

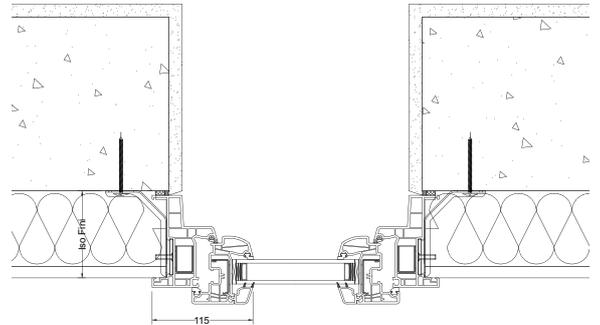
Afin de garantir le bon fonctionnement et l'isolation de la menuiserie, celle-ci doit être posée conformément au DTU 36.5 en vigueur.

### Sommaire

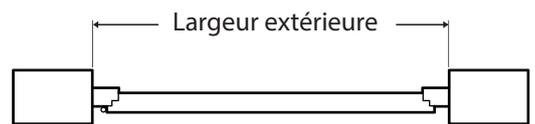
Pose en applique .....	Page 3
Pose en tunnel .....	page 4
Pose en rénovation .....	Page 4
Pose des habillages .....	Page 5
Réglages OF .....	Page 6
Réglages OB .....	Page 7
Dépose de l'axe de palier .....	Page 7
Pose des paires tempête .....	Page 8
Branchements et réglages .....	Page 8
Poignées .....	Page 9
Dégondage OB .....	Page 9
Eclatés des poignées .....	Page 10
Pose du joint de silicone .....	Page 12
Entretien .....	Page 13

## Les types de poses

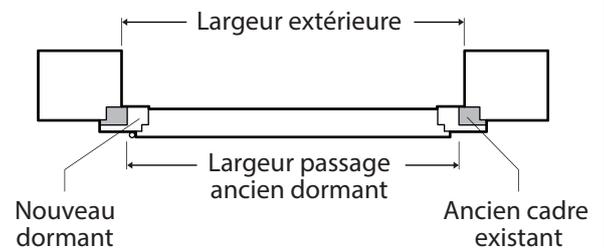
### Pose en applique



### Pose en tunnel



### Pose en rénovation sur dormant existant



Vérifier avec soin qu'aucun défaut n'est présent et que les quincailleries sont complètes.

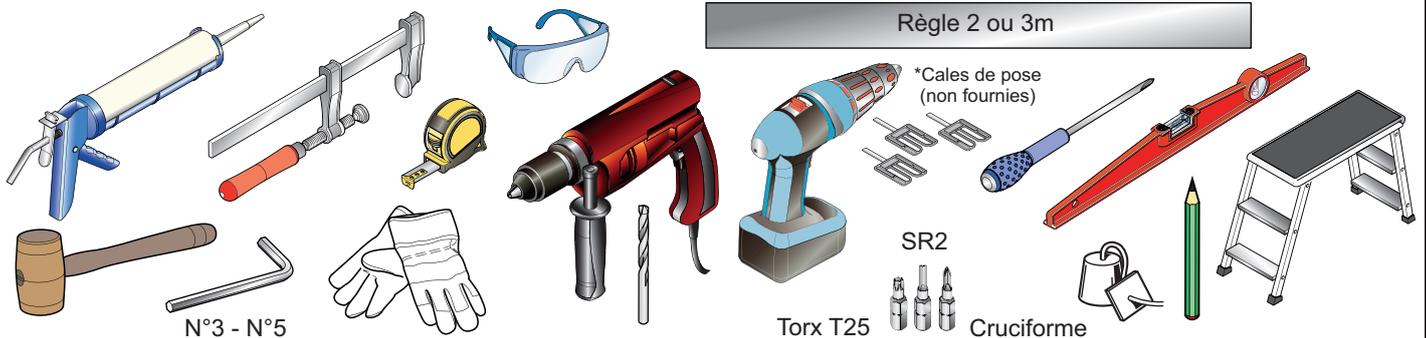
En cas de constatation d'une dégradation, ou d'absence d'une pièce, le signaler immédiatement.

Tout produit déjà mis en oeuvre est considéré comme accepté.

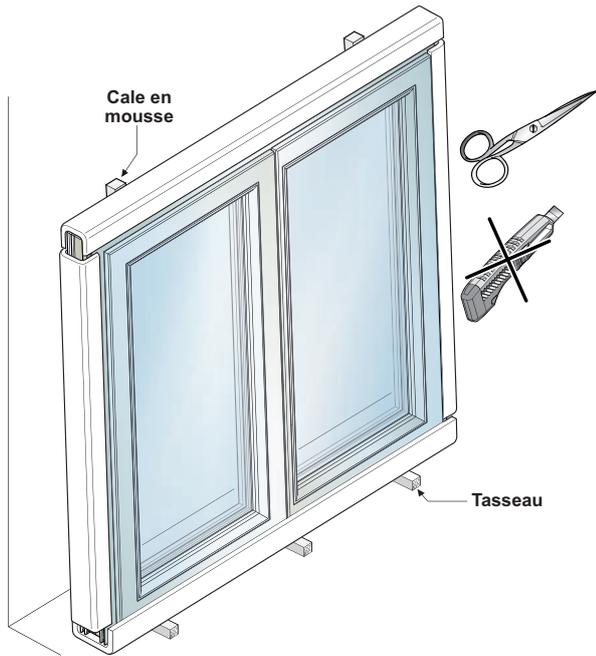


**Pensez à votre sécurité!**  
**Balisez votre chantier!**

## Les outils



# Stockage et déballage



## VERIFICATIONS

Vérifiez le contenu de votre colis.  
Assurez-vous qu'il ne manque rien.  
Vérifiez que votre menuiserie est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie.

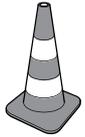
## STOCKAGE

Ne stockez jamais les menuiseries à l'extérieur sous la pluie, le soleil ou dans une pièce humide.  
Veillez à ne pas faire traîner la menuiserie sur le sol pendant la manipulation.

 Stockage vertical ou à chant  
**JAMAIS A PLAT.**

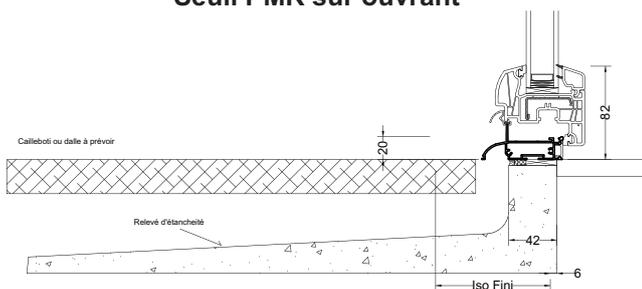
## DEBALLAGE

Déballer la menuiserie avec soin en prenant garde de ne pas endommager les surfaces qui resteront visibles à la fin des travaux.  
Protégez le(s) rail(s) du couissant(s) tout au long du chantier.

