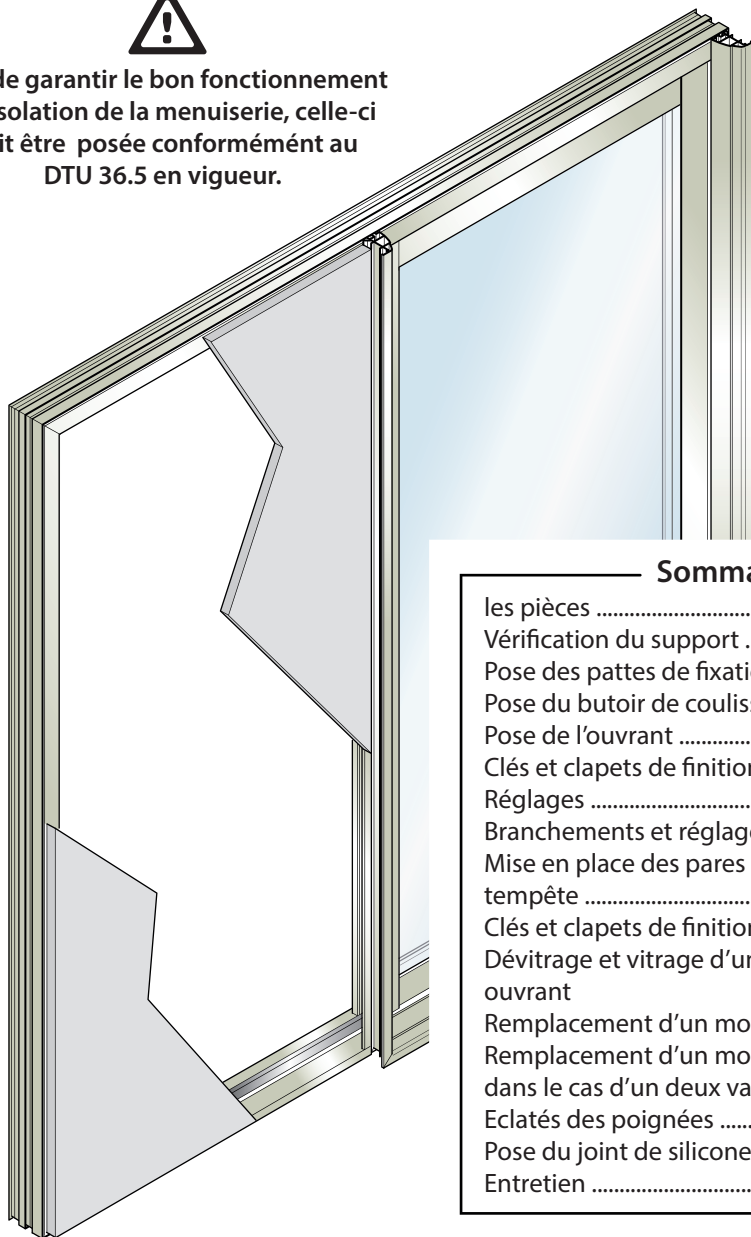




Guide de pose Galandage PVC



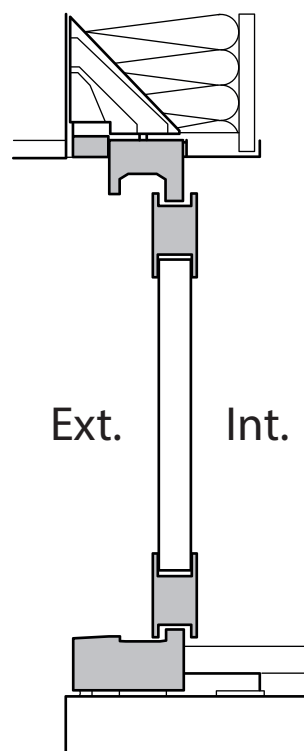
Afin de garantir le bon fonctionnement
et l'isolation de la menuiserie, celle-ci
doit être posée conformément au
DTU 36.5 en vigueur.



Sommaire

les pièces	Page 3
Vérification du support	page 4
Pose des pattes de fixation	Page 4
Pose du butoir de coulissant.....	Page 5
Pose de l'ouvrant	Page 6
Clés et clapets de finition	Page 6
Réglages	Page 7
Branchements et réglages VR ...	Page 8
Mise en place des pares tempête	Page 9
Clés et clapets de finition	Page 9
Dévitration et vitrage d'un ouvrant	Page 10
Remplacement d'un montant ...	Page 11
Remplacement d'un montant dans le cas d'un deux vantaux ..	Page 12
Eclatés des poignées	Page 13
Pose du joint de silicone	Page 15
Entretien	Page 16

