

Guide de pose Coulissant PVC

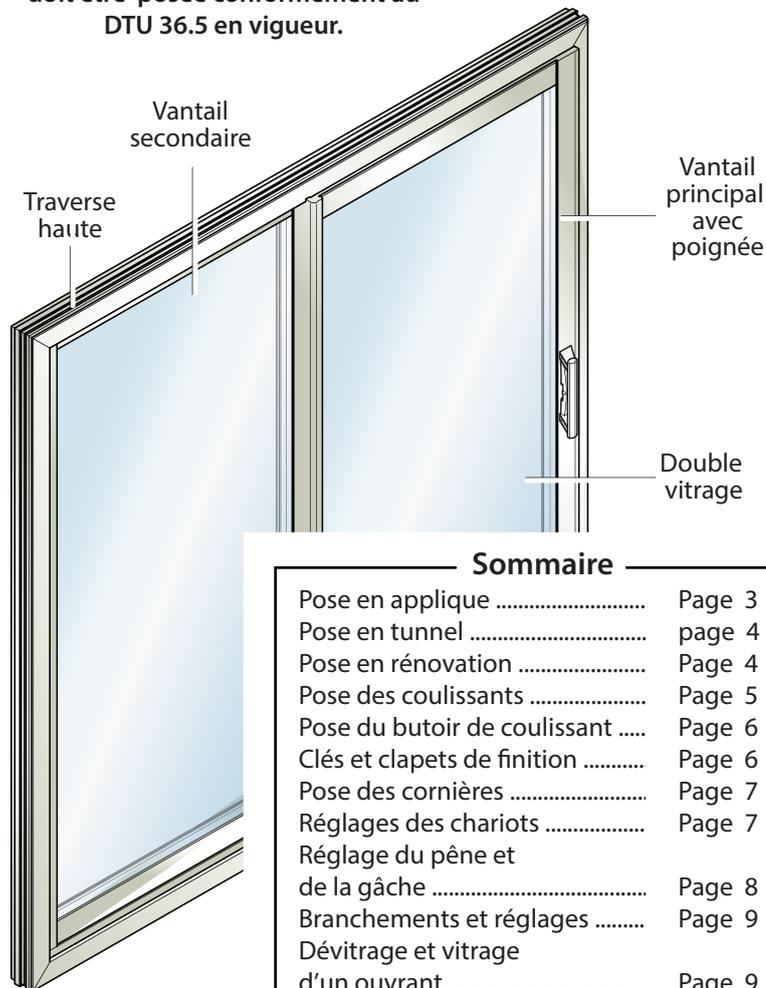


BRICO
fenêtre.com



La notice convient pour les
coulissants PVC 2,4 et 6 vantaux.

Afin de garantir le bon fonctionnement
et l'isolation de la menuiserie, celle-ci
doit être posée conformément au
DTU 36.5 en vigueur.

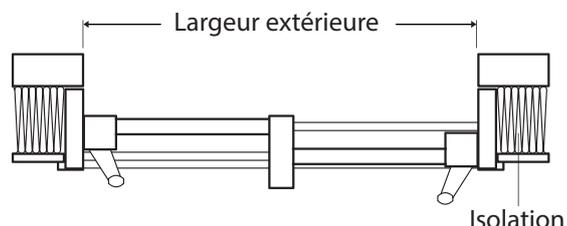


Sommaire

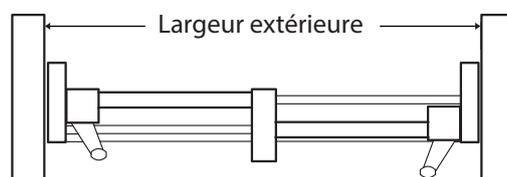
Pose en applique	Page 3
Pose en tunnel	page 4
Pose en rénovation	Page 4
Pose des coulissants	Page 5
Pose du butoir de coulissant	Page 6
Clés et clapets de finition	Page 6
Pose des cornières	Page 7
Réglages des chariots	Page 7
Réglage du pêne et de la gâche	Page 8
Branchements et réglages	Page 9
Dévitrage et vitrage d'un ouvrant	Page 9
Remplacement d'un montant ..	Page 10
Eclatés des poignées	Page 13
Pose du joint de silicone	Page 15
Entretien	Page 16

Les types de poses

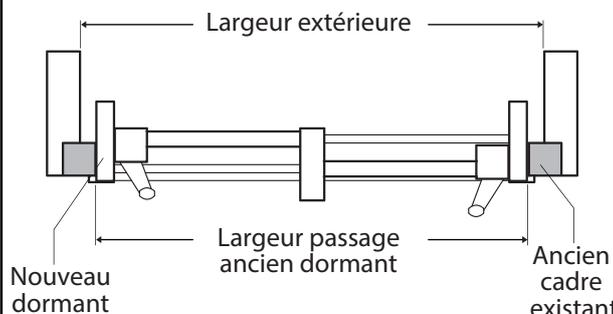
Pose en applique



Pose en tunnel



Pose en rénovation sur dormant existant



Vérifier avec soin qu'aucun défaut n'est présent
et que les quincailleries sont complètes.

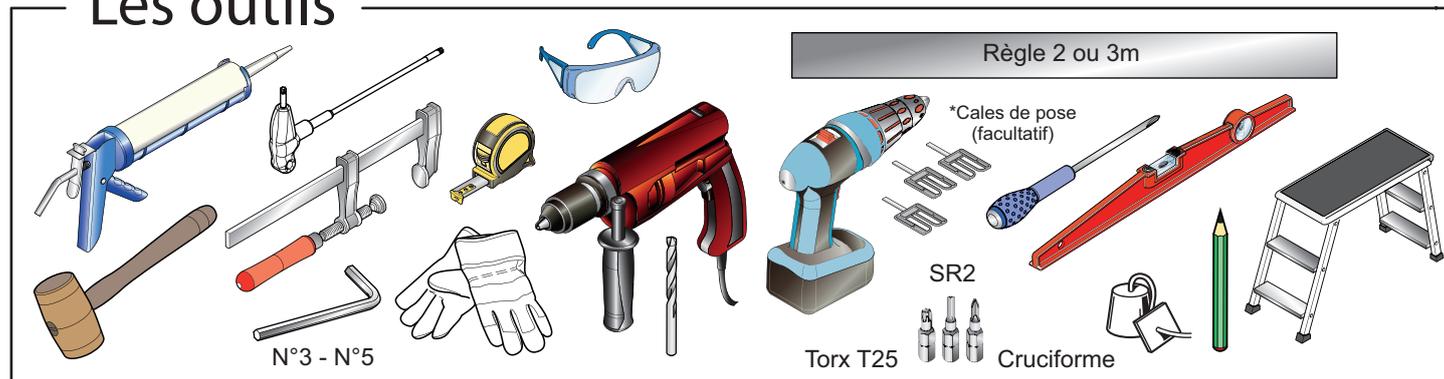
En cas de constatation d'une dégradation, ou d'absence d'une pièce,
le signaler immédiatement.

Tout produit déjà mis en oeuvre est considéré comme accepté.

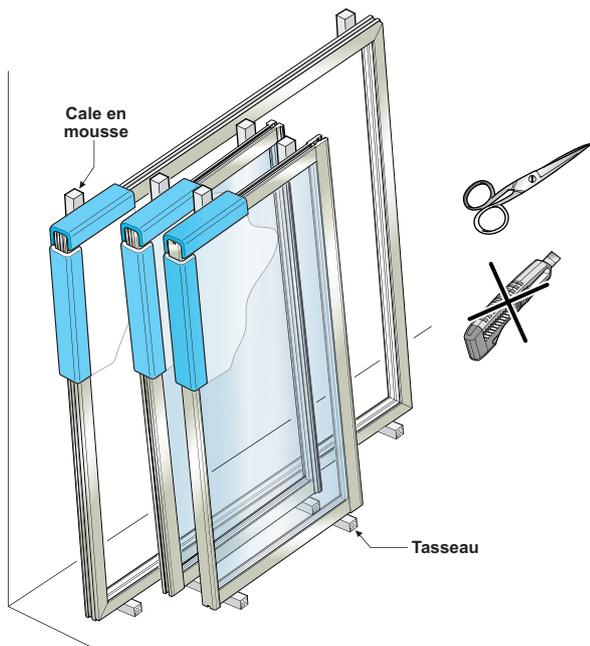


Pensez à votre sécurité!
Balisez votre chantier!

Les outils



Stockage et déballage



VERIFICATIONS

Vérifiez le contenu de votre colis.
Assurez-vous qu'il ne manque rien.
Vérifiez que votre menuiserie est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie.

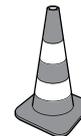
STOCKAGE

Ne stockez jamais les menuiseries à l'extérieur sous la pluie, le soleil ou dans une pièce humide.
Veillez à ne pas faire traîner la menuiserie sur le sol pendant la manipulation.

 Stockage vertical ou à chant
JAMAIS A PLAT.

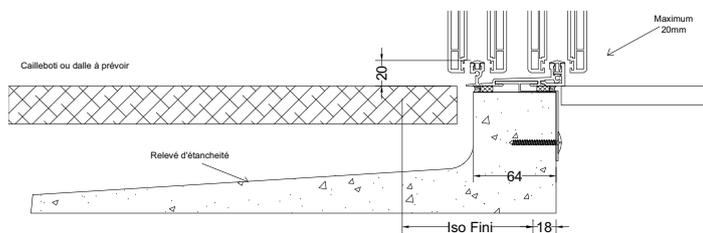
DEBALLAGE

Déballer la menuiserie avec soin en prenant garde de ne pas endommager les surfaces qui resteront visibles à la fin des travaux.
Protégez le(s) rail(s) du couissant(s) tout au long du chantier.