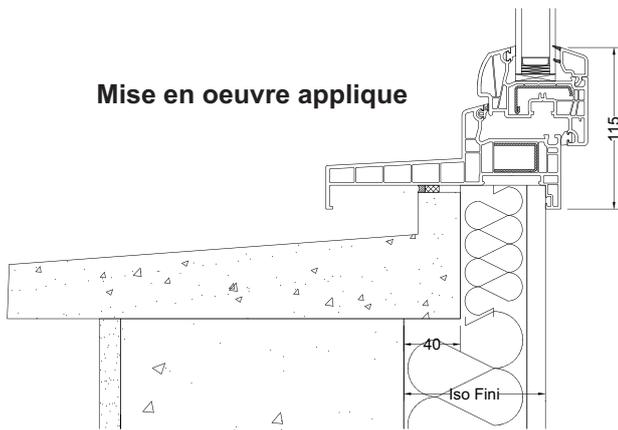


## Principes de pose

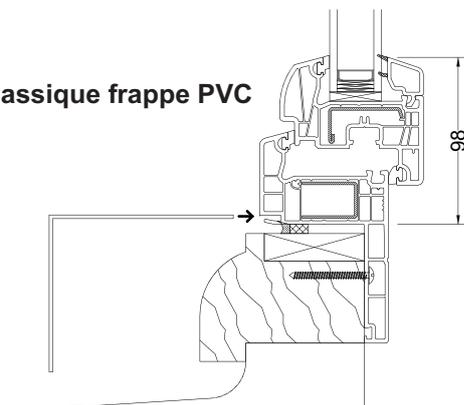
### Seuil PMR sur ouvrant



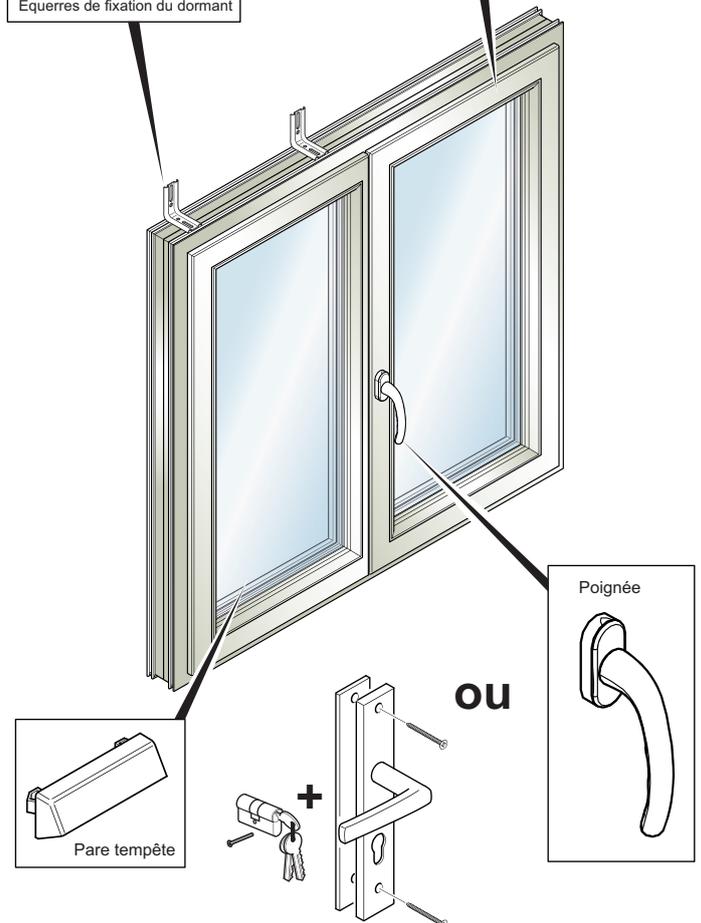
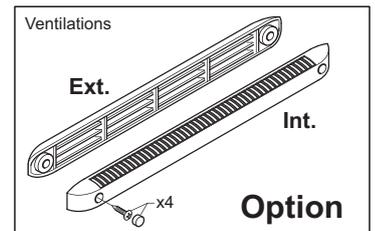
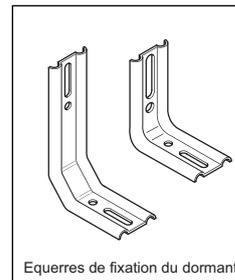
### Mise en oeuvre applique



### Seuil classique frappe PVC

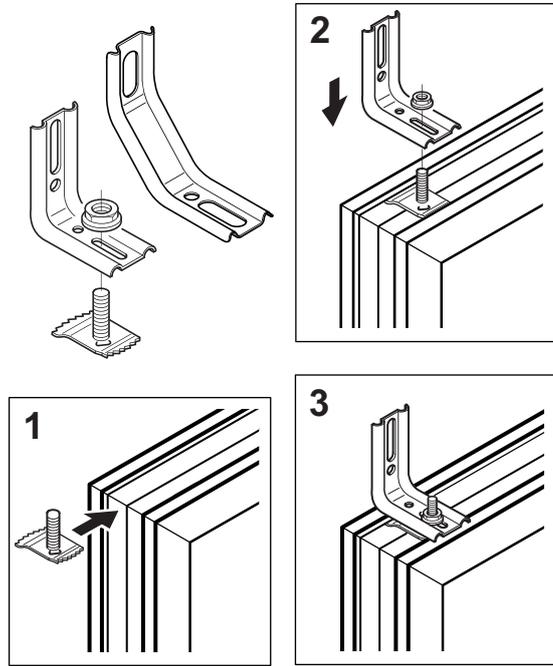


## Les pièces

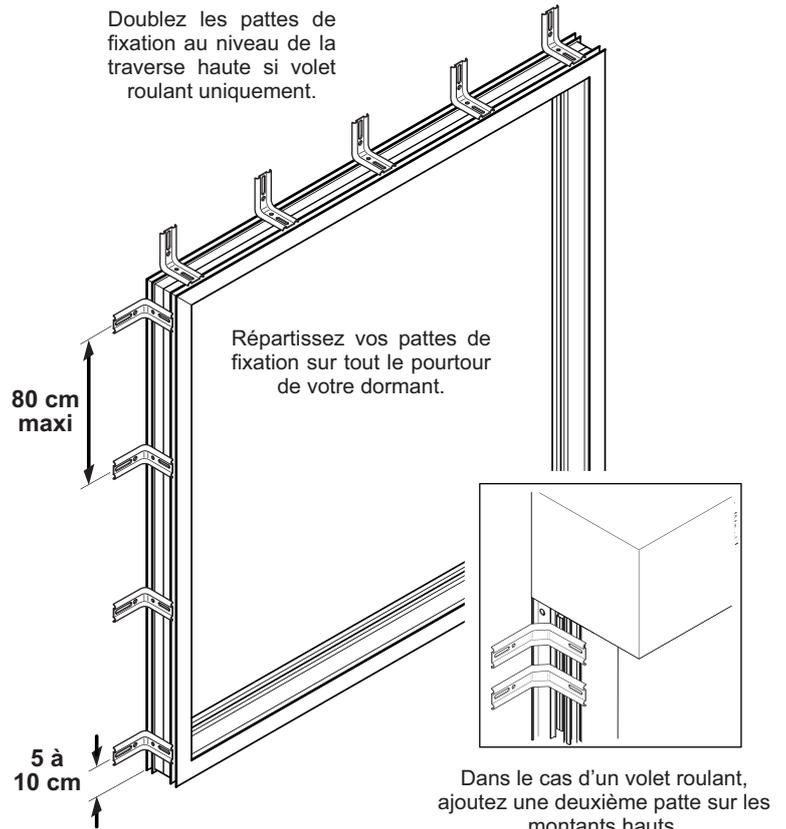


# Pose en applique

## 1 Pose des pattes de fixation.



Doublez les pattes de fixation au niveau de la traverse haute si volet roulant uniquement.

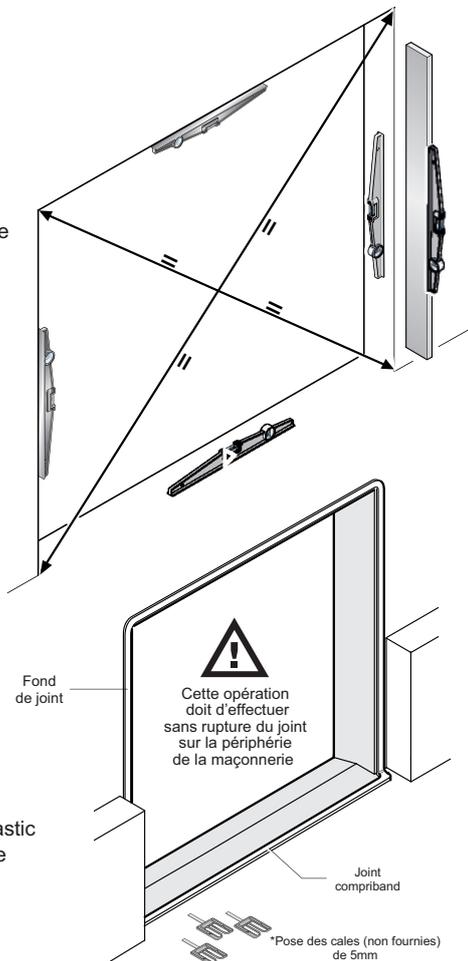


Répartissez vos pattes de fixation sur tout le pourtour de votre dormant.

Dans le cas d'un volet roulant, ajoutez une deuxième patte sur les montants hauts.

## 2

La pièce d'appui maçonnée doit être parfaitement de niveau. Vérifiez l'aplomb, les diagonales doivent être parfaitement égales.



Posez un joint combriband ou mastic DTU 36,5 sur le pourtour de la maçonnerie.