Type
de pose
en
applique

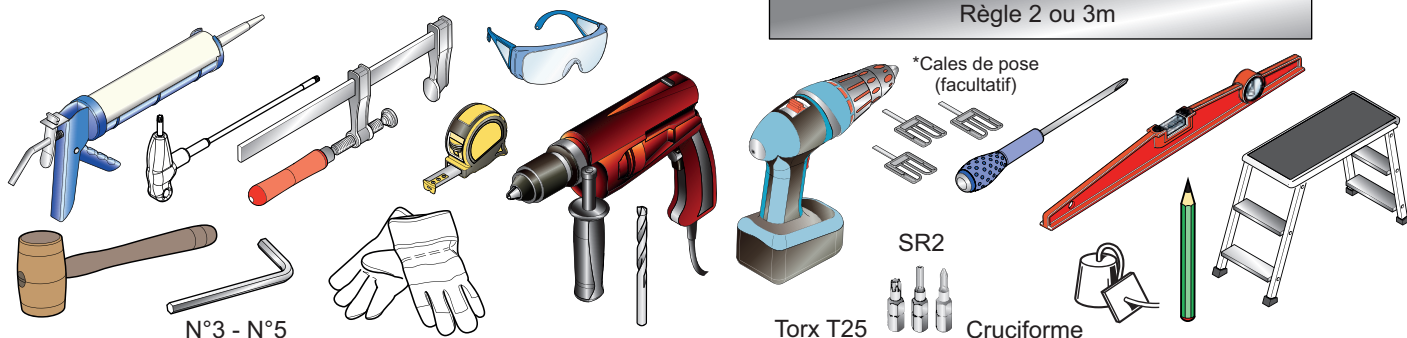


Vérifier avec soin qu'aucun défaut n'est présent
et que les quincailleries sont complètes.
En cas de constatation d'une dégradation, ou d'absence d'une pièce,
le signaler immédiatement.
Tout produit déjà mis en oeuvre est considéré comme accepté.

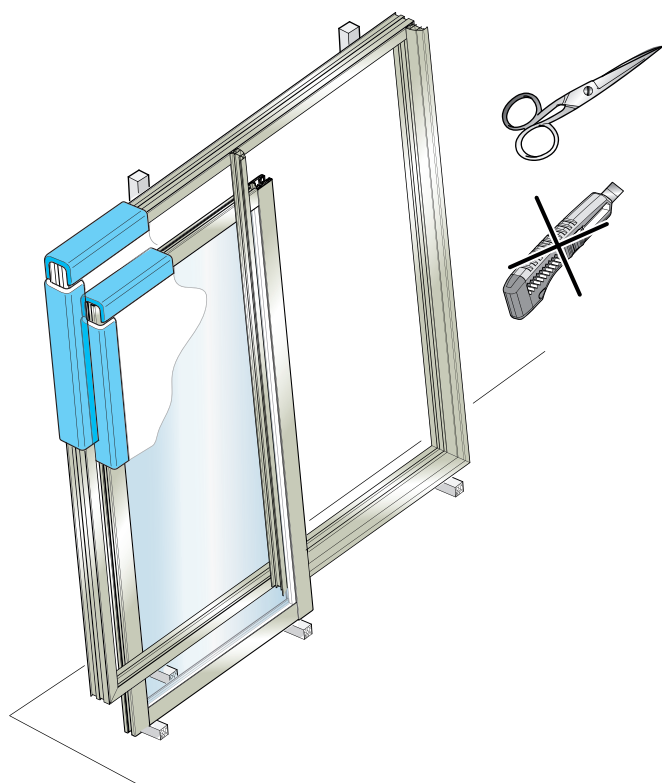


Pensez à votre sécurité!
Balisez votre chantier!

Les outils



Stockage et déballage



VERIFICATIONS

Vérifiez le contenu de votre colis.
Assurez-vous qu'il ne manque rien.
Vérifiez que votre galandage est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie.

STOCKAGE

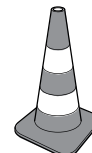
Ne stockez jamais les menuiseries à l'extérieur sous la pluie, le soleil ou dans une pièce humide.
Veillez à ne pas faire traîner la menuiserie sur le sol pendant la manipulation.