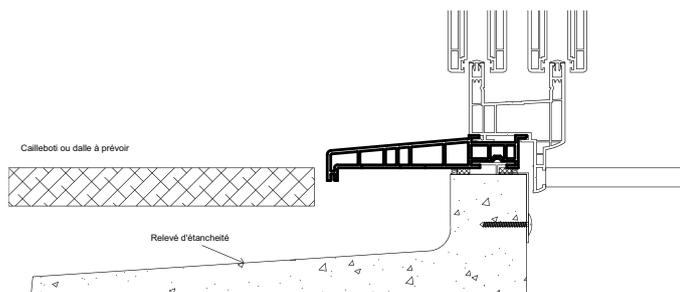


Principes de pose

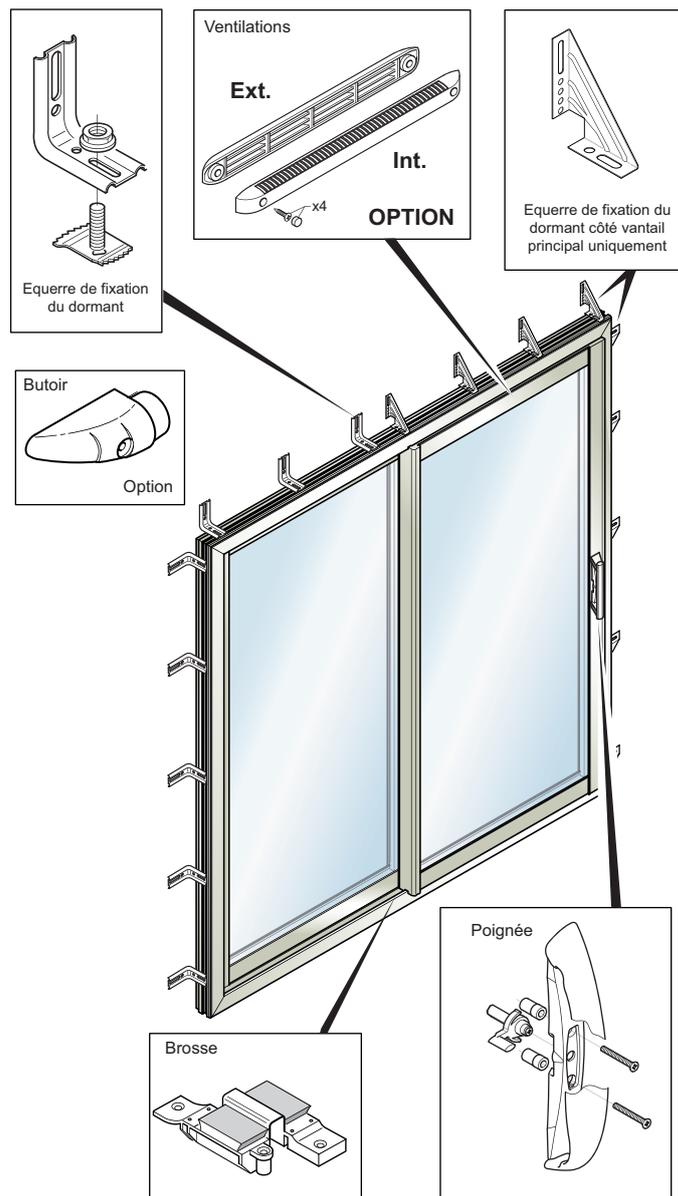
SEUIL PMR



SEUIL CLASSIQUE



Les pièces

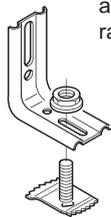


Pose en applique

1

Pose des pattes de fixation.

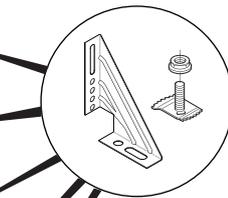
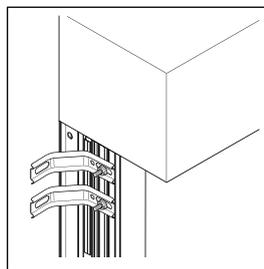
Vérifiez le contenu de votre colis.
Assurez-vous qu'il ne manque rien.
Vérifiez que votre menuiserie est
aux bonnes dimensions par
rapport à votre maçonnerie.



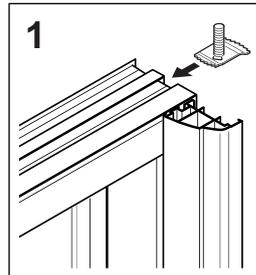
Répartissez vos pattes de
fixation sur tout le pourtour
de votre dormant.

80 cm
maxi

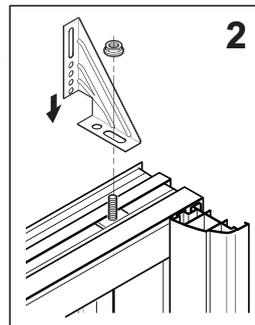
5 à
25 cm



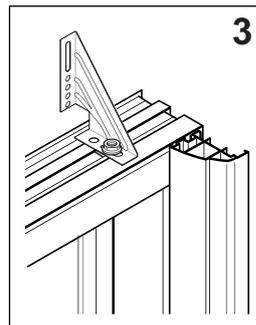
1



2



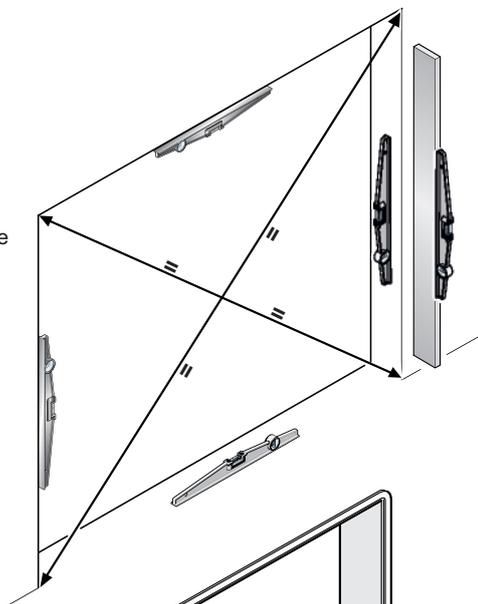
3



Dans le cas d'un volet roulant,
ajoutez une deuxième patte sur les montants hauts.

2

La pièce d'appui
maçonnée doit être
parfaitement de
niveau.
Vérifiez l'aplomb,
les diagonales
doivent être
parfaitement
égales.



Fond
de joint

 Cette opération
doit d'être effectuée
sans rupture du joint
sur la périphérie
de la maçonnerie

Pose un joint
compriband sur le
pourtour de la
maçonnerie.

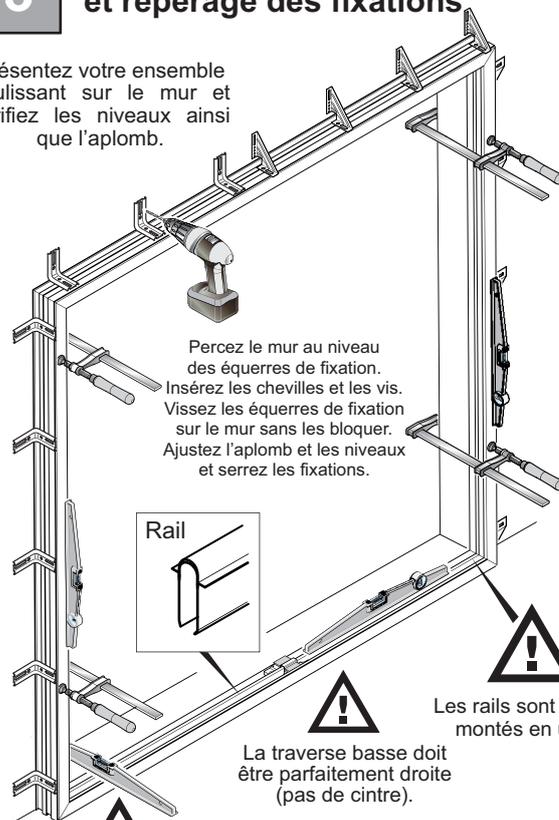
Joint
compriband



3

Vérification des niveaux et repérage des fixations

Présentez votre ensemble
coulissant sur le mur et
vérifiez les niveaux ainsi
que l'aplomb.



Percez le mur au niveau
des équerres de fixation.
Insérez les chevilles et les vis.
Vissez les équerres de fixation
sur le mur sans les bloquer.
Ajustez l'aplomb et les niveaux
et serrez les fixations.

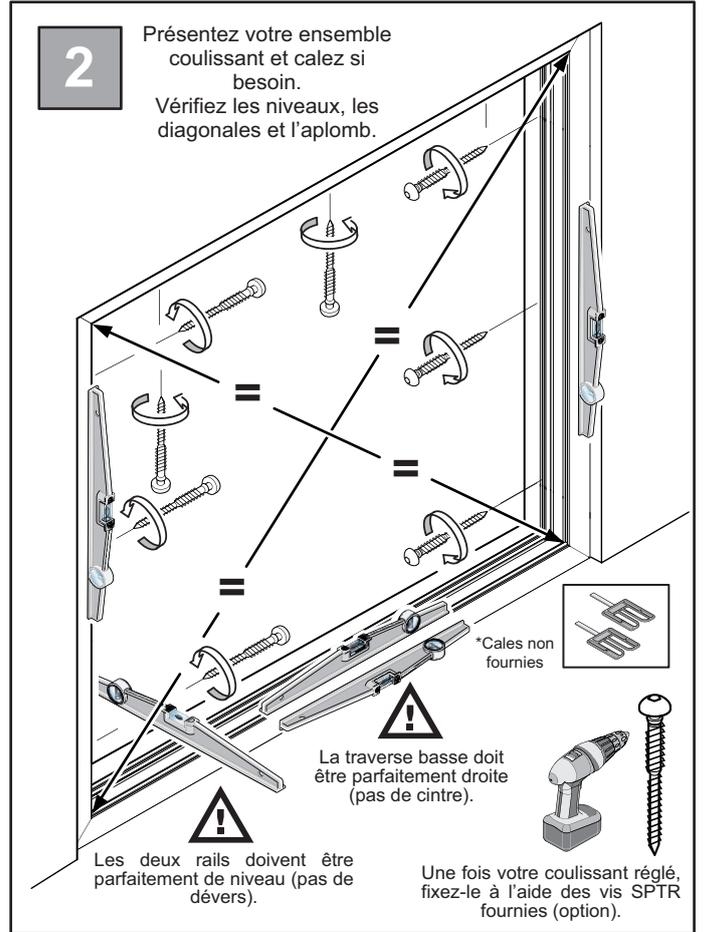
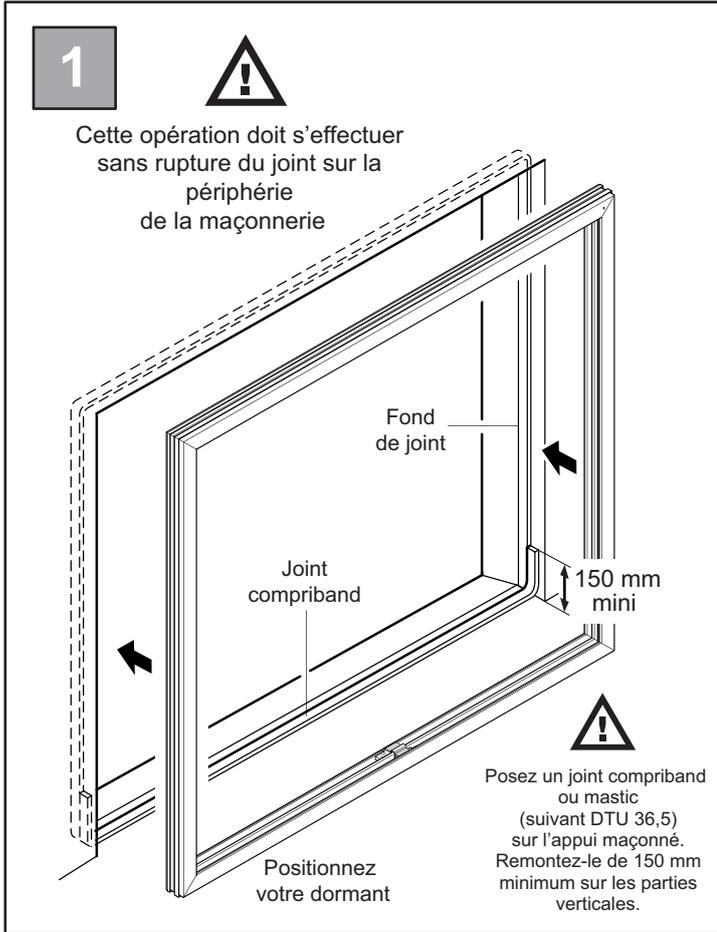
Rail

 La traverse basse doit
être parfaitement droite
(pas de cintre).