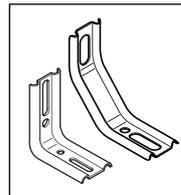
Cette opération doit d'effectuer sans rupture du joint sur la périphérie de la maçonnerie

\*Pose des cales (non fournies) de 5mm

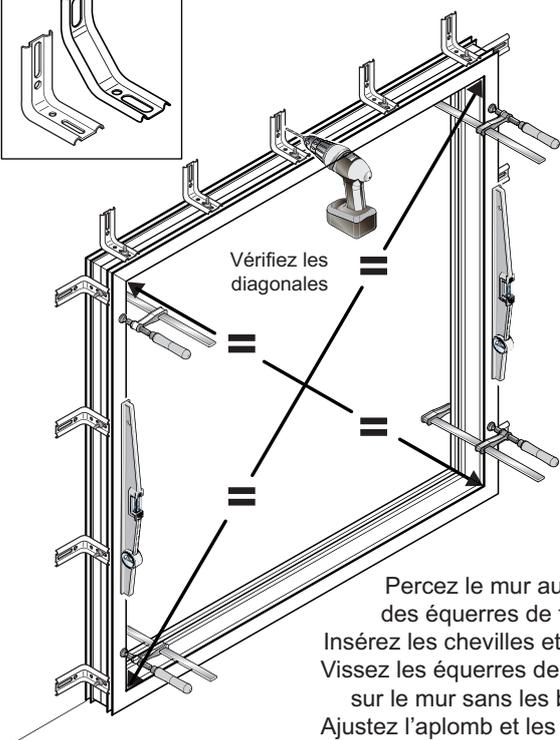
## 3

### Vérification des niveaux et repérage des fixations

Fixations non fournies



Présentez votre dormant sur le mur et vérifiez les niveaux ainsi que l'aplomb.

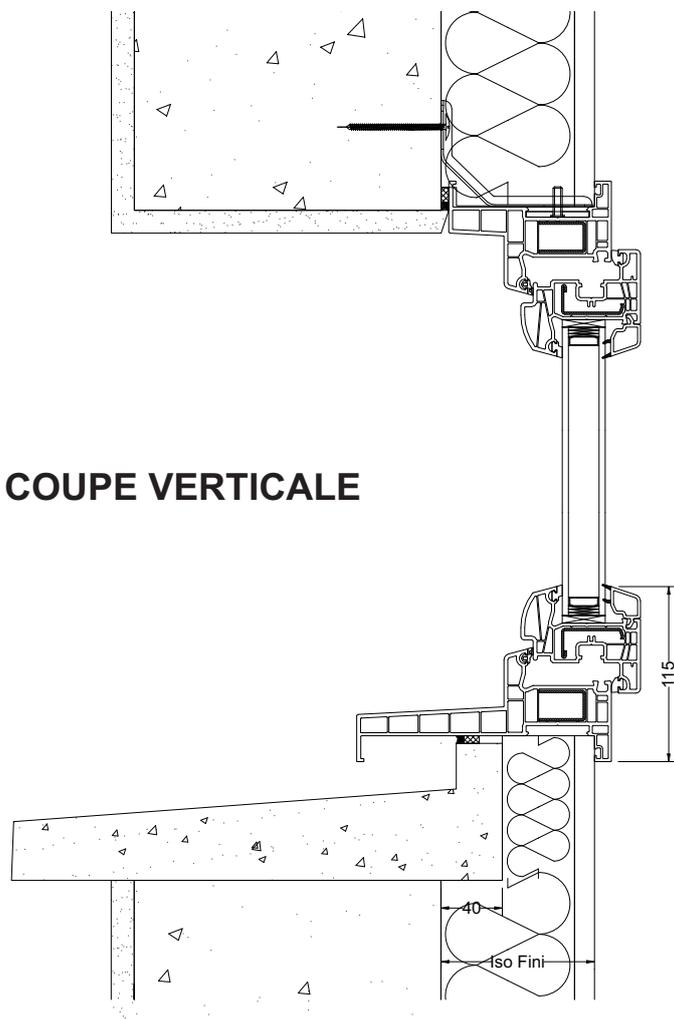


Vérifiez les diagonales

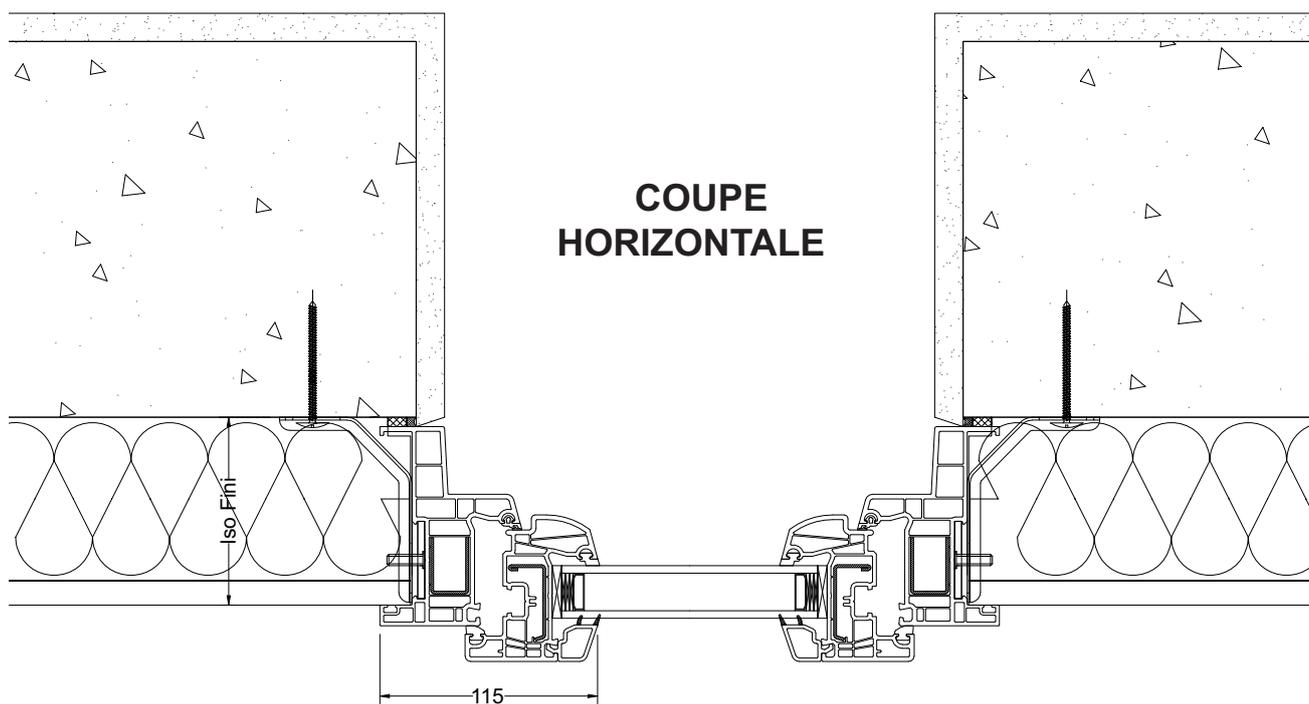
Percez le mur au niveau des équerres de fixation. Insérez les chevilles et les vis. Vissez les équerres de fixation sur le mur sans les bloquer. Ajustez l'aplomb et les niveaux et serrez les fixations.