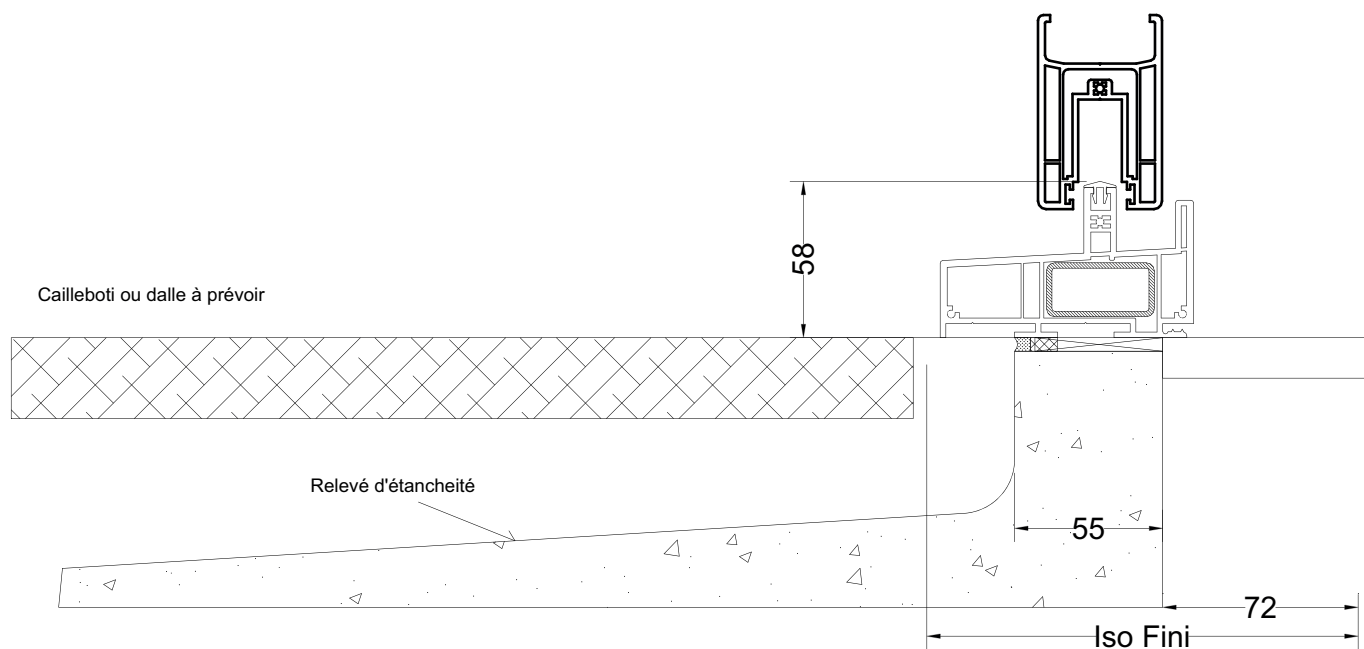
Stockage vertical ou à chant
JAMAIS A PLAT.

DEBALLAGE

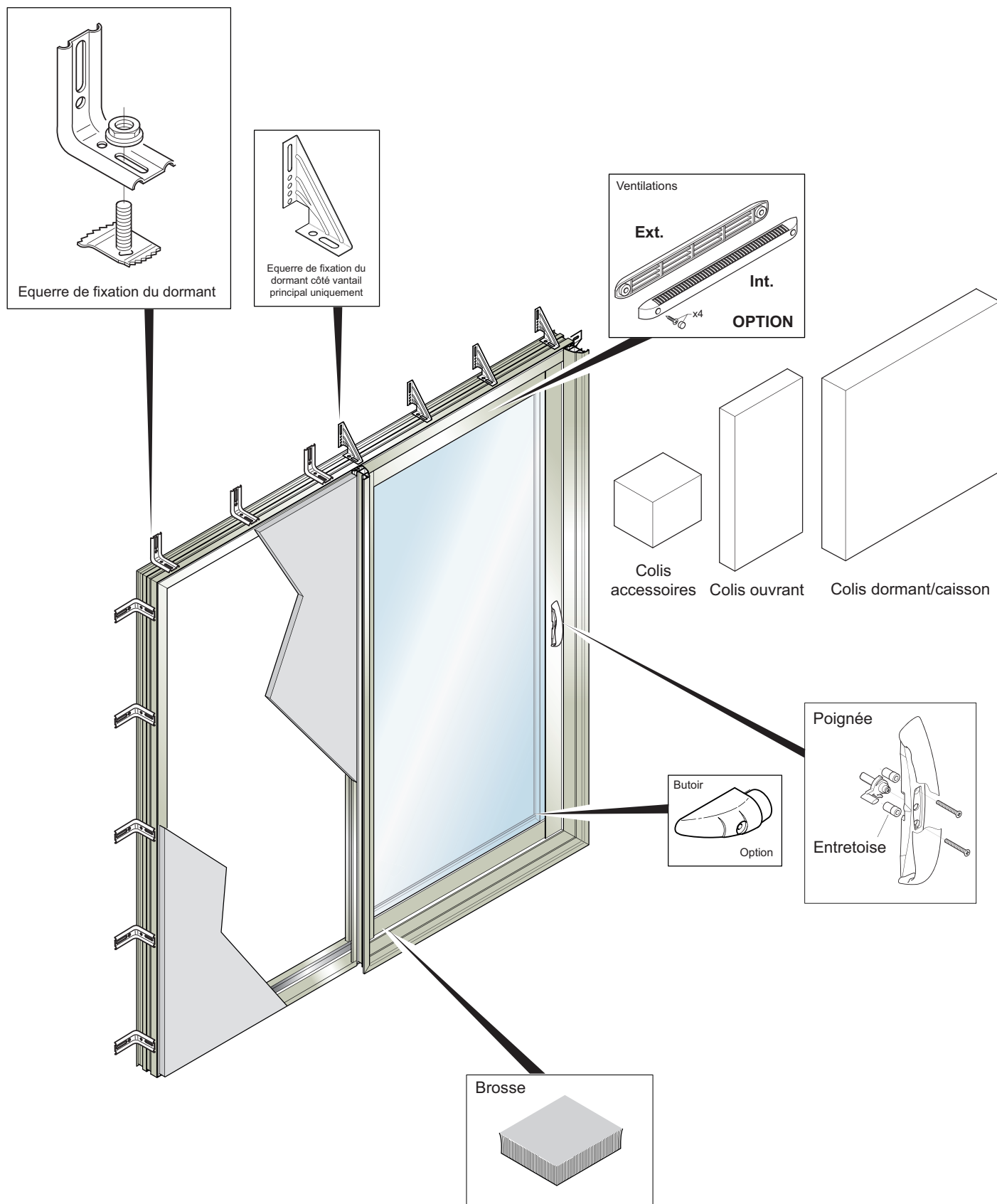
Déballez la menuiserie avec soin en prenant garde de ne pas endommager les surfaces qui resteront visibles à la fin des travaux.
Protégez le(s) rail(s) du coulissant(s) tout au long du chantier.