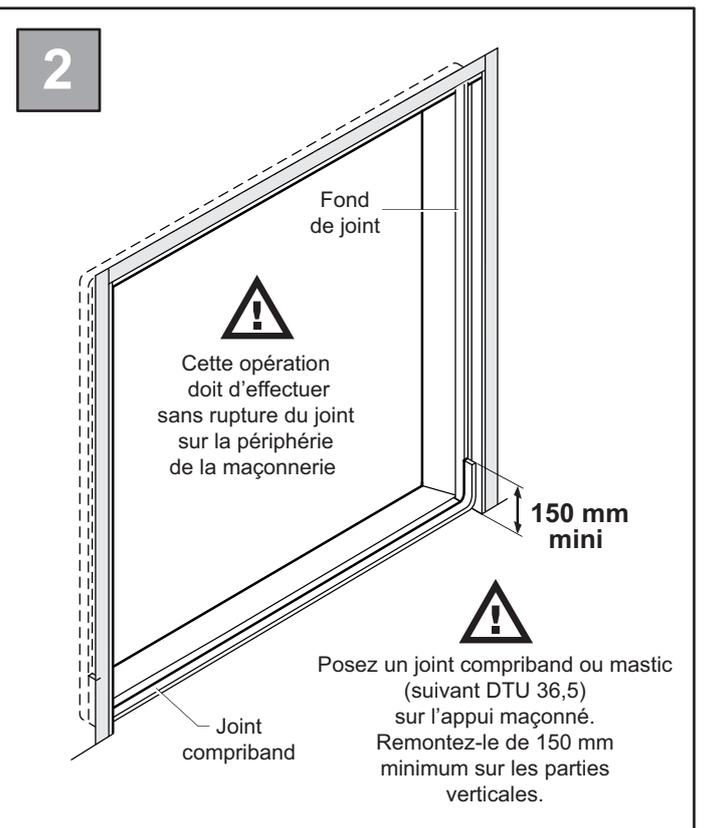
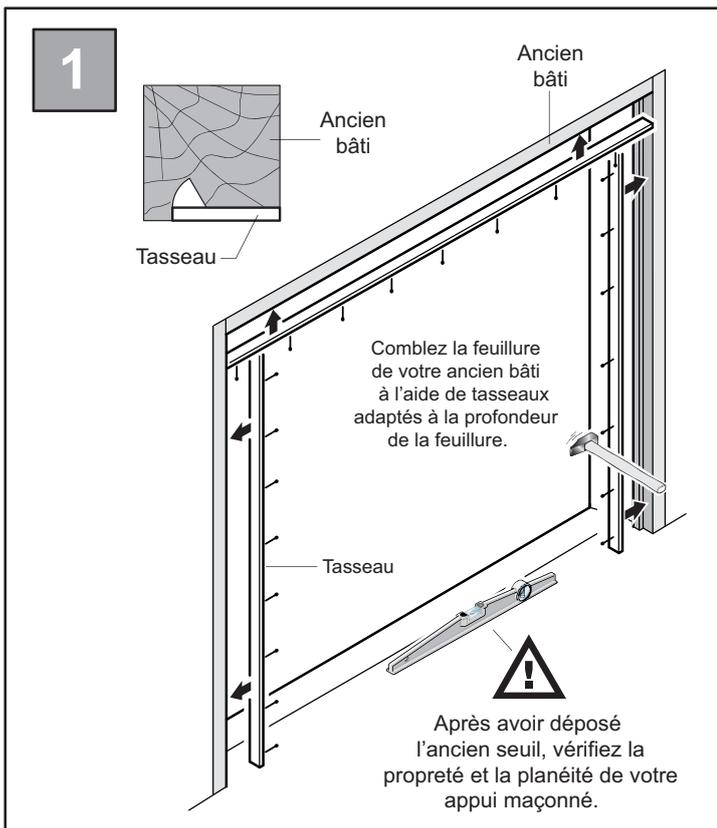
 Les rails sont toujours
montés en usine.

 Les deux rails doivent être
parfaitement de niveau (pas de
dévèrs).

Pose en tunnel



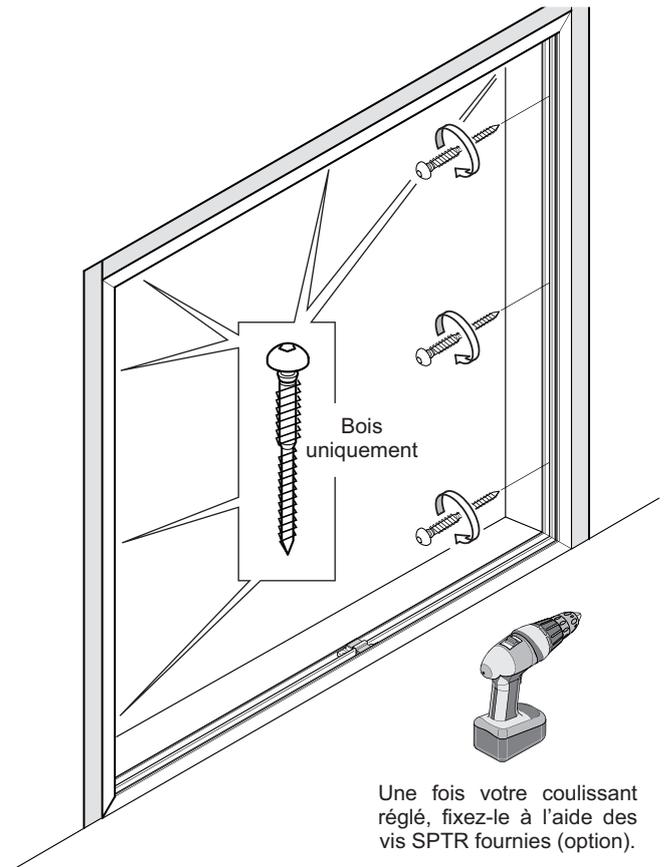
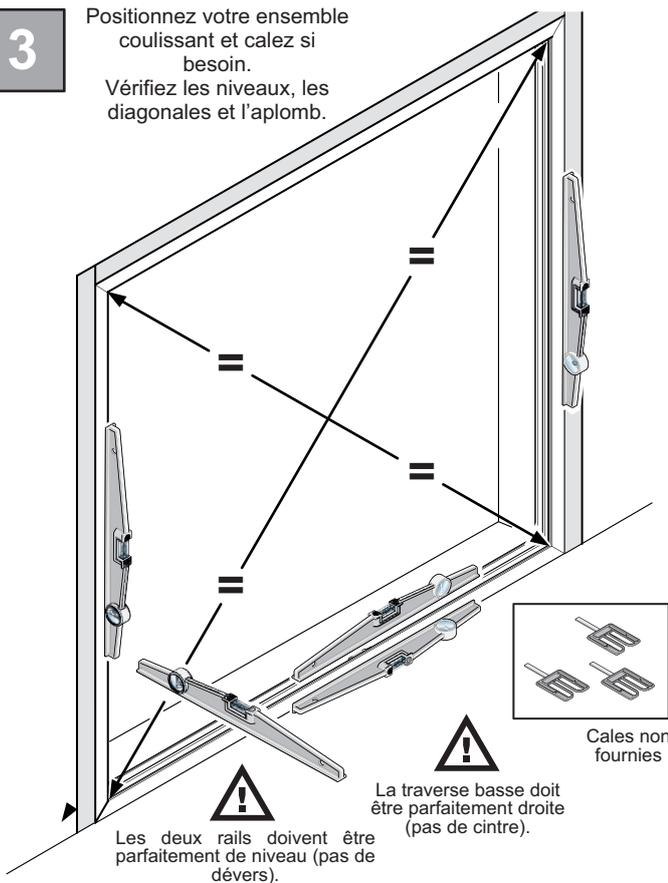
Pose en rénovation



Pose en rénovation

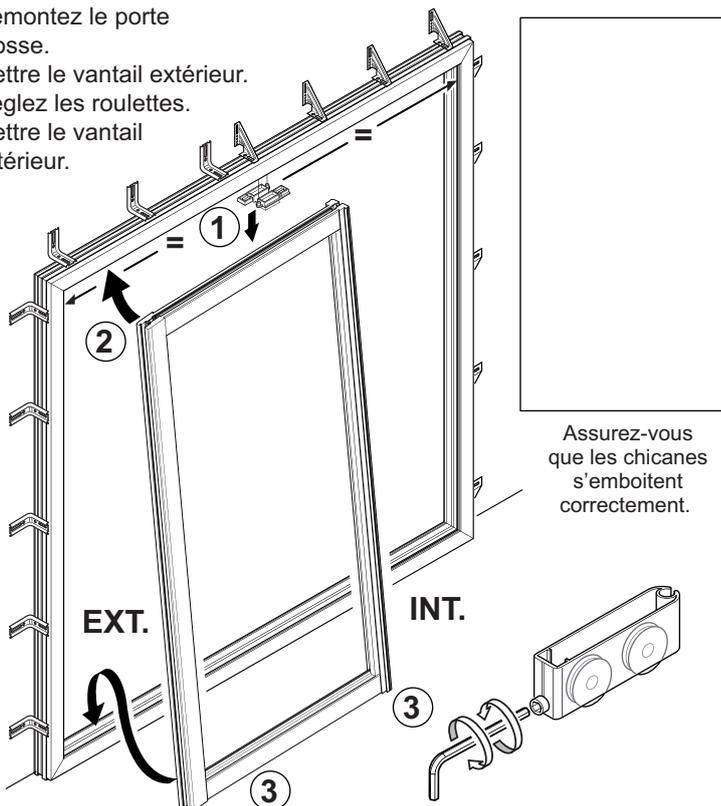
3

Positionnez votre ensemble coulissant et calez si besoin. Vérifiez les niveaux, les diagonales et l'aplomb.

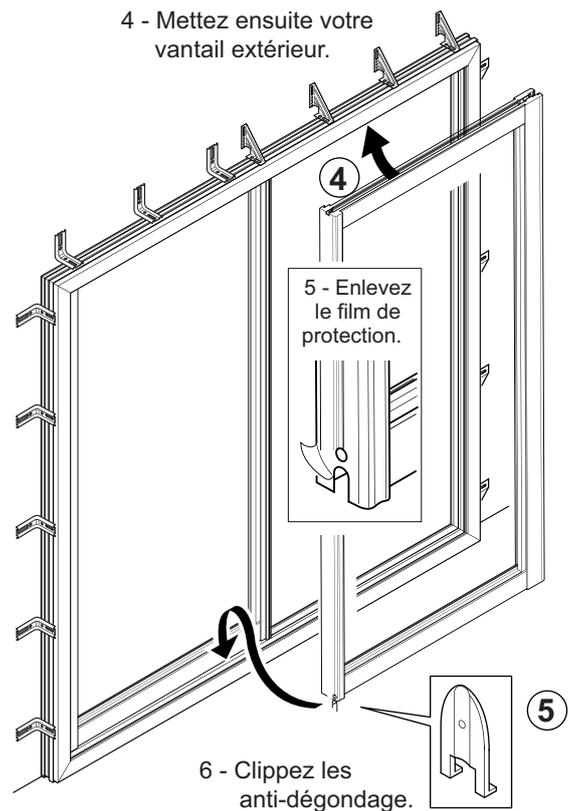


Pose des coulissants

- 1 - Démontez le porte brosse.
- 2 - Mettre le vantail extérieur.
- 3 - Réglez les roulettes.
- 4 - Mettre le vantail extérieur.