# Mise en oeuvre pour la pose en applique

**COUPE VERTICALE**

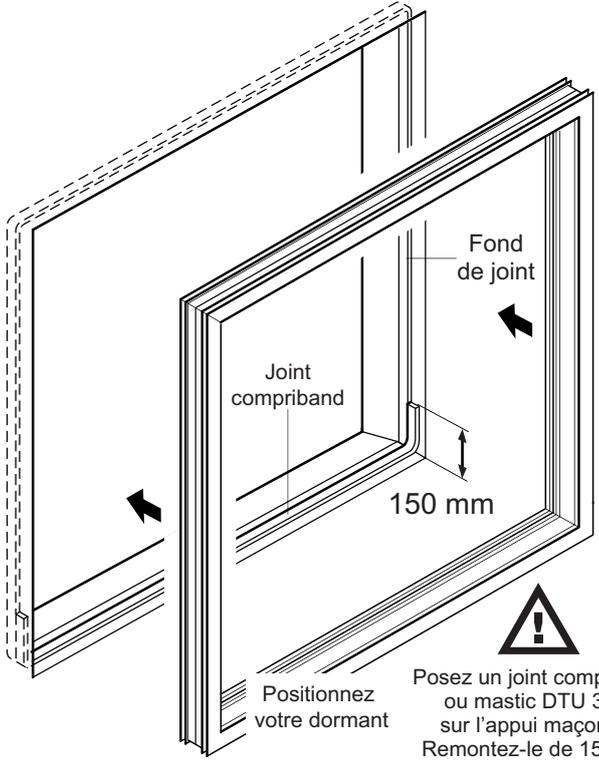


**COUPE  
HORIZONTALE**



# Pose en tunnel

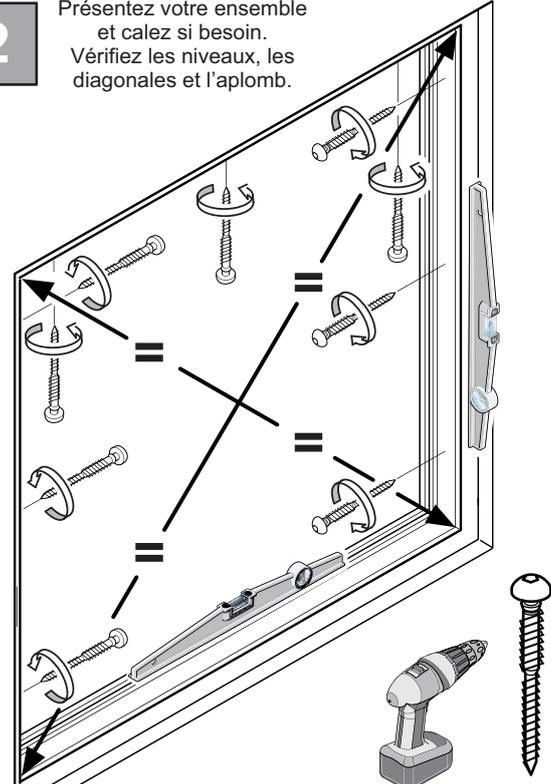
**1**  Cette opération doit d'effectuer sans rupture du joint sur la périphérie de la maçonnerie



Positionnez votre dormant

Posez un joint compriband ou mastic DTU 36,5 sur l'appui maçonné. Remontez-le de 150 mm minimum sur les parties verticales.

**2** Présentez votre ensemble et calez si besoin. Vérifiez les niveaux, les diagonales et l'aplomb.

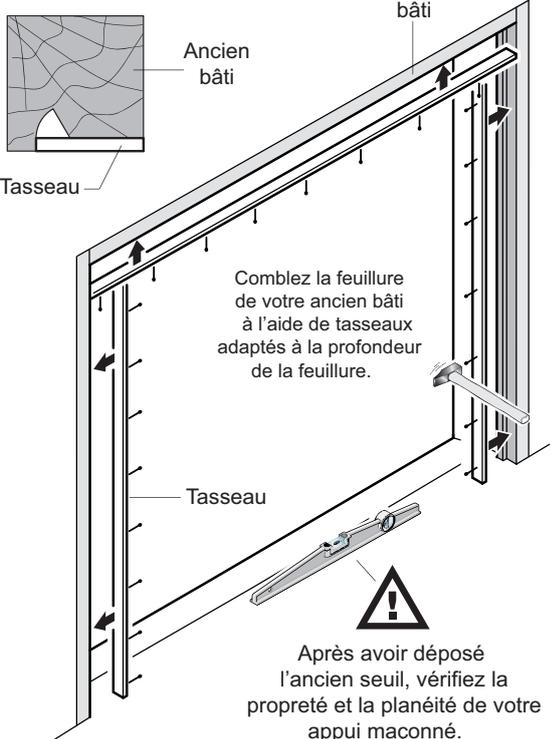


\*Cales non fournies

Une fois votre dormant réglé, fixez-le à l'aide des vis SPTR fournies (option).

# Pose en rénovation

**1**



Ancien bâti

Ancien bâti

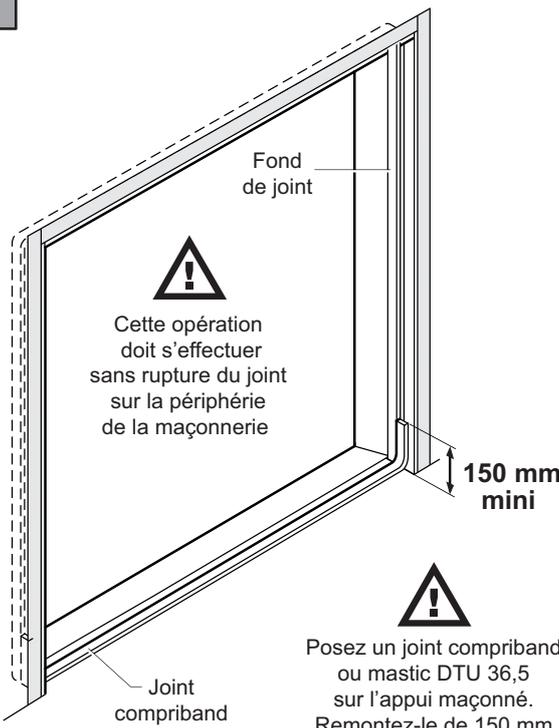
Tasseau

Comblez la feuillure de votre ancien bâti à l'aide de tasseaux adaptés à la profondeur de la feuillure.

Tasseau

Après avoir déposé l'ancien seuil, vérifiez la propreté et la planéité de votre appui maçonné.

**2**



Fond de joint

 Cette opération doit s'effectuer sans rupture du joint sur la périphérie de la maçonnerie

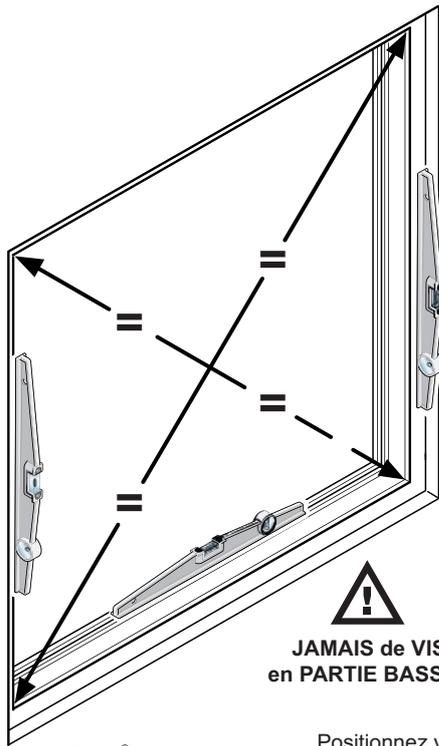
150 mm mini

Joint compriband

 Posez un joint compriband ou mastic DTU 36,5 sur l'appui maçonné. Remontez-le de 150 mm minimum sur les parties verticales.

# Pose en rénovation

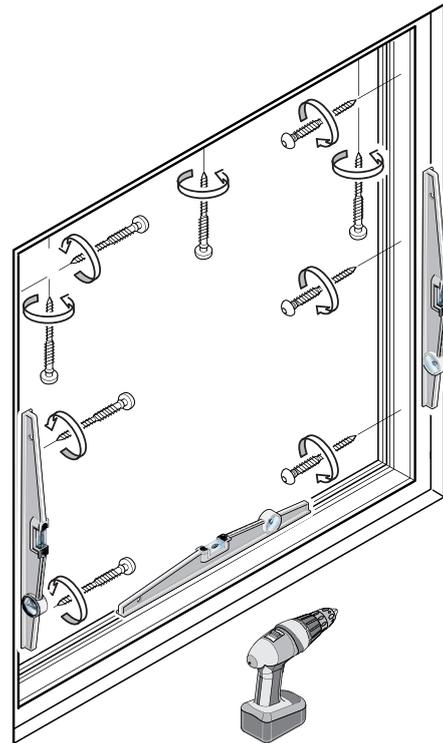
3



**JAMAIS de VIS en PARTIE BASSE**

Positionnez votre ensemble et calez si besoin. Vérifiez les niveaux, les diagonales et l'aplomb.