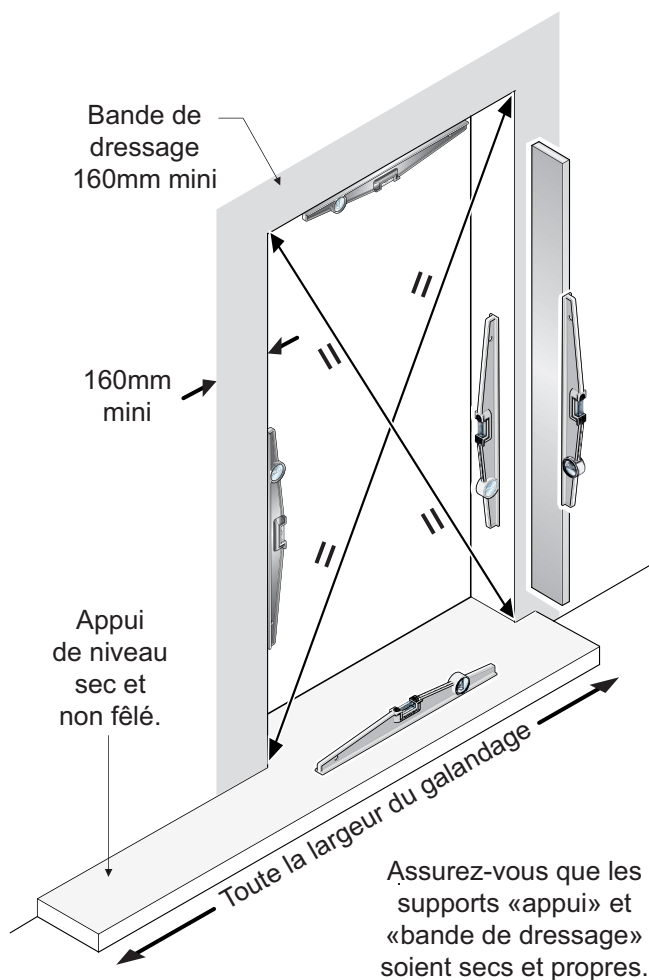
Principes de pose



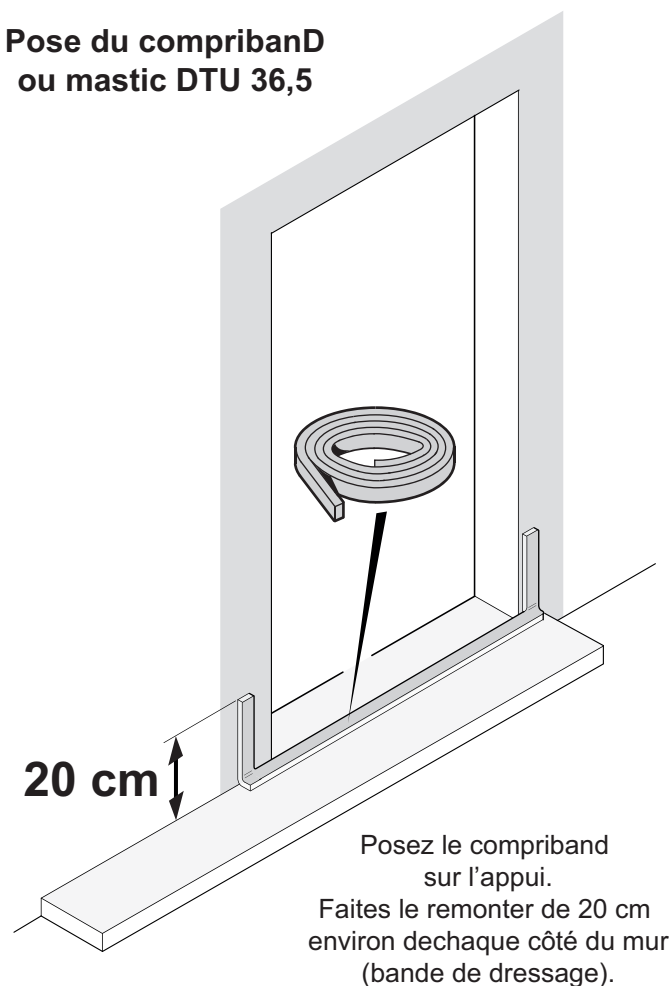
Les pièces



Vérification du support



Pose du compriband ou mastic DTU 36,5

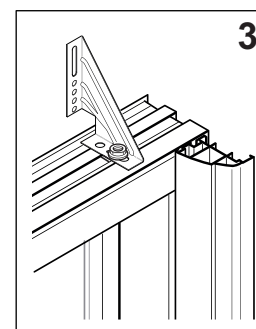
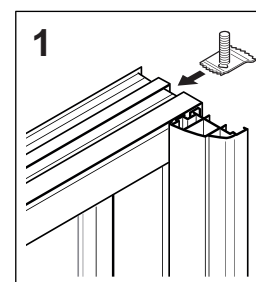
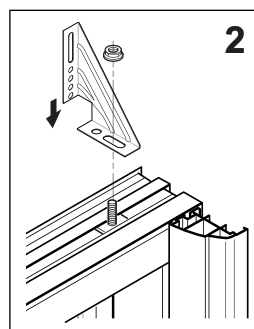
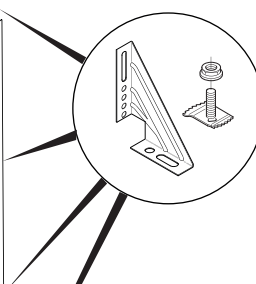
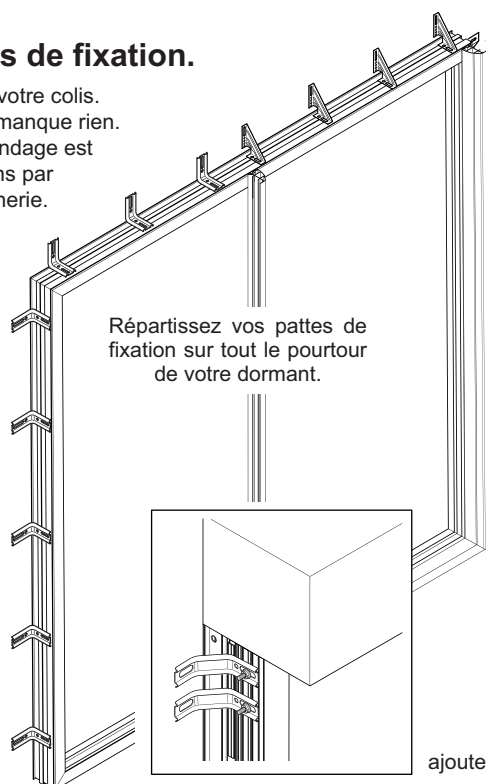
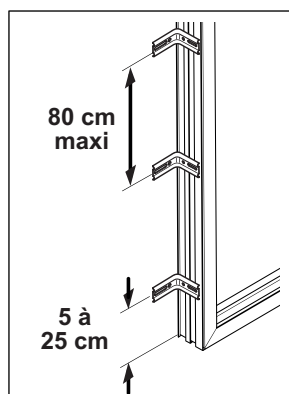
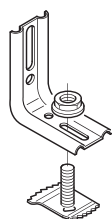


LA POSE

1

Pose des pattes de fixation.

