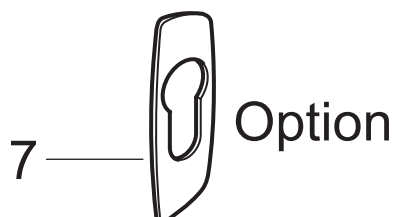
Versus

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	
3	Cache vis	
4	Entretoise	
5	Loquet de manoeuvre	
6	Rondelle	

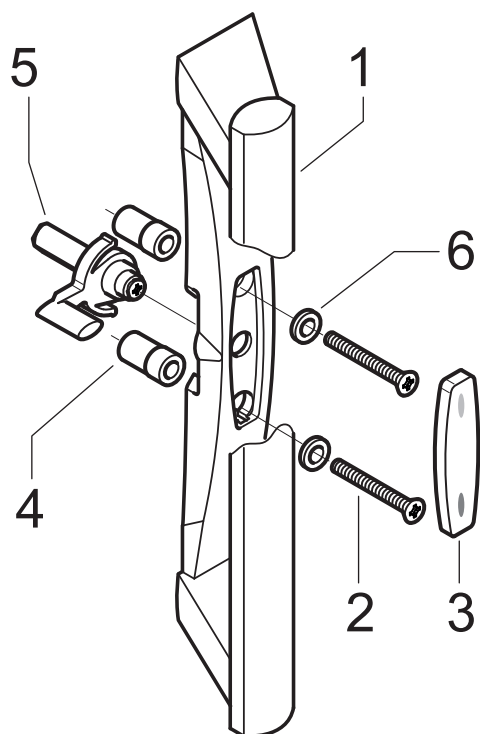


Antione

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	
3	Cache vis	
4	Entretoise	
5	Loquet de manoeuvre	
6	Rondelle	
7	Cache cylindre	

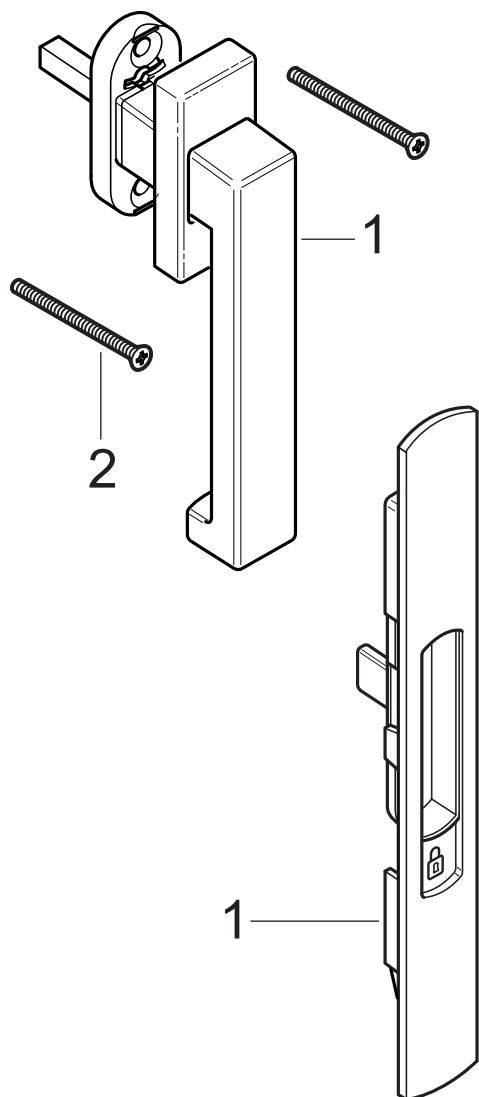


Eclatés poignées



Kerios

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	
3	Cache vis	
4	Entretoise	
5	Loquet de manoeuvre	
6	Rondelle	