\*Cales non fournies



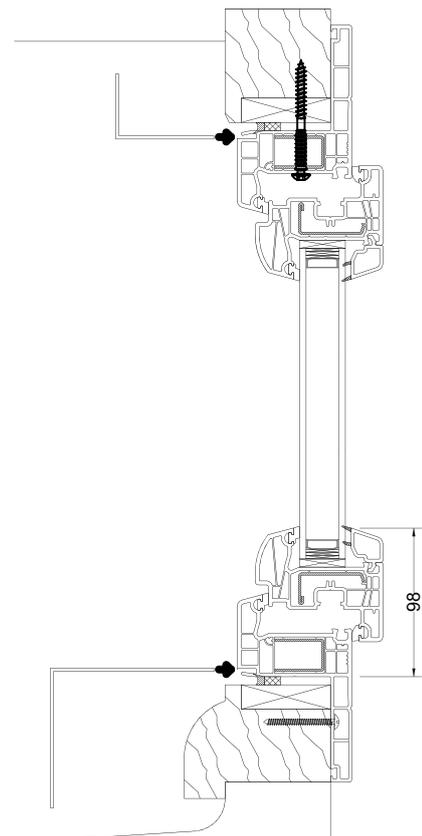
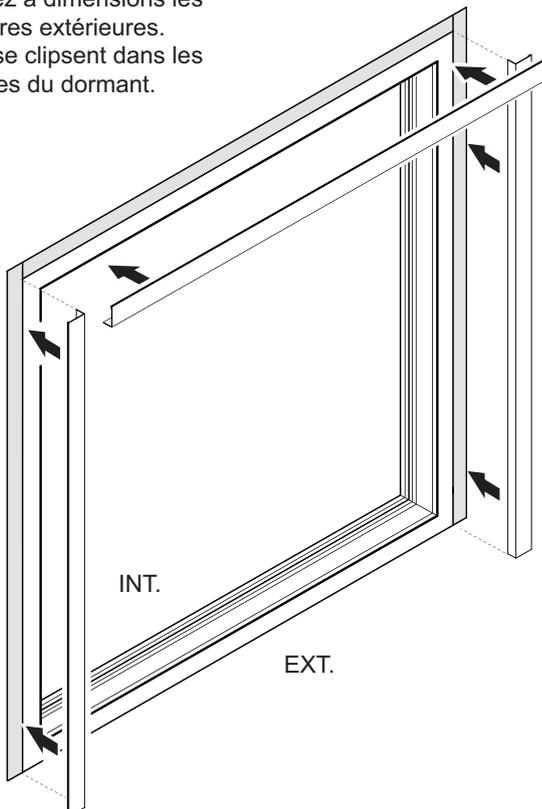
Une fois votre dormant réglé, fixez-le à l'aide des vis SPTR fournies (option).

Bois uniquement



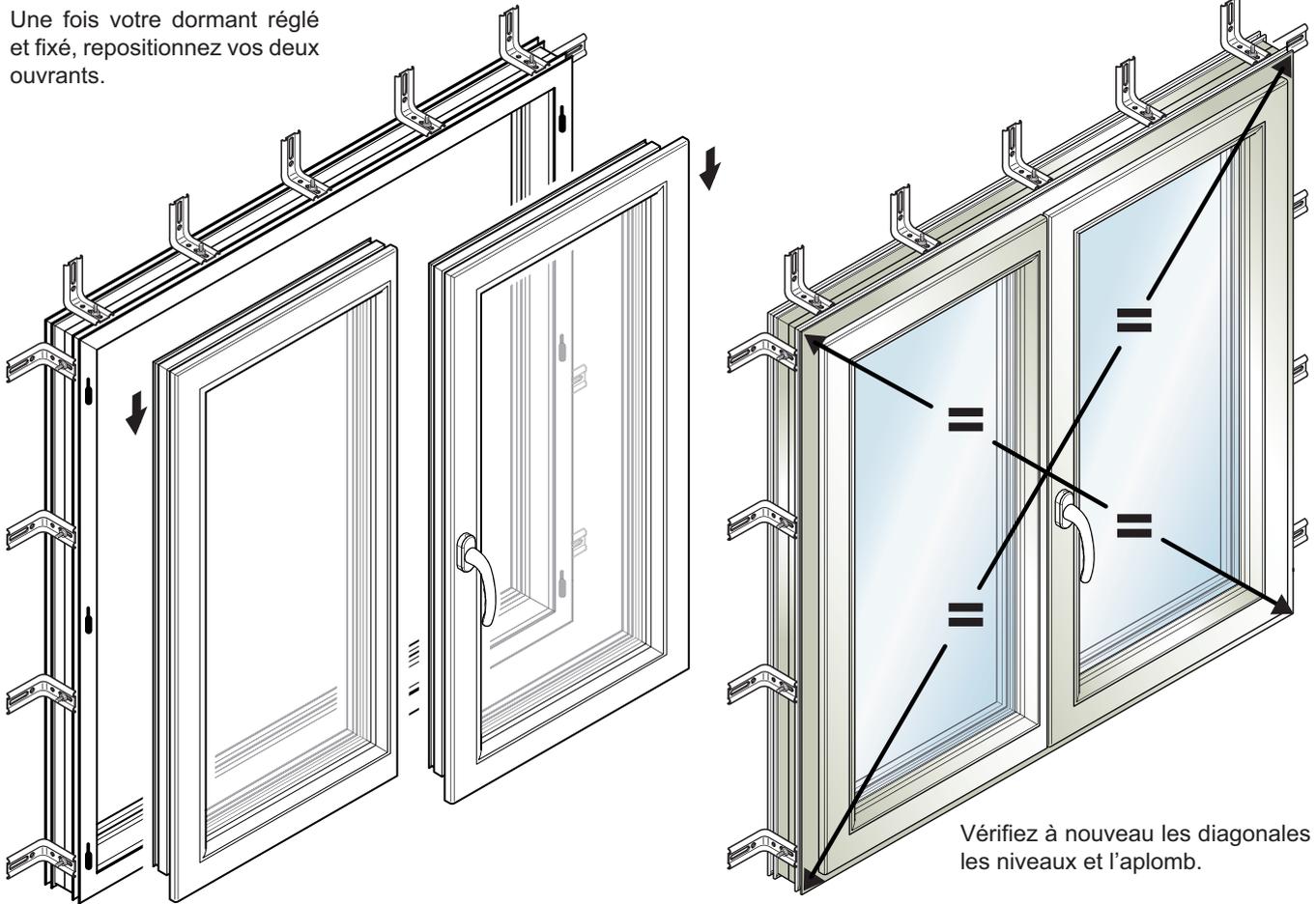
# Pose des habillages extérieurs

Coupez à dimensions les cornières extérieures. Elles se clipsent dans les rainures du dormant.



# Gondage des ouvrants

Une fois votre dormant réglé et fixé, repositionnez vos deux ouvrants.



# Réglages OF

Vantail frottant sur la traverse haute

**Jeu entre 2 vantaux trop important :**  
Dévisser l'ensemble des fiches d'un tour.

**Jeu entre 2 vantaux trop faible :**  
Visser l'ensemble des fiches d'un tour.

Vantail frottant sur la pièce d'appui

Fiche haute

**Ne pas agir**

Fiche inter

**Visser 1 tour**

Fiche basse

**Visser 2 tours**

Fiche haute

**Visser 2 tours**

Fiche inter

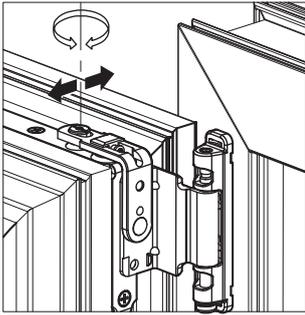
**Visser 1 tour**

Fiche basse

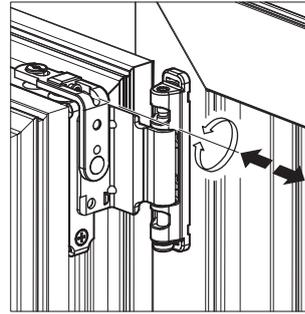
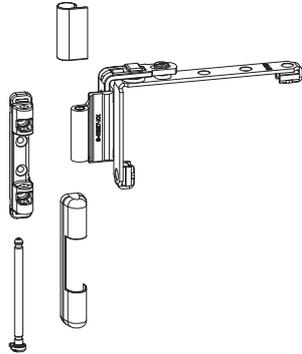
**Ne pas agir**