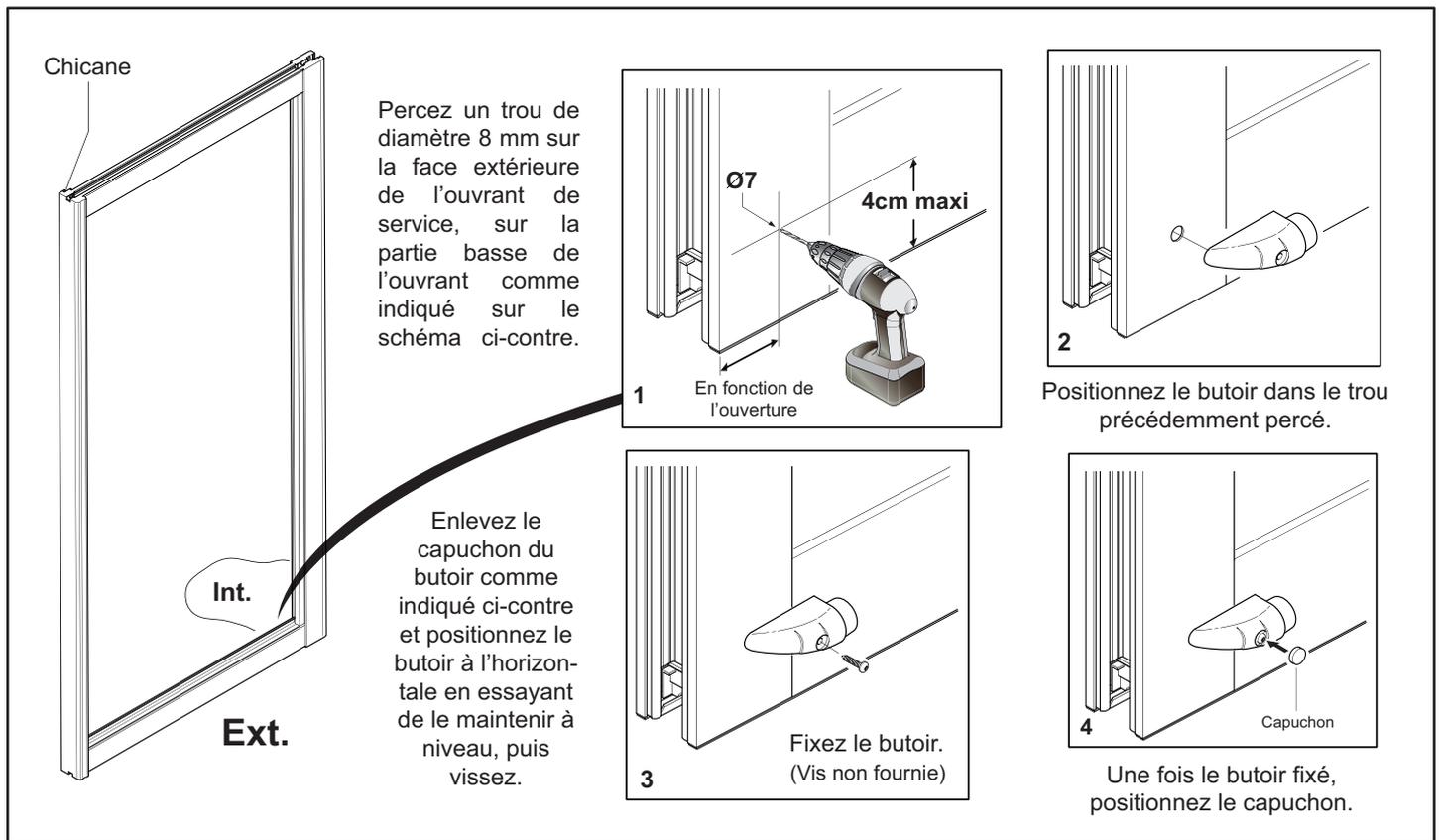


- 4 - Mettez ensuite votre vantail extérieur.

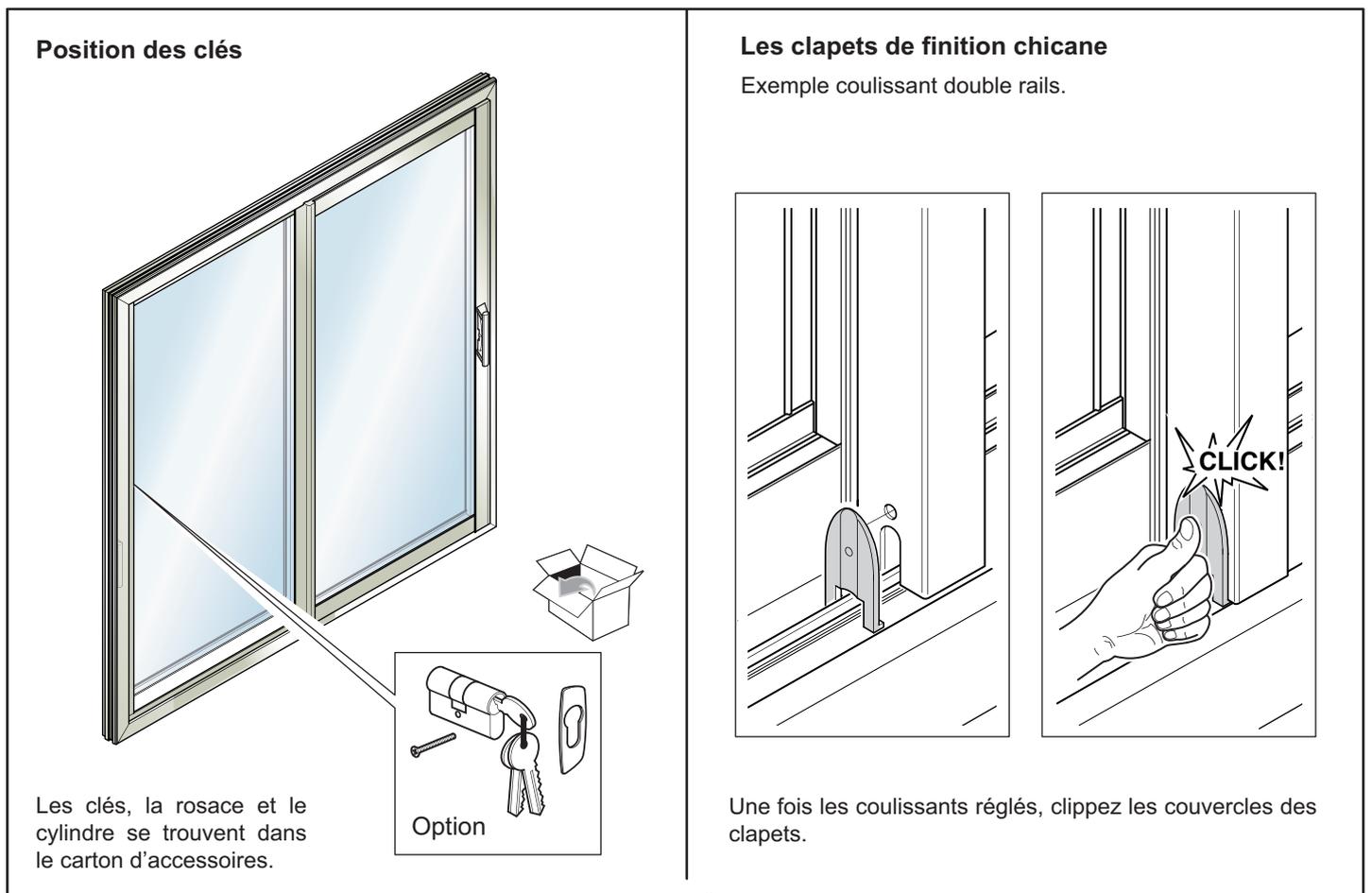


- 6 - Clippez les anti-dégondage.

Pose du butoir de coulissant (Option)