Vérifiez le contenu de votre colis. Assurez-vous qu'il ne manque rien. Vérifiez que votre galandage est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie.



Dans le cas d'un volet roulant, ajoutez une deuxième patte sur les montants hauts.

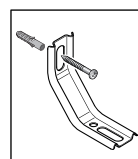
La pose

2

Vérification des niveaux

Présentez votre ensemble galandage sur le mur et vérifiez les niveaux ainsi que l'aplomb.

Repérage des fixations



Fixations non fournies



A l'aide d'une règle alu, vérifiez l'horizontalité de votre cadre.



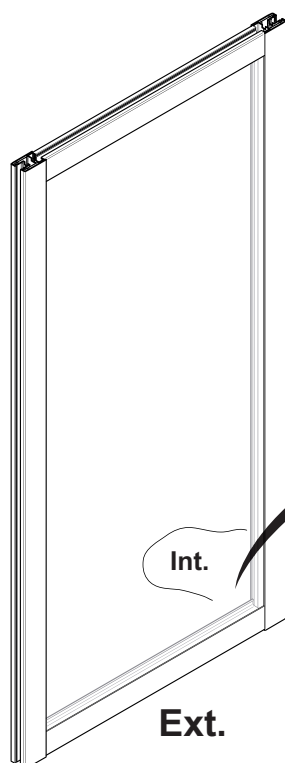
Un mauvais alignement du cadre peut entraîner un dysfonctionnement de l'ouvrant.