# Réglages OB

## Réglage du châssis (galets et rotations) par Clé Torx T15 et six pans de 4mm

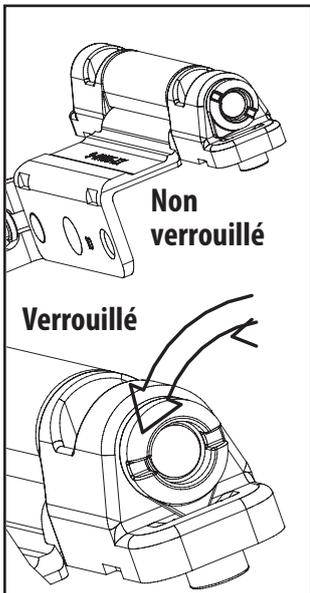


**Compas OF**  
Réglage de la compression  
du vantail principal

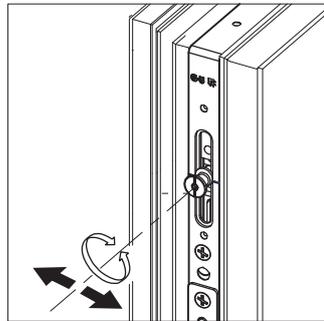


**Compas OF**  
Réglage de l'affaissement  
éventuel du vantail  
principal en bout de  
compas

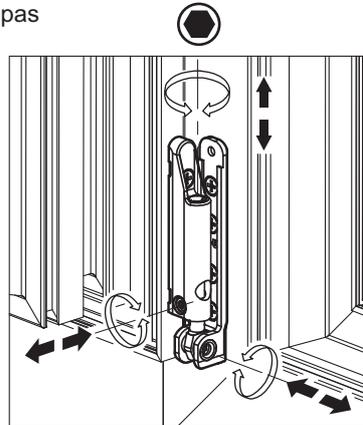
### IMPORTANT



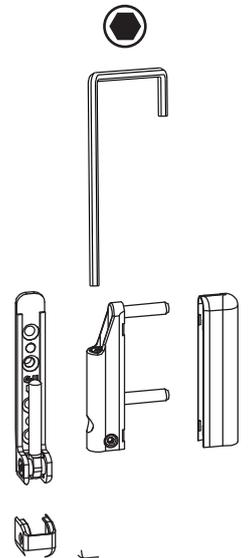
Verrouillage  
de l'axe du compas



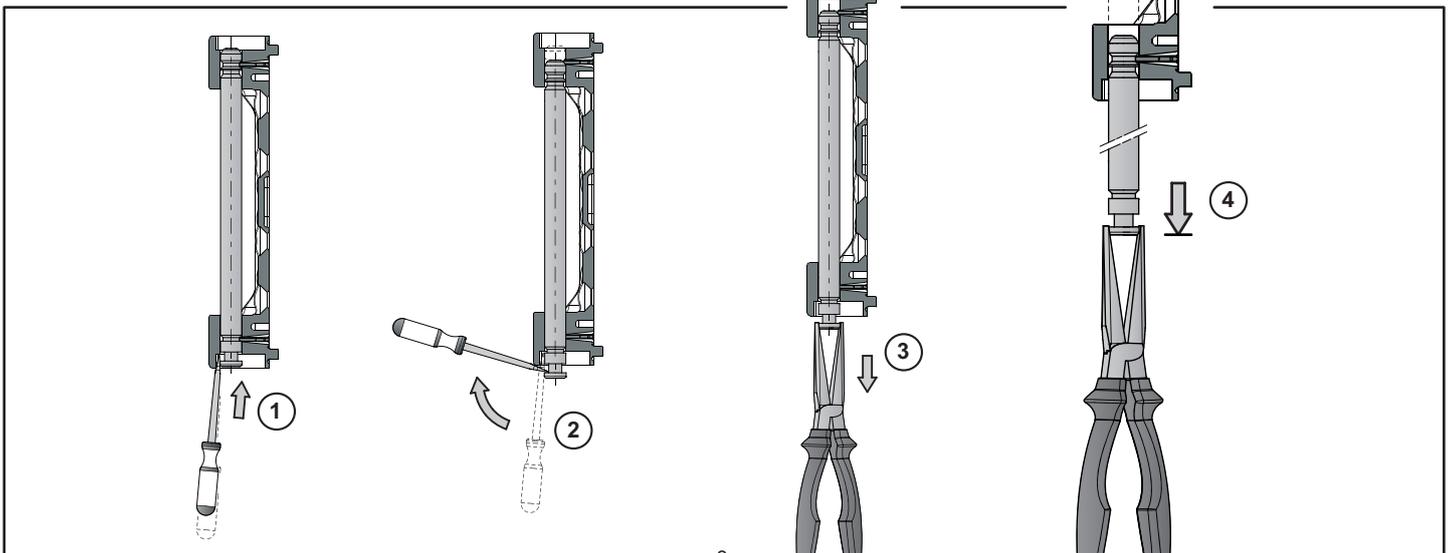
**Galet de verrouillage**  
Réglage de la compression  
du vantail au niveau  
de tous les galets



**Support d'angle**  
Réglage tri-directionnel,  
hauteur, latéral et compression



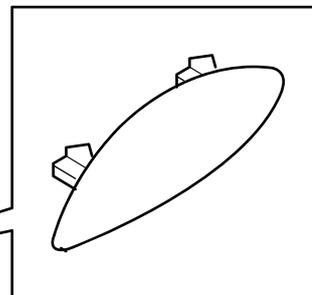
## Dépose de l'axe de palier compas supérieur



# Pose des paires tempête



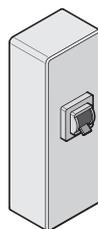
EXT.



Clippez les paires tempête sur le bâti extérieur de votre fenêtre.