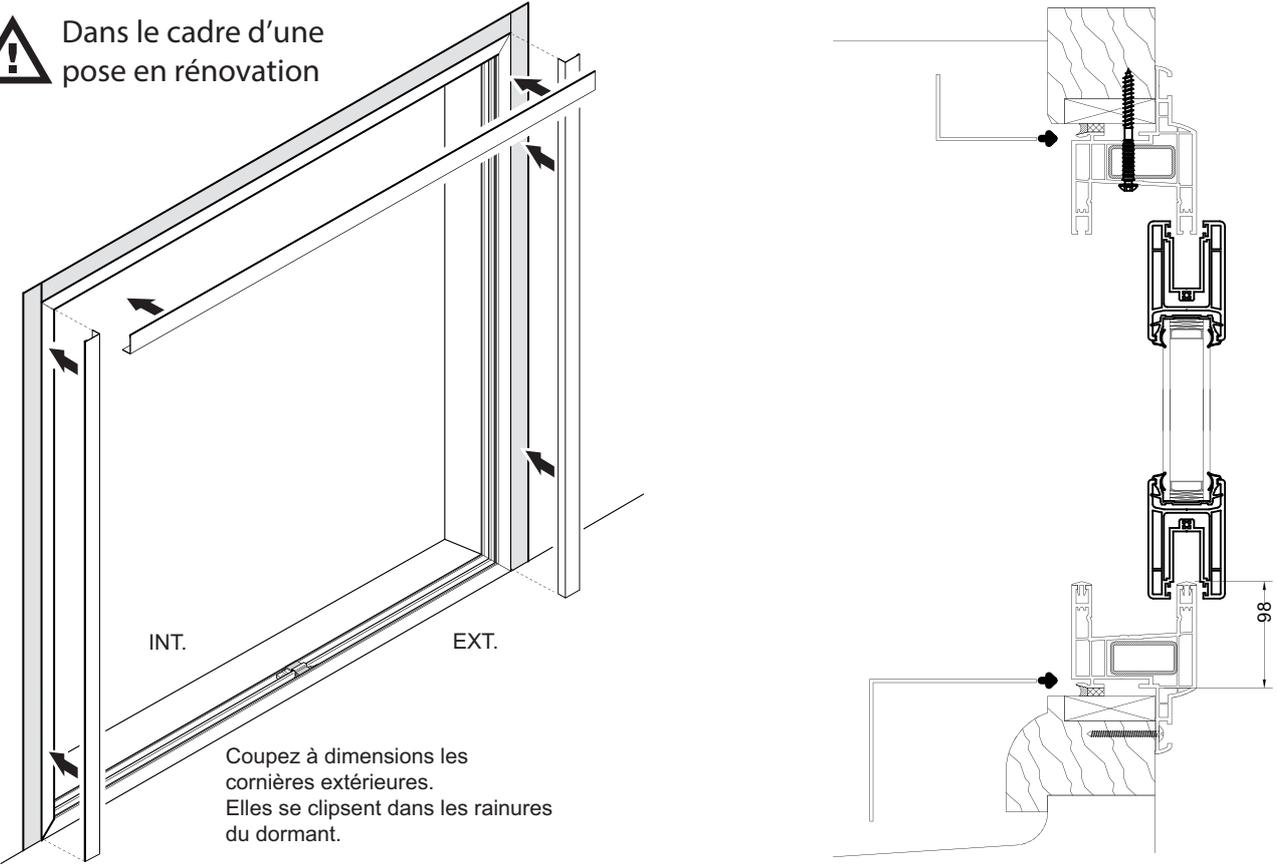


Clés et clapets de finition



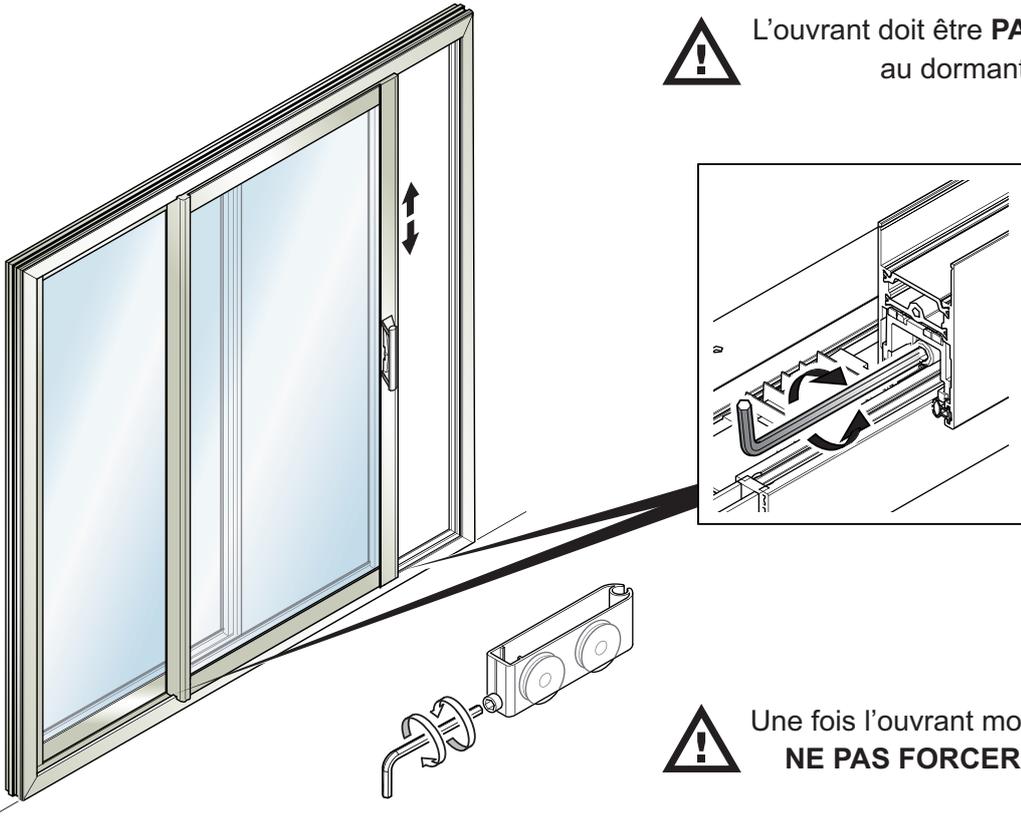
Pose des cornières

 Dans le cadre d'une pose en rénovation



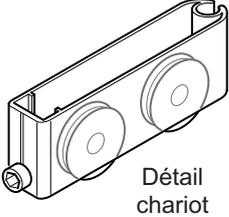
Coupez à dimensions les cornières extérieures. Elles se clipsent dans les rainures du dormant.

Réglages des chariots



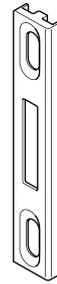
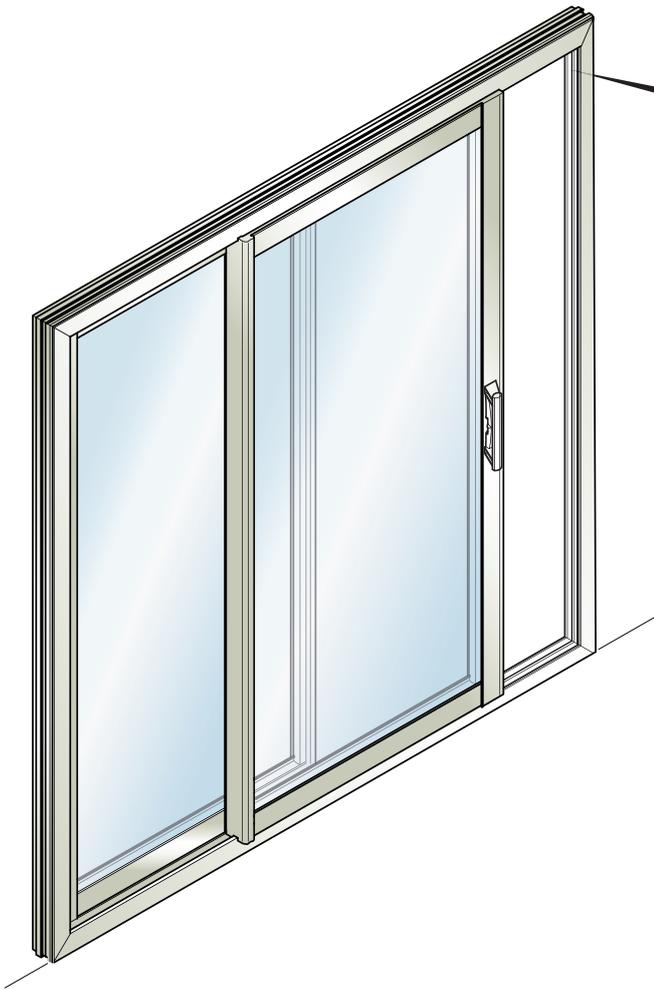
 L'ouvrant doit être **PARALLELE** au dormant.

A l'aide de la clé six pans, remontez ou descendez le vantail suivant besoin. Le montant du vantail doit être par allèle au dormant +/- 1 mm.



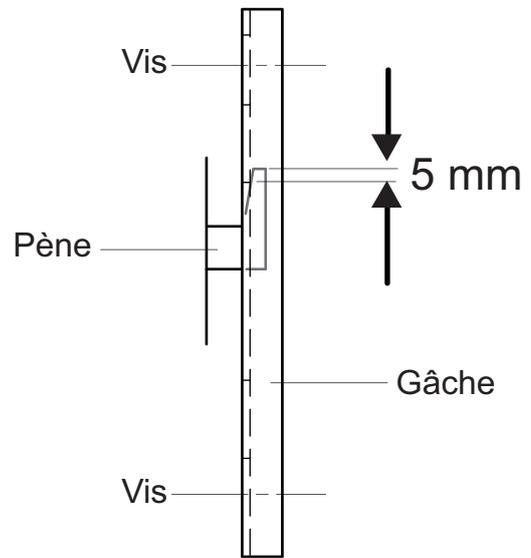
 Une fois l'ouvrant monté au maximum, **NE PAS FORCER SUR LA CLE.**

Réglage du pêne et de la gâche

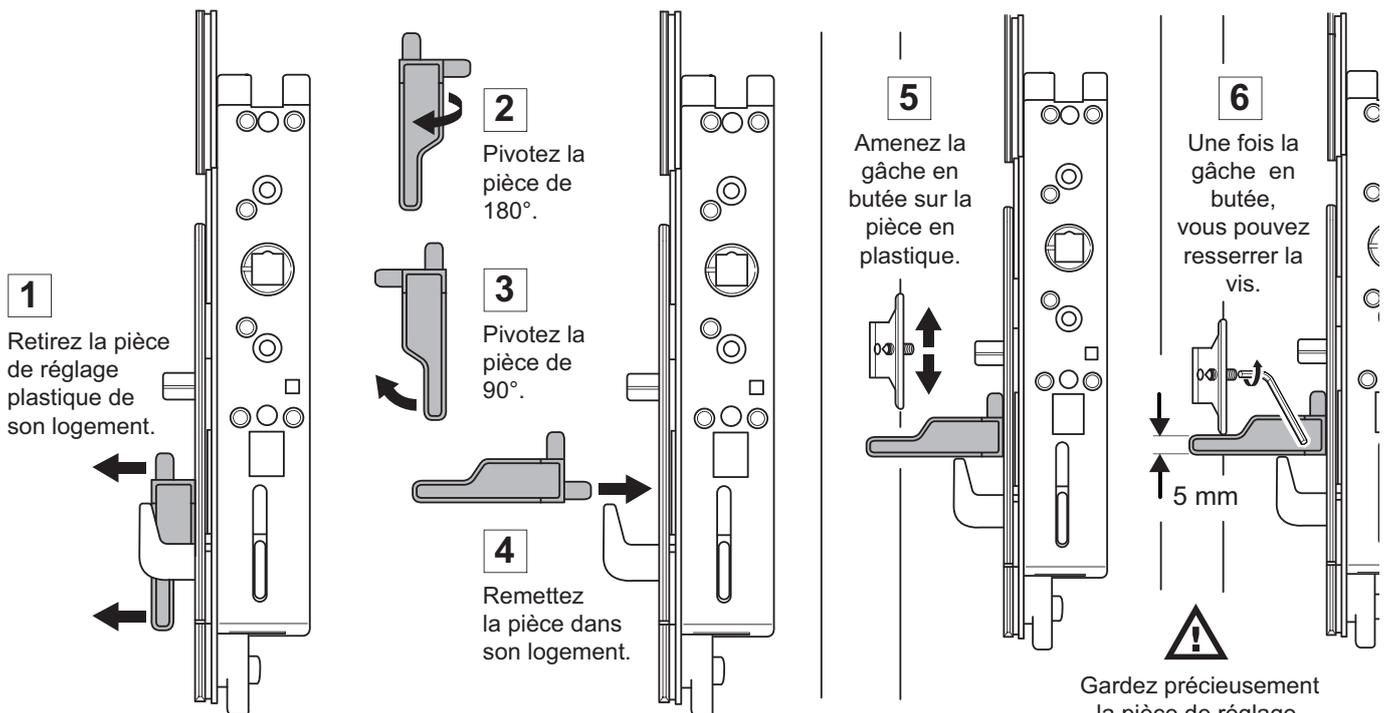


Les gâches se trouvent dans le colis quincaillerie.
Pour les régler, dévissez les vis (pas entièrement) et faites glisser la gâche puis resserrez la vis.
En fonction du type de fermeture, vous avez de 2 à 6 gâches sur votre coulissant.