RÈGLE ALU

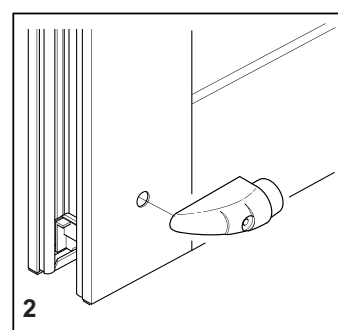
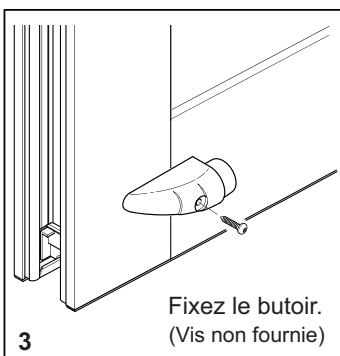
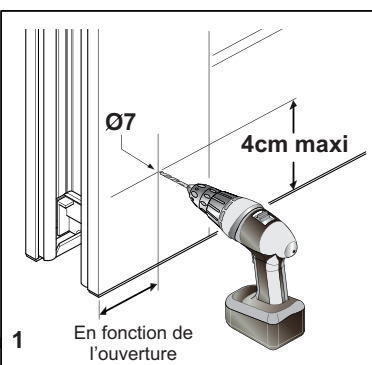
	Refoulement	Passage
OUI		
NON		

Percez le mur au niveau des équerres de fixation. Insérez les chevilles et les vis. Vissez les équerres de fixation sur le mur sans les bloquer. Ajustez l'aplomb et les niveaux et serrez les fixations.

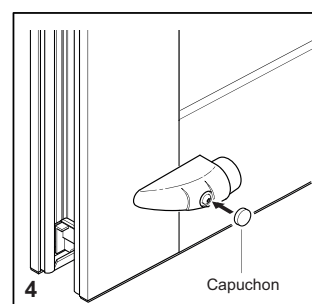
Pose du butoir de coulissant (Option)



Percez un trou de diamètre 8 mm sur la face extérieure de l'ouvrant de service, sur la partie basse de l'ouvrant comme indiqué sur le schéma ci-contre.