# Branchements et réglages

**L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100**



***Avant toute intervention***

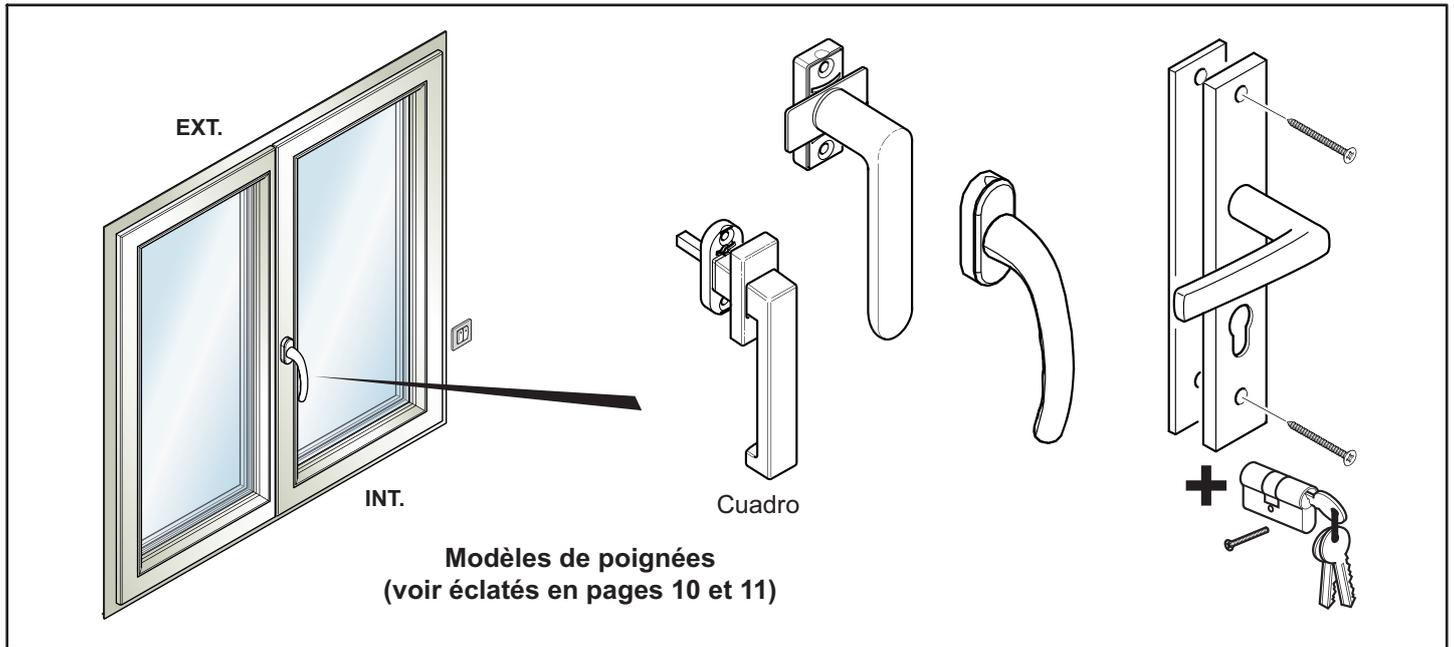
***Mettre hors de tension***

***l'alimentation électrique***

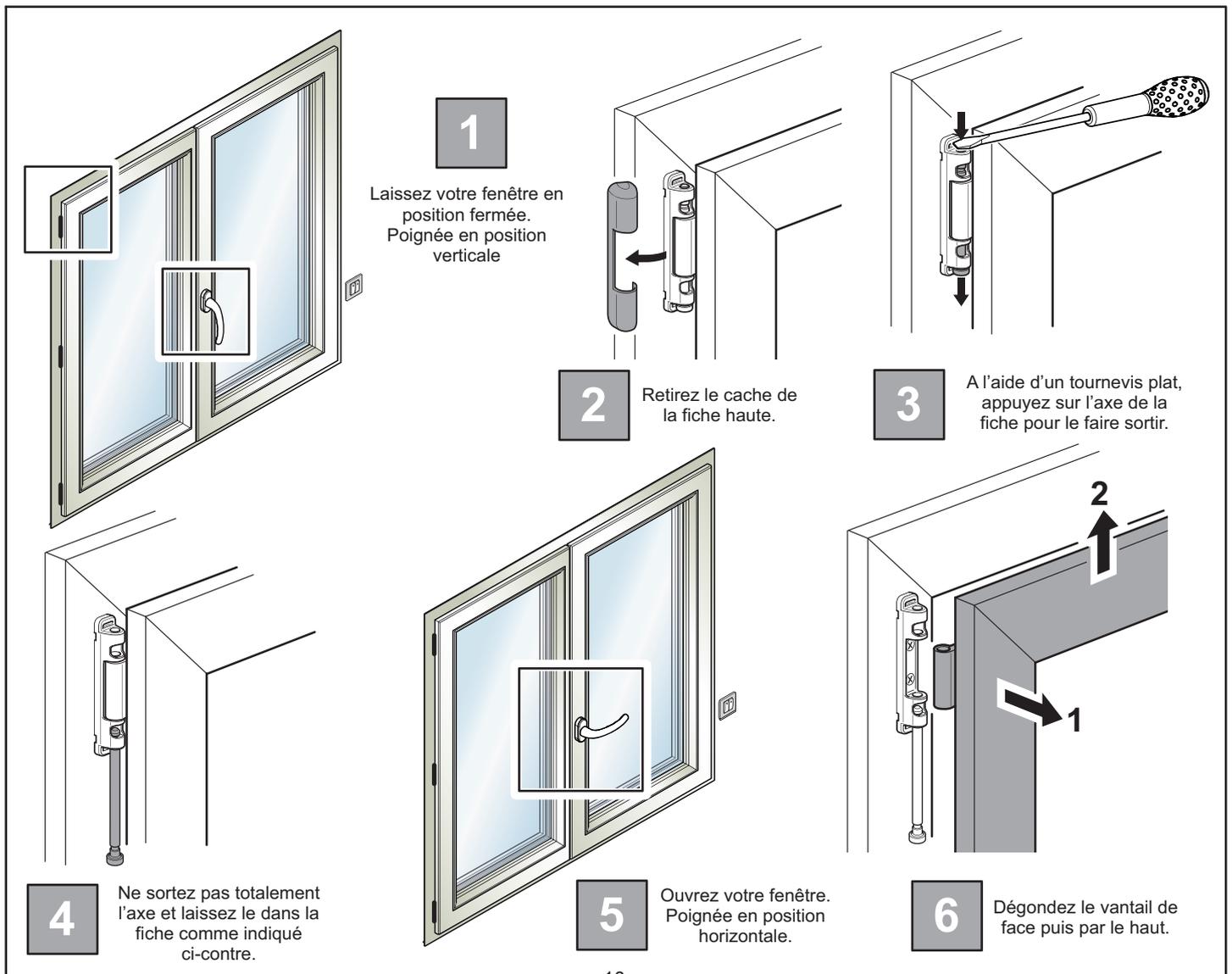


**Pour tous branchements, voir la documentation du fournisseur de volet roulant.**

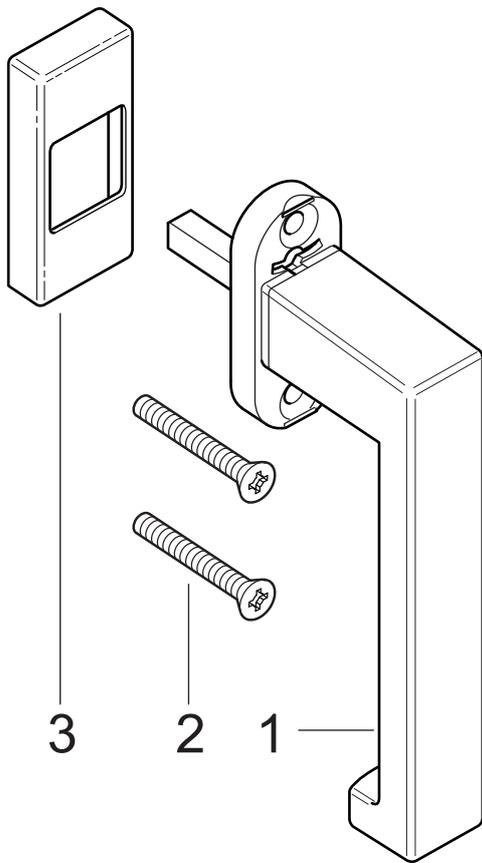
# Poignées



# Dégondage d'un oscillo battant

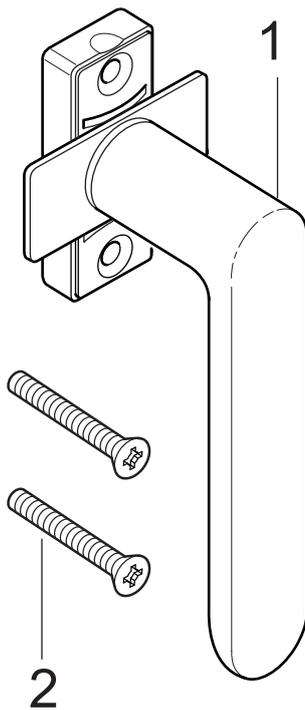


# Eclatés poignées



## CUADRO

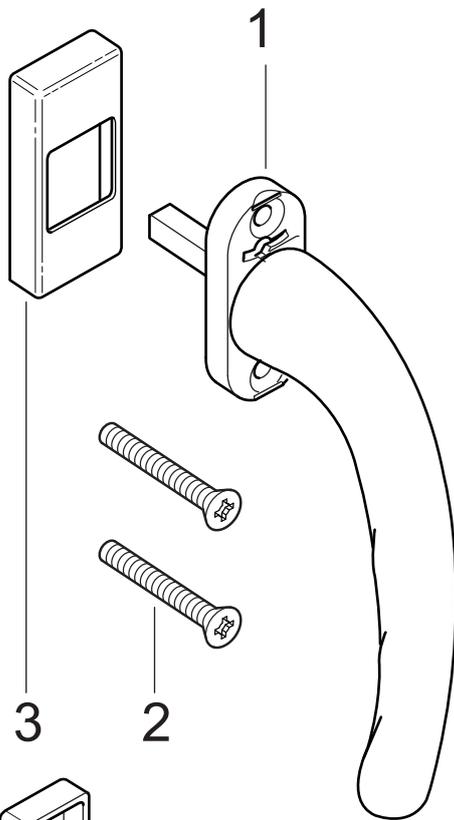
Rep.	Désignation
1	Poignée
2	Vis
3	Cache