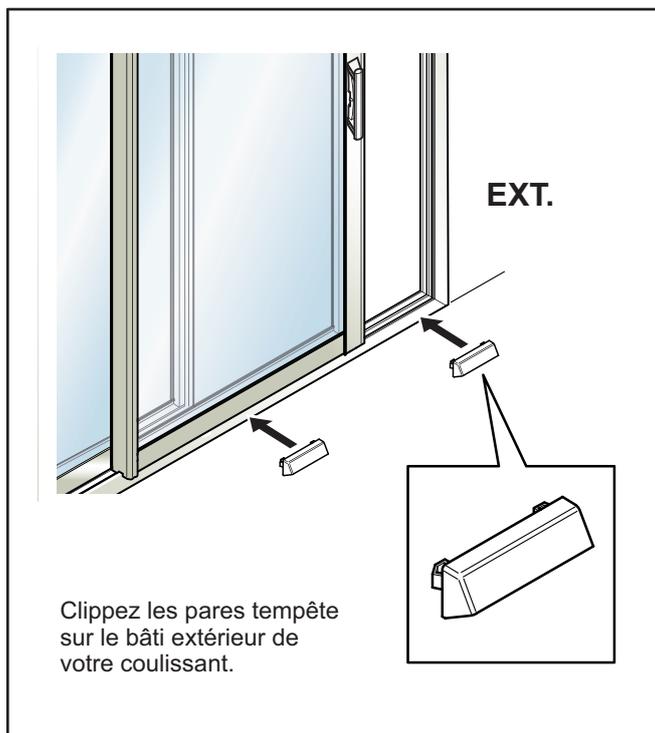
Réglage du jeu de fermeture



Réglage de la gâche à l'aide de la pièce en plastique prévue à cet effet.

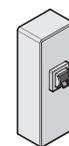


Pose des paires tempête



Branchements et réglages

L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100.



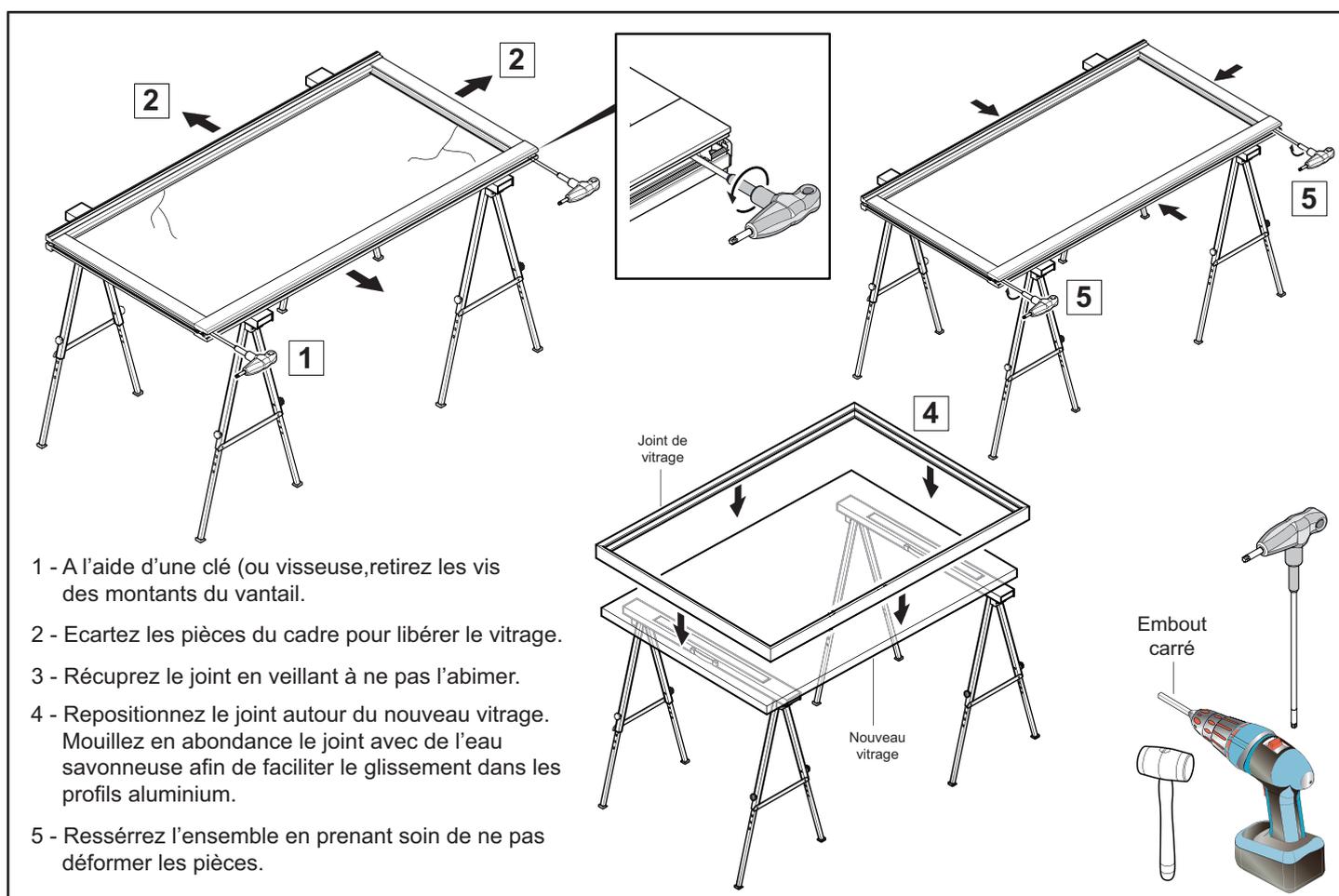
Avant toute intervention

Mettre hors tension l'alimentation électrique



Pour tous branchements, voir la documentation du fournisseur de volet roulant.

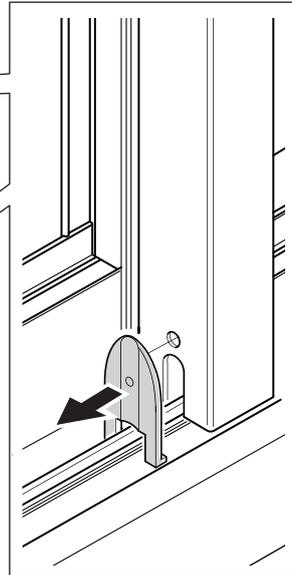
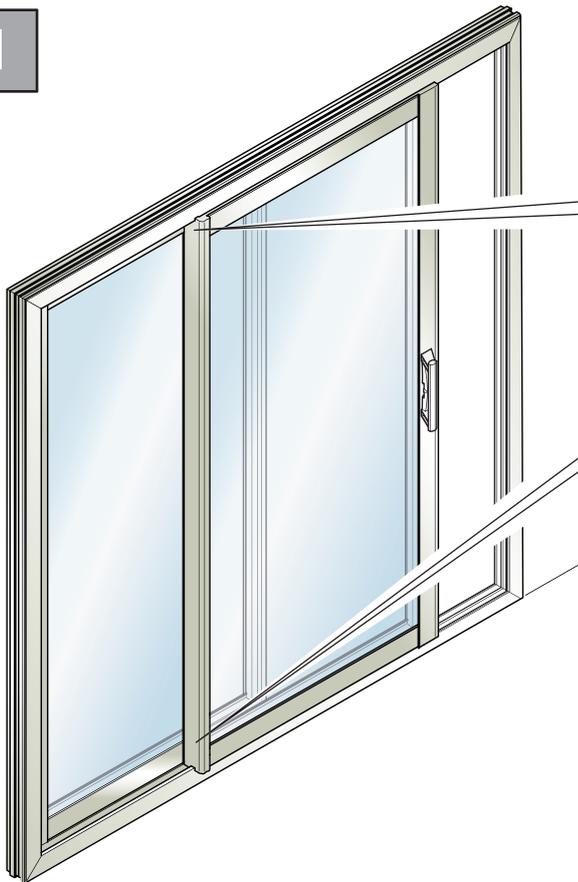
Dévitrage et vitrage d'un ouvrant



Remplacement d'un montant

1

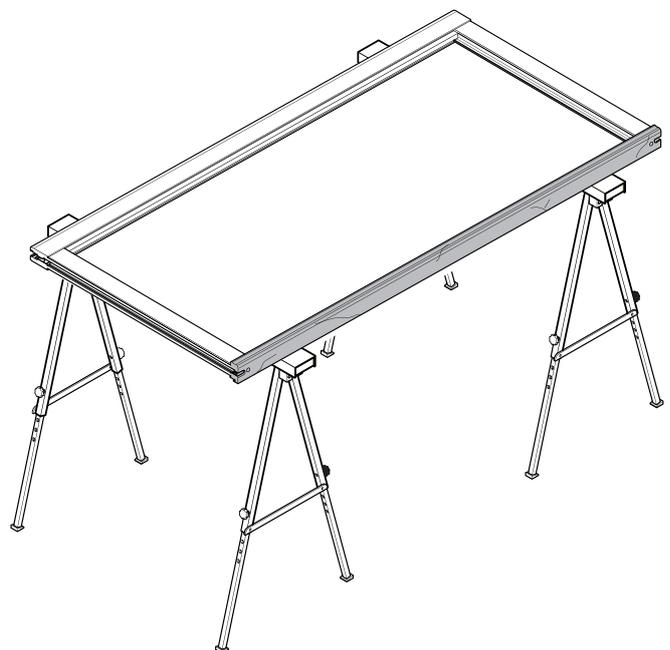
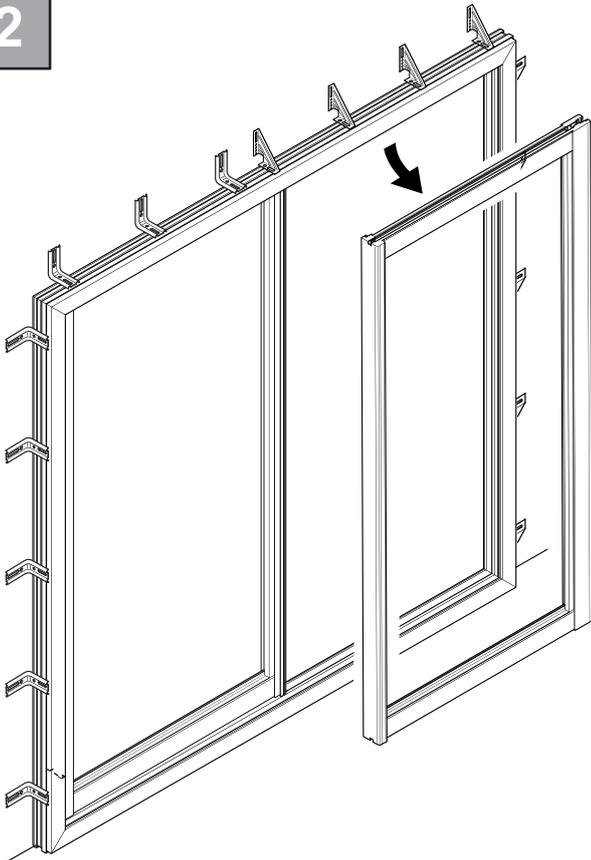
Exemple de remplacement du montant avec dépose du vantail.