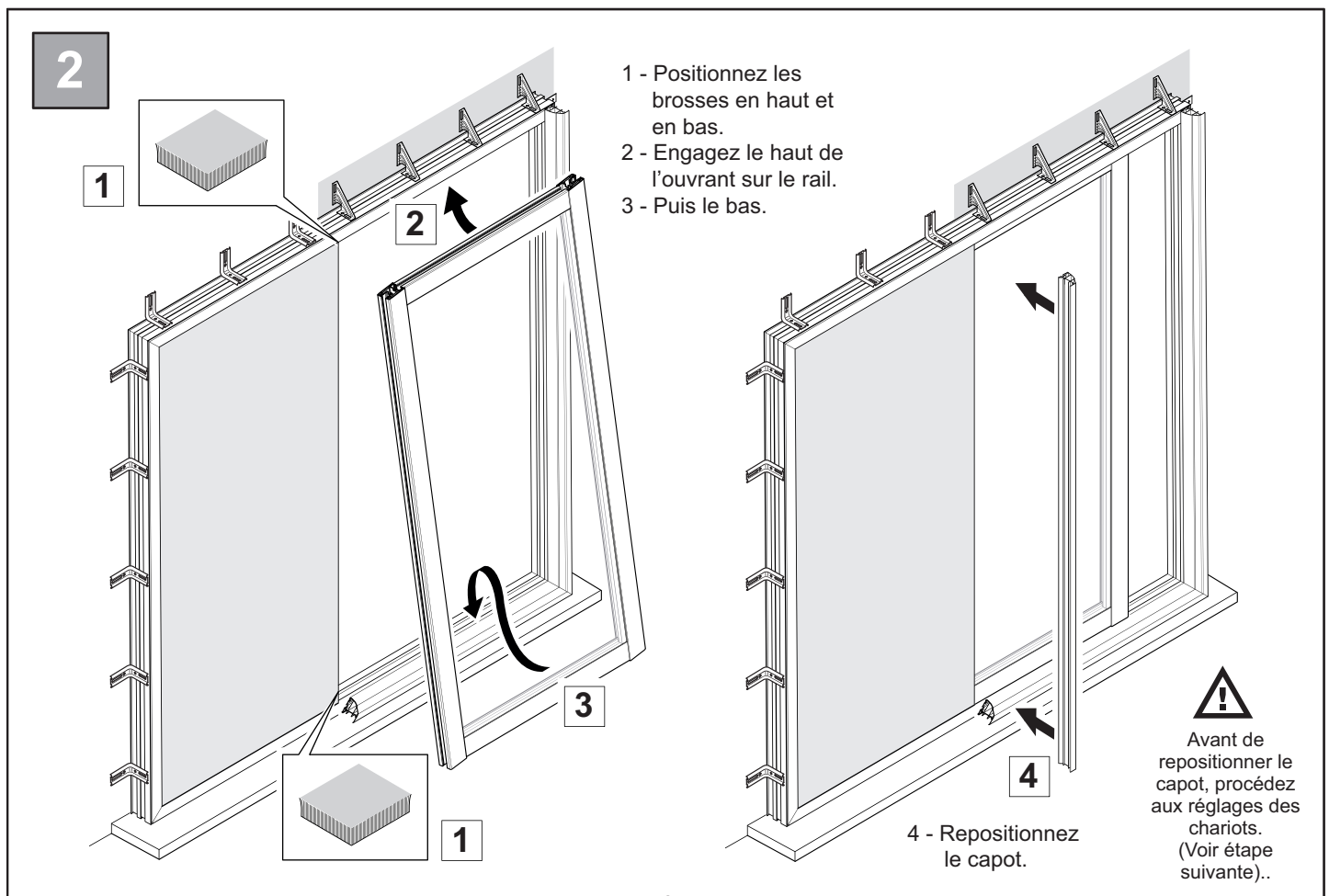
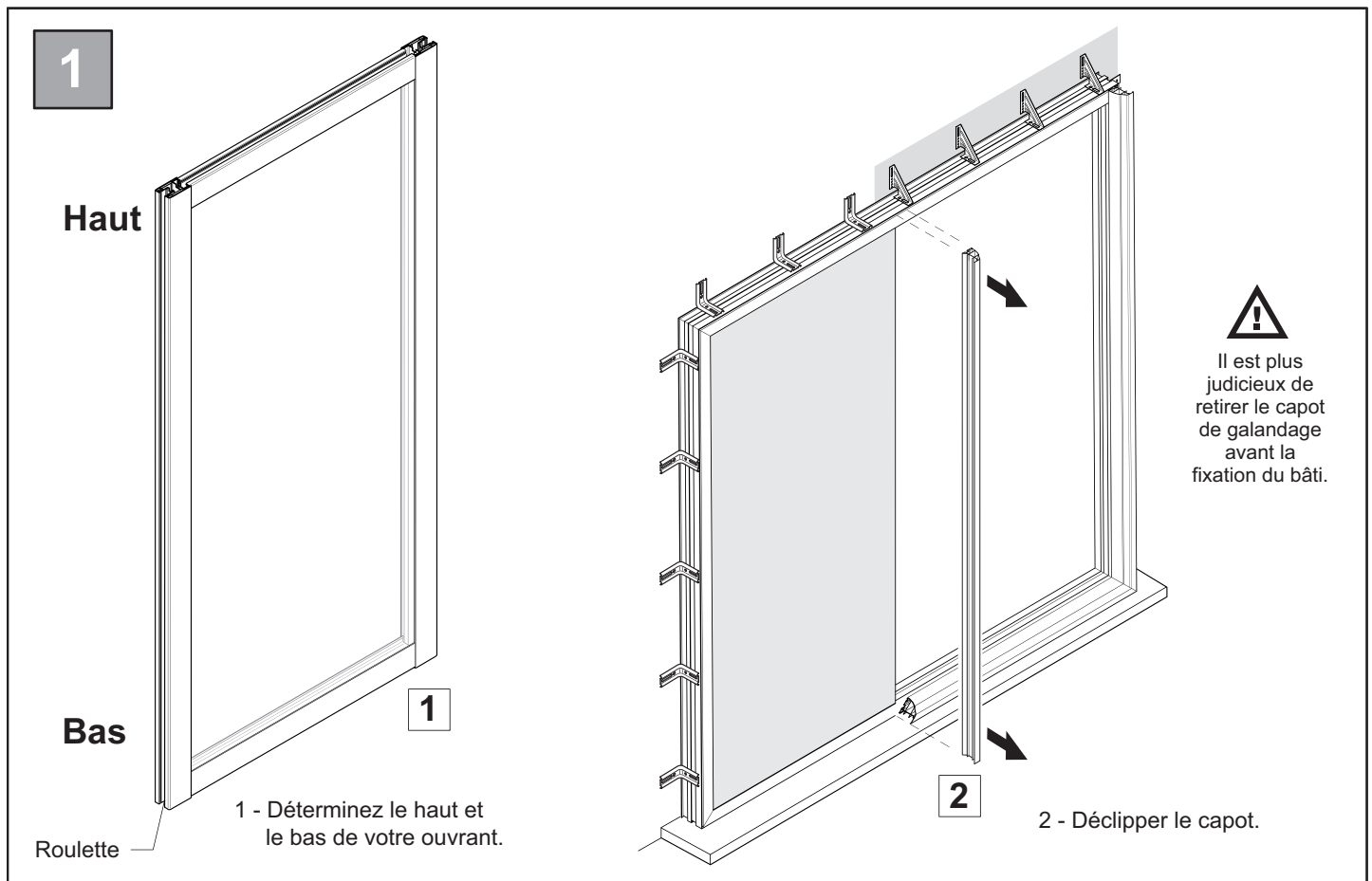


Positionnez le butoir dans le trou précédemment percé.