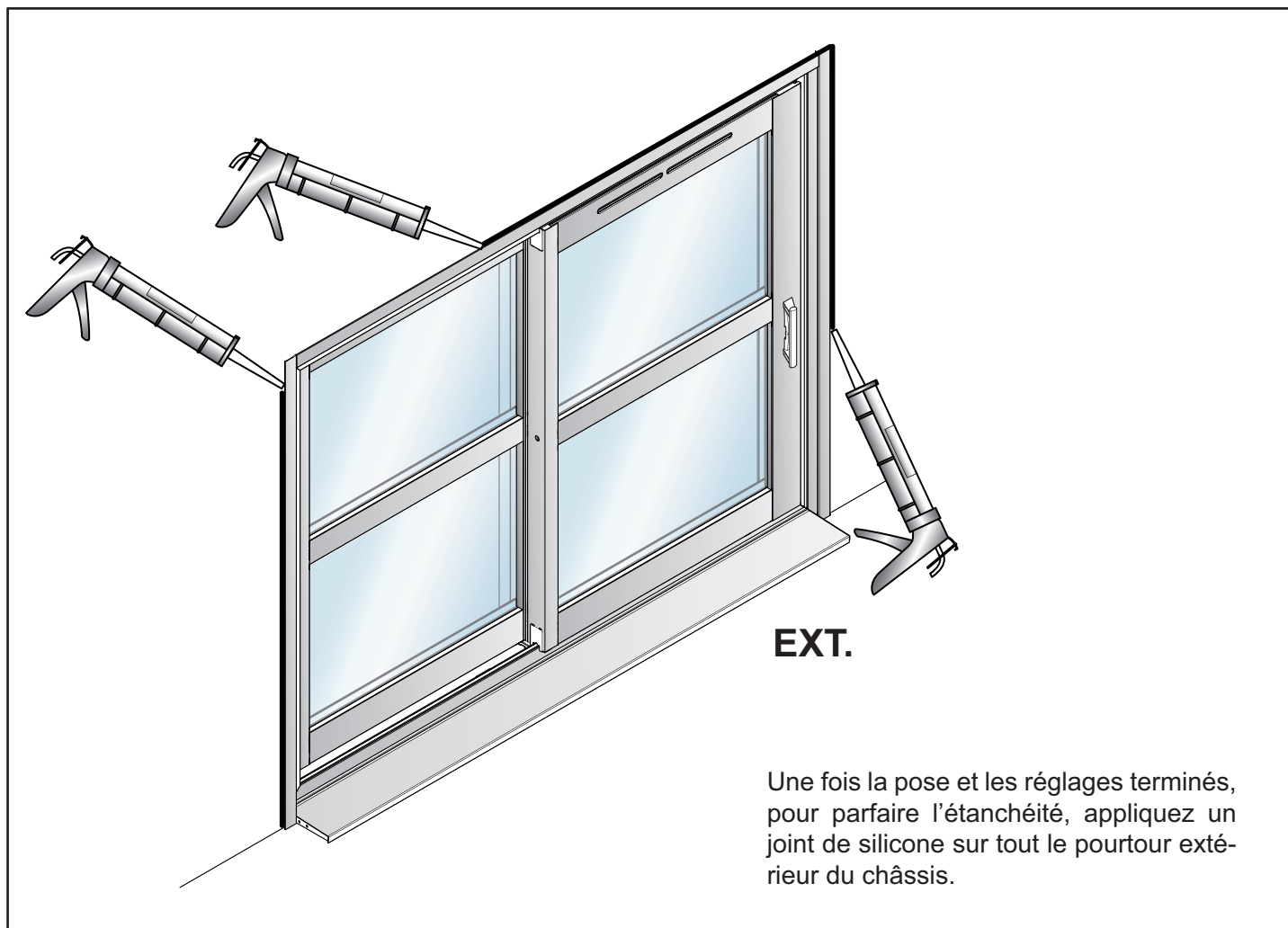
Cuadro

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	
2	Vis	

Luna

Rep.	Désignation	Référence
1	Poignée	

Pose du joint de silicone



Entretien Questions / Réponses

La menuiserie est sale.	Entretien	Le nettoyage se fait à l'eau savonneuse ou avec les produits courants du commerce exempts de matières abrasives.
La menuiserie est rayée.	Entretien	Si un polissage ne suffit pas à supprimer la rayure, vous pouvez faire une retouche peinture avec un kit de couleur correspondant à votre menuiserie.
Le vitrage est sale.	Entretien	Le nettoyage se fait à l'eau claire ou avec les produits courants non alcalins du commerce.
Fermeture crémone.	Entretien	1 fois par an, mettre une goutte d'huile sur les parties en mouvement, au niveau des crochets.
Déplacement des vantaux.	Entretien	Maintenir le bon état de propreté des rails et vérifier l'absence de trace d'usure marquée.
Joints brosses des montants chicane et crémone.	Entretien	Maintenir le bon état de propreté des joints et vérifier l'absence de trace d'usure marquée.
Fermeture difficile.	Entretien	Contrôler le jeu de fonctionnement : 2 à 3 mm. Régler la/les gâches si besoin (Cf page 08).
Fonctionnement crémone difficile.	Entretien	Vérifier le bon alignement des ouvrants par rapport au dormant. Si besoin, régler l'alignement en descendant ou remontant l'ouvrant en ajustant le chariot réglable ou la/les gâches (Cf page 08).
Joints brosses des montants chicane et crémone.	Usure	L'usure dans le temps est normale. Les joints peuvent être changés si nécessaire.
Rail de roulement.	Usure	Le rail est une pièce dont l'usure est accélérée par la salissure. Le rail a été conçu pour être démonté en cas de besoin. En cas d'ouverture/fermeture répétées sur un rail abîmé, les chariots peuvent être endommagés.
Chariot de roulement des ouvrants.	Usure	Les chariots sont des pièces dont l'usure est accélérée par la salissure. Les chariots sont accessibles en décrochant les vantaux; ils se changent en dévissant la partie basse.
Vitrage.	Cassé	Décrocher le vantail, le vitrage se change en démontant l'ouvrant.
Il y a de la condensation sur la face intérieure de mon vitrage ou du seuil aluminium.	Environnement	Votre pièce n'est pas suffisamment ventilée. Vérifiez que votre ventilation mécanique contrôlée (VMC) fonctionne correctement.
Les ouvrants peuvent forcer, cela peut venir de :		Dormant en partie haute et basse non rectiligne présence de «cintre». Devers du dormant en traverse haute et basse.