## LENTO

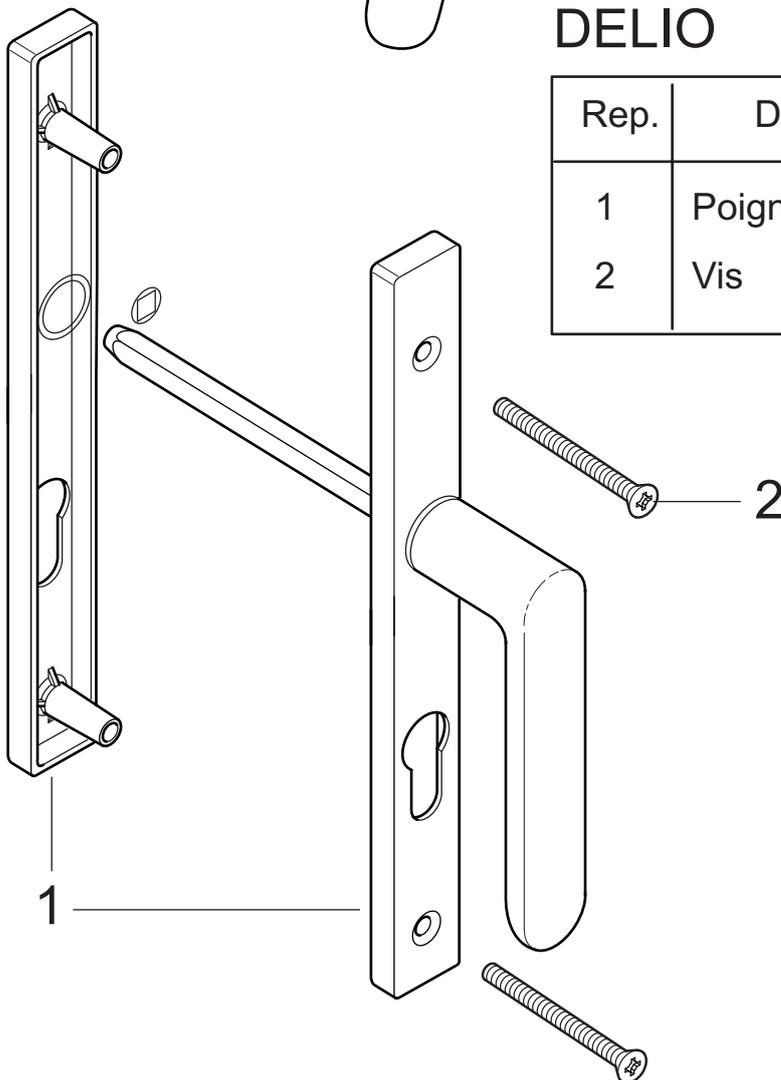
Rep.	Désignation
1	Poignée
2	Vis

# Eclatés poignées



## EKLA

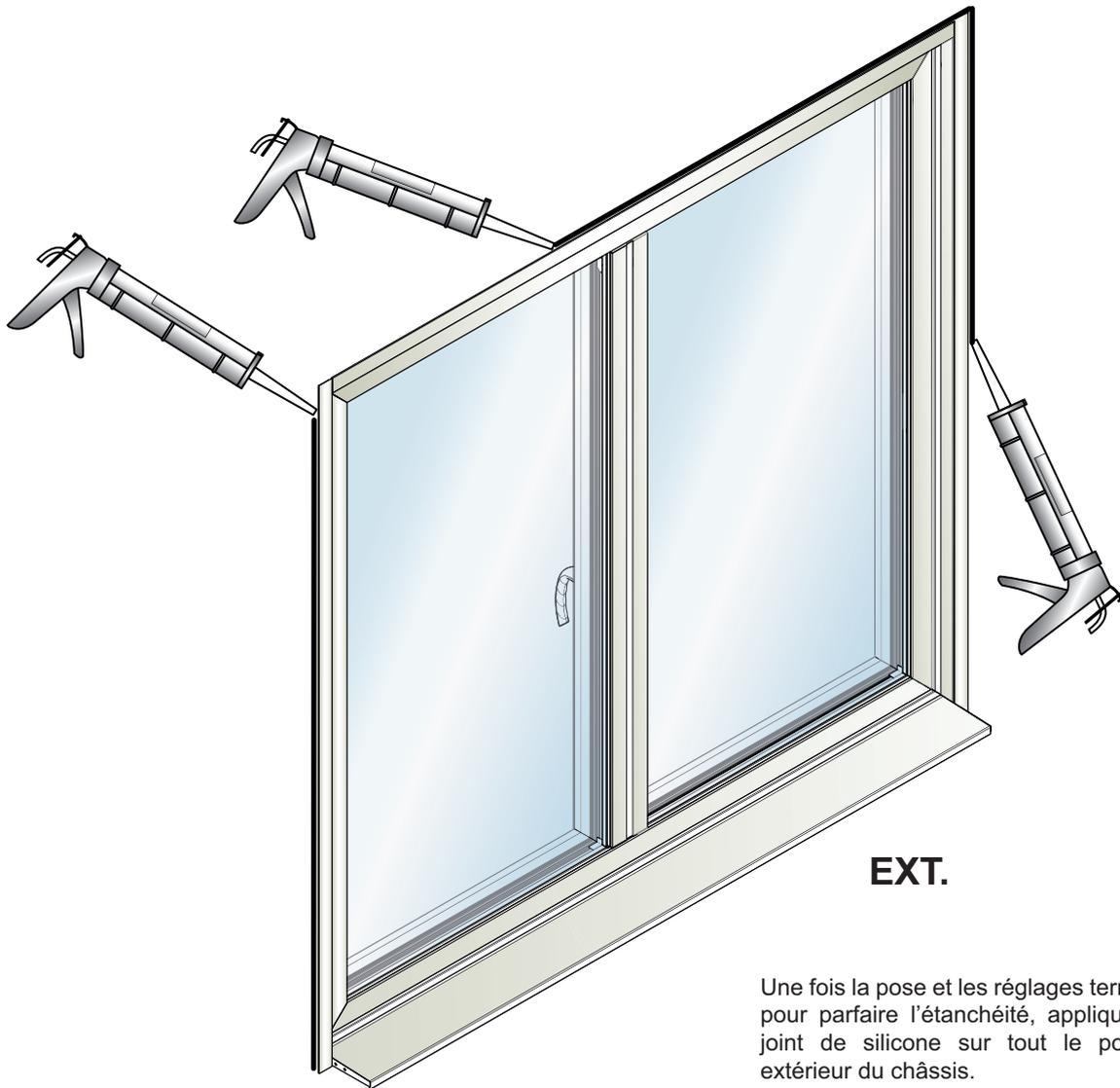
Rep.	Désignation
1	Poignée
2	Vis
3	Cache



## DELIO

Rep.	Désignation
1	Poignée
2	Vis

# Pose du joint de silicone



**EXT.**

Une fois la pose et les réglages terminés, pour parfaire l'étanchéité, appliquez un joint de silicone sur tout le pourtour extérieur du châssis.

# Entretien

## Entretien des profils :

Tous les 6 mois, 3 mois dans les zones affectées par la pollution (grandes villes, proximité axe fort passage).

La menuiserie est sale.	Entretien	Le nettoyage se fait à l'eau savonneuse ou avec les produits courants du commerce exempts de matières abrasives.
La menuiserie est rayée.	Entretien	Si un polissage ne suffit pas à supprimer la rayure, vous pouvez faire une retouche peinture avec un kit de couleur correspondant à votre menuiserie.
Le vitrage est sale.	Entretien	Le nettoyage se fait à l'eau claire ou avec les produits courants non alcalins du commerce.
Fermeture crémone.	Entretien	1 fois par an, mettre une goutte d'huile sur les parties en mouvement, au niveau des crochets.
Déplacement des vantaux.	Entretien	Maintenir le bon état de propreté des rails et vérifier l'absence de trace d'usure marquée.
Joints brosses des montants chicane et crémone.	Entretien	Maintenir le bon état de propreté des joints et vérifier l'absence de trace d'usure marquée.
Fermeture difficile.	Entretien	Contrôler le jeu de fonctionnement : 2 à 3 mm. Régler la/les gâches si besoin (Cf page 08).
Fonctionnement crémone difficile.	Entretien	Vérifier le bon alignement des ouvrants par rapport au dormant. Si besoin, régler l'alignement en descendant ou remontant l'ouvrant en ajustant le chariot réglable ou la/les gâches (Cf page 08).
Joints brosses des montants chicane et crémone.	Usure	L'usure dans le temps est normale. Les joints peuvent être changés si nécessaire.
Rail de roulement.	Usure	Le rail est une pièce dont l'usure est accélérée par la salissure. Le rail a été conçu pour être démonté en cas de besoin. En cas d'ouverture/fermeture répétées sur un rail abîmé, les chariots peuvent être endommagés.
Chariot de roulement des ouvrants.	Usure	Les chariots sont des pièces dont l'usure est accélérée par la salissure. Les chariots sont accessibles en décrochant les vantaux; ils se changent en dévissant la partie basse.
Vitrage.	Cassé	Décrocher le vantail, le vitrage se change en démontant l'ouvrant.
Il y a de la condensation sur la face intérieure de mon vitrage ou du seuil aluminium.	Environnement	Votre pièce n'est pas suffisamment ventilée. Vérifiez que votre ventilation mécanique contrôlée (VMC) fonctionne correctement.
Les ouvrants peuvent forcer, cela peut venir de :		Dormant en partie haute et basse non rectiligne présence de «cintre». Devers du dormant en traverse haute et basse.