Une fois le butoir fixé, positionnez le capuchon.

Pose de l'ouvrant



Réglages

1

Réglage des chariots avant de remettre le capot de finition

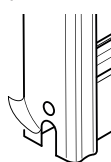
EXT.

INT.

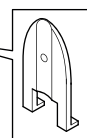


Dans le cas d'un galandage deux vantaux.

Enlevez le film de protection.



2



3



L'ouvrant doit être **PARALLELE** au dormant.

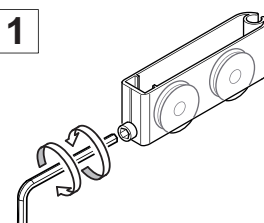
1 - A l'aide de la clé six pans, remontez ou descendez le vantail suivant besoin. Le montant du vantail doit être parallèle au dormant +/- 1 mm.

2 - Enlevez le film de protection.
3 - Clippez les anti-dégondage.



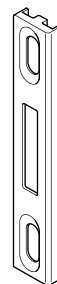
Une fois l'ouvrant monté au maximum, **NE PAS FORCER SUR LA CLE.**

1



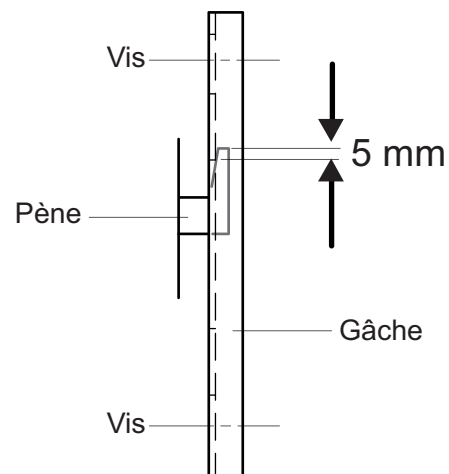
2

Réglage du pêne et de la gâche



Les gâches se trouvent dans le colis quincaillerie. Pour les régler, dévissez les vis (pas entièrement) et faites glisser la gâche puis resserrez la vis. En fonction du type de fermeture, vous avez de 2 à 6 gâches sur votre coulissant.

Réglage du jeu de fermeture



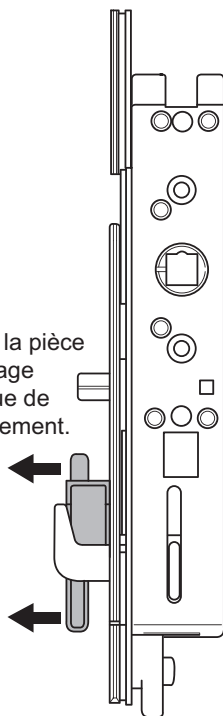
Réglages

3

Réglage de la gâche à l'aide de la pièce en plastique prévue à cet effet.

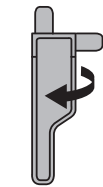
1

Retirez la pièce de réglage plastique de son logement.



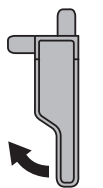
2

Pivotez la pièce de 180°.



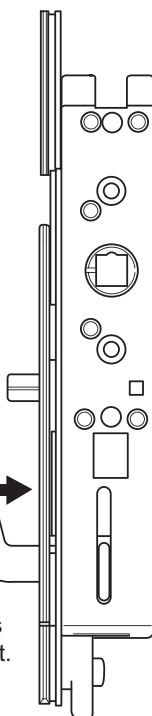
3

Pivotez la pièce de 90°.



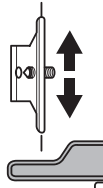
4

Remettez la pièce dans son logement.



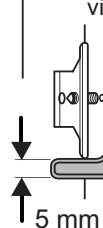
5

Amenez la gâche en butée sur la pièce en plastique.



6

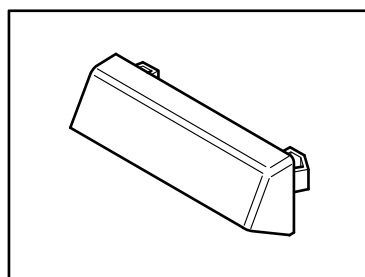
Une fois la gâche en butée, vous pouvez resserrer la vis.



Gardez précieusement la pièce de réglage.



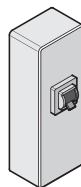