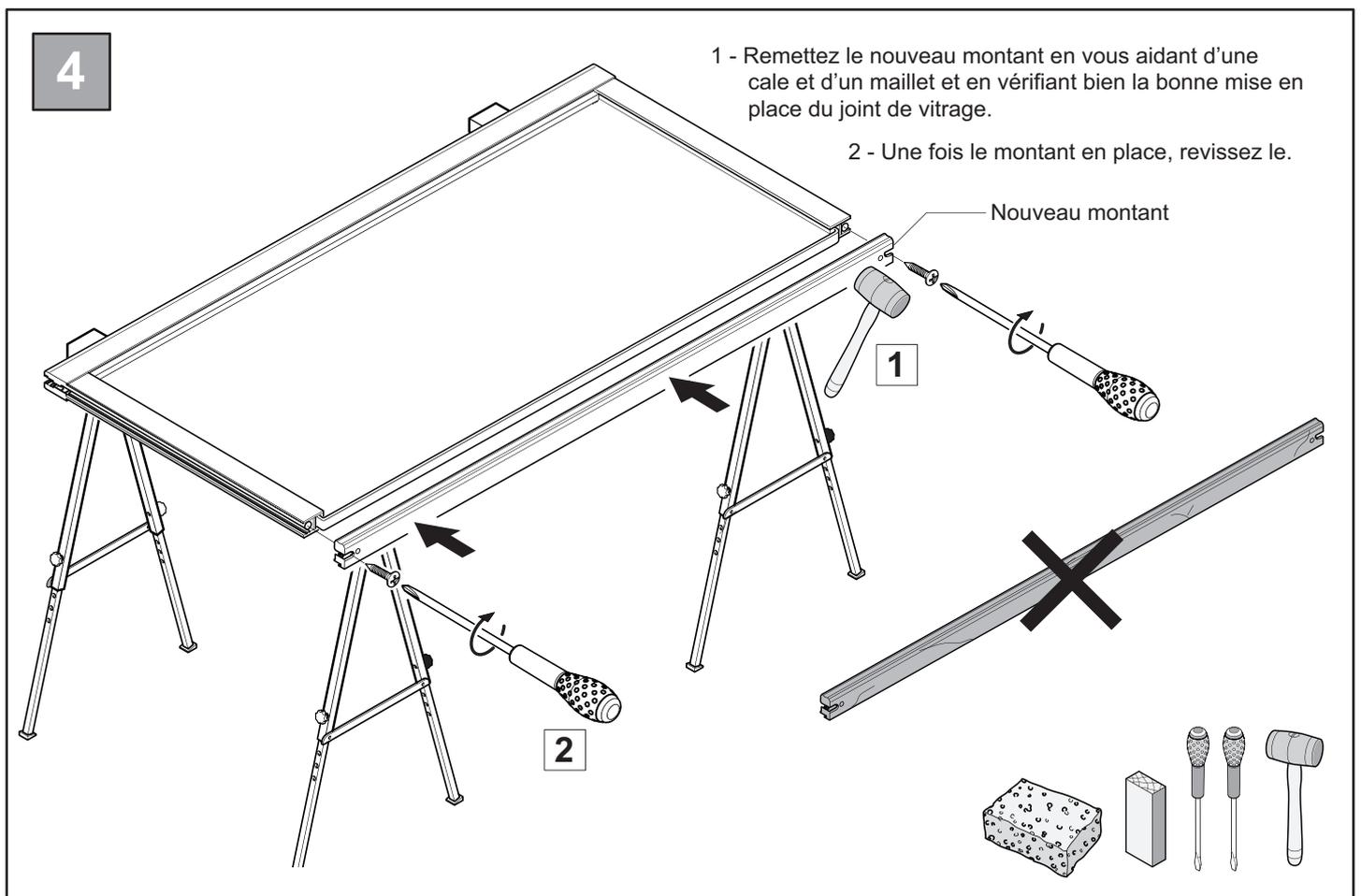
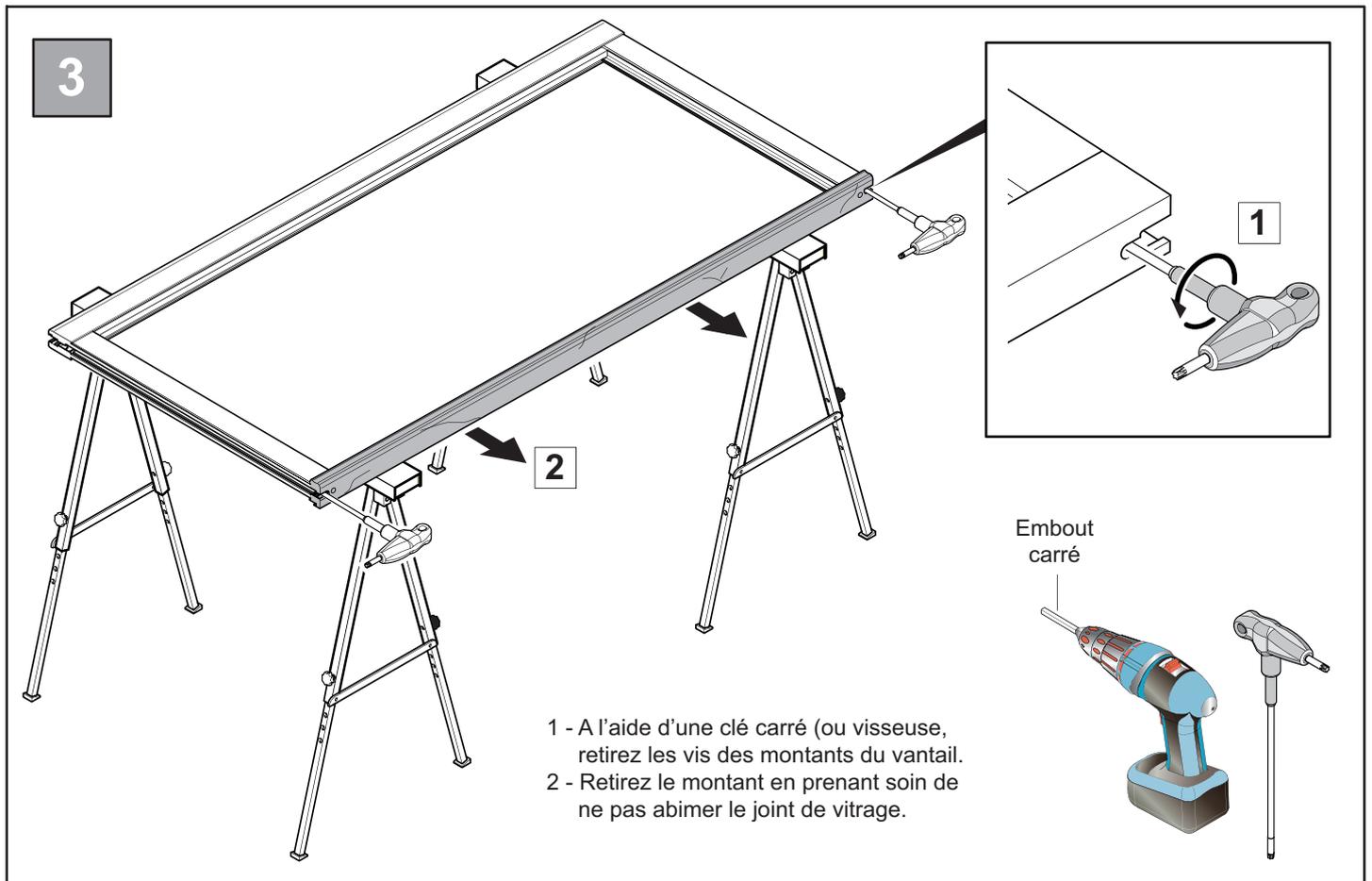
Retirez les couvercles des clapets haut et bas

2

Déposez délicatement le vantail et posez le sur des tréteaux.



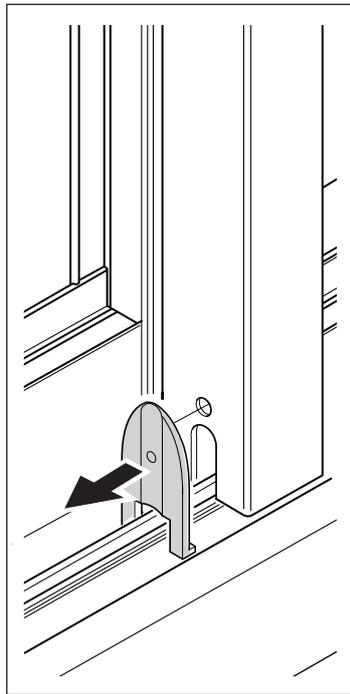
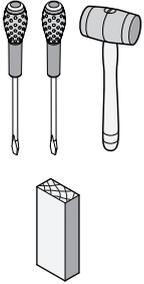
Remplacement d'un montant



Remplacement d'un montant

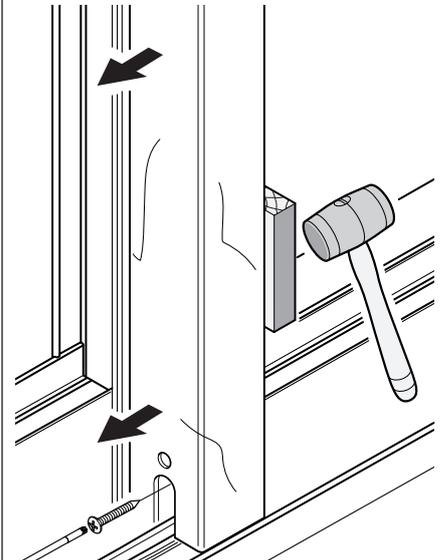
1

Exemple de remplacement du montant sans dépose du vantail.



1 - Retirez les couvercles des clapets haut et bas.

3 - A l'aide d'un maillet et d'une cale en bois, tapez délicatement sur le montant de façon à le désolidariser des traverses haute et basse.

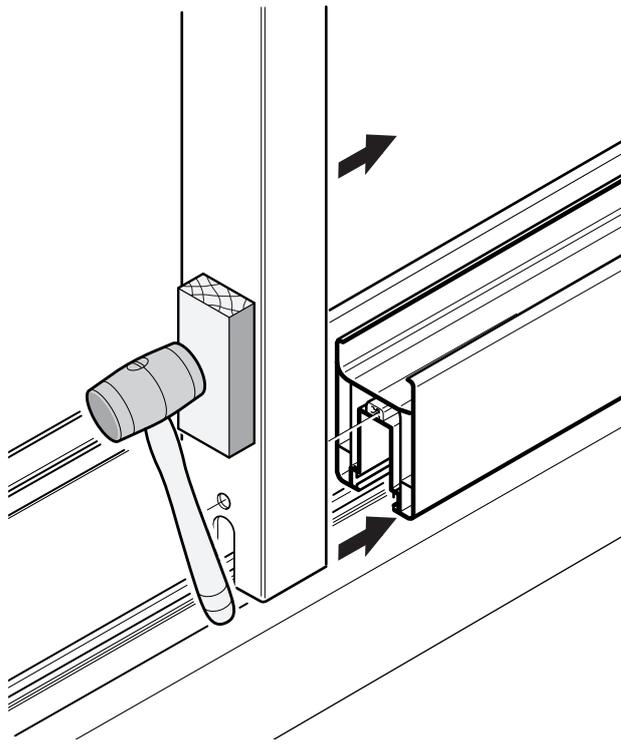


2 - A l'aide d'une clé ou d'un tournevis carré, dévissez les deux vis haute et basse qui maintiennent le montant.

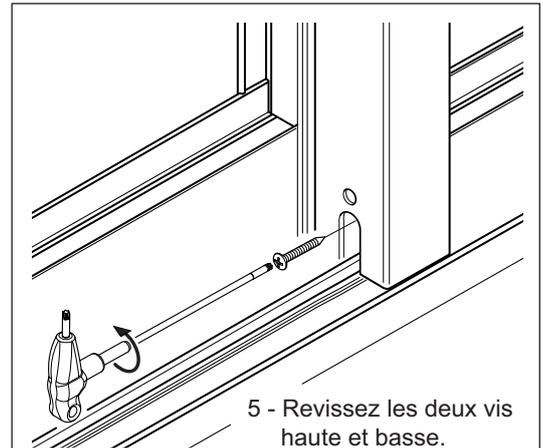


2

4 - Présentez le nouveau montant et emboitez sur la traverse haute et basse en vous aidant d'une cale et d'un maillet.



5 - Revissez les deux vis haute et basse.

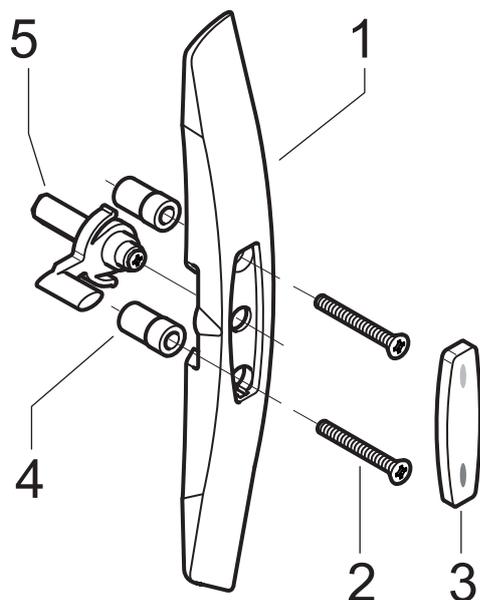


6 - Repositionnez les clapets et leurs caches.



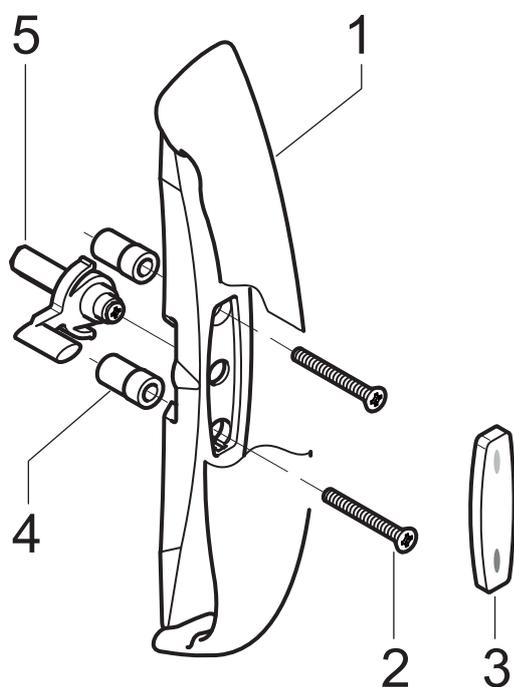
12

Eclatés poignées



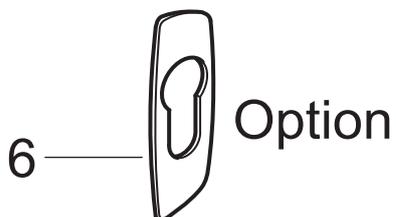
Versus

Rep.	Désignation
1	Poignée
2	Vis
3	Cache vis
4	Entretoise
5	Loquet de manoeuvre

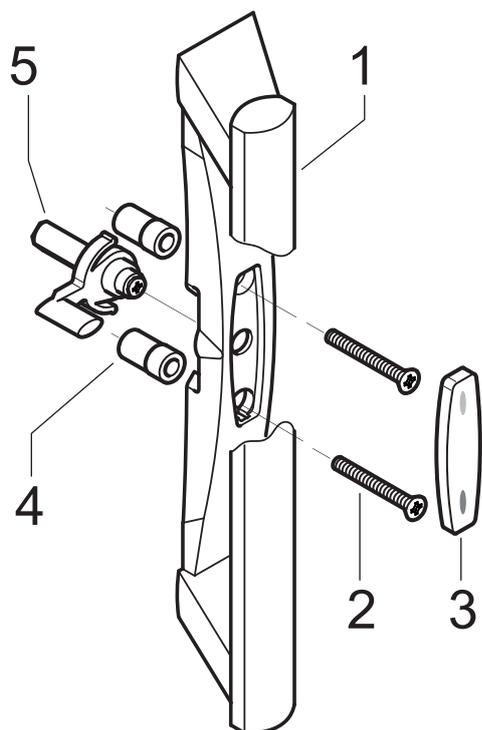


Antione

Rep.	Désignation
1	Poignée
2	Vis
3	Cache vis
4	Entretoise
5	Loquet de manoeuvre
6	Cache cylindre



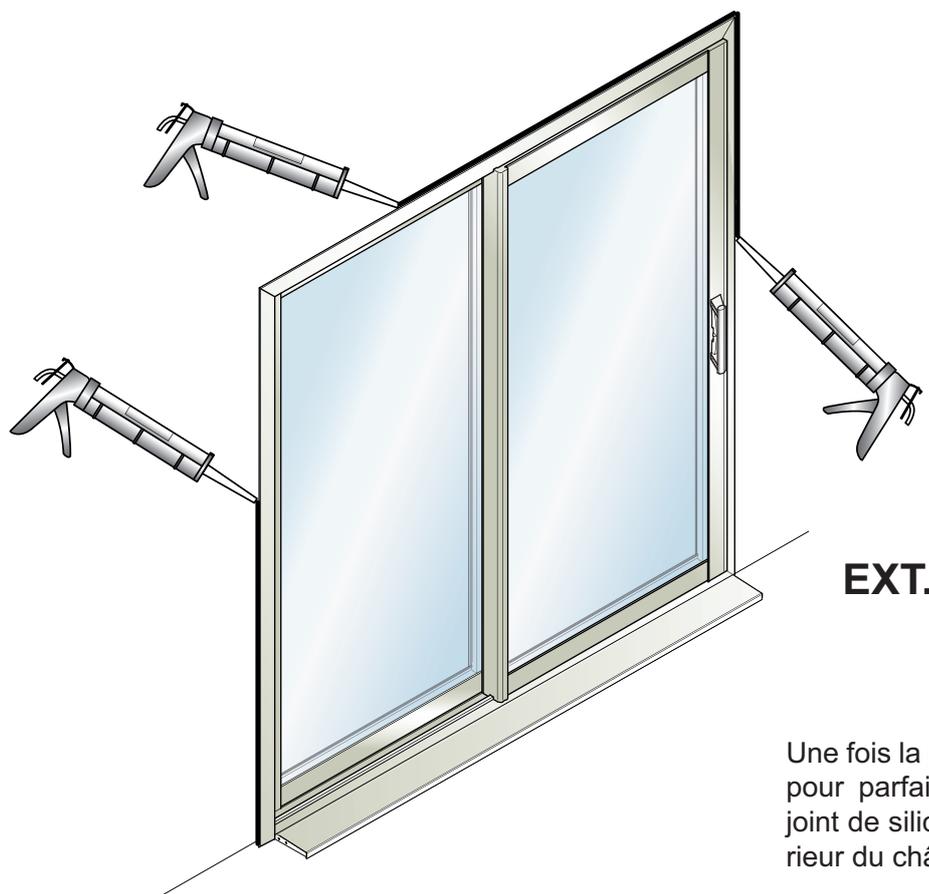
Eclatés poignées



Kerios

Rep.	Désignation
1	Poignée
2	Vis
3	Cache vis
4	Entretoise
5	Loquet de manoeuvre

Pose du joint de silicone



Une fois la pose et les réglages terminés, pour parfaire l'étanchéité, appliquez un joint de silicone sur tout le pourtour extérieur du châssis.

Entretien

Entretien des profils :

Tous les 6 mois, 3 mois dans les zones affectées par la pollution (grandes villes, proximité axe fort passage).

La menuiserie est sale.	Entretien	Le nettoyage se fait à l'eau savonneuse ou avec les produits courants du commerce exempts de matières abrasives.
La menuiserie est rayée.	Entretien	Si un polissage ne suffit pas à supprimer la rayure, vous pouvez faire une retouche peinture avec un kit de couleur correspondant à votre menuiserie.
Le vitrage est sale.	Entretien	Le nettoyage se fait à l'eau claire ou avec les produits courants non alcalins du commerce.
Fermeture crémone.	Entretien	1 fois par an, mettre une goutte d'huile sur les parties en mouvement, au niveau des crochets.
Déplacement des vantaux.	Entretien	Maintenir le bon état de propreté des rails et vérifier l'absence de trace d'usure marquée.
Joints brosses des montants chicane et crémone.	Entretien	Maintenir le bon état de propreté des joints et vérifier l'absence de trace d'usure marquée.
Fermeture difficile.	Entretien	Contrôler le jeu de fonctionnement : 2 à 3 mm. Régler la/les gâches si besoin (Cf page 08).
Fonctionnement crémone difficile.	Entretien	Vérifier le bon alignement des ouvrants par rapport au dormant. Si besoin, régler l'alignement en descendant ou remontant l'ouvrant en ajustant le chariot réglable ou la/les gâches (Cf page 08).
Joints brosses des montants chicane et crémone.	Usure	L'usure dans le temps est normale. Les joints peuvent être changés si nécessaire.
Rail de roulement.	Usure	Le rail est une pièce dont l'usure est accélérée par la salissure. Le rail a été conçu pour être démonté en cas de besoin. En cas d'ouverture/fermeture répétées sur un rail abîmé, les chariots peuvent être endommagés.
Chariot de roulement des ouvrants.	Usure	Les chariots sont des pièces dont l'usure est accélérée par la salissure. Les chariots sont accessibles en décrochant les vantaux; ils se changent en dévissant la partie basse.
Vitrage.	Cassé	Décrocher le vantail, le vitrage se change en démontant l'ouvrant.
Il y a de la condensation sur la face intérieure de mon vitrage ou du seuil aluminium.	Environnement	Votre pièce n'est pas suffisamment ventilée. Vérifiez que votre ventilation mécanique contrôlée (VMC) fonctionne correctement.
Les ouvrants peuvent forcer, cela peut venir de :		Dormant en partie haute et basse non rectiligne présence de «cintre». Devers du dormant en traverse haute et basse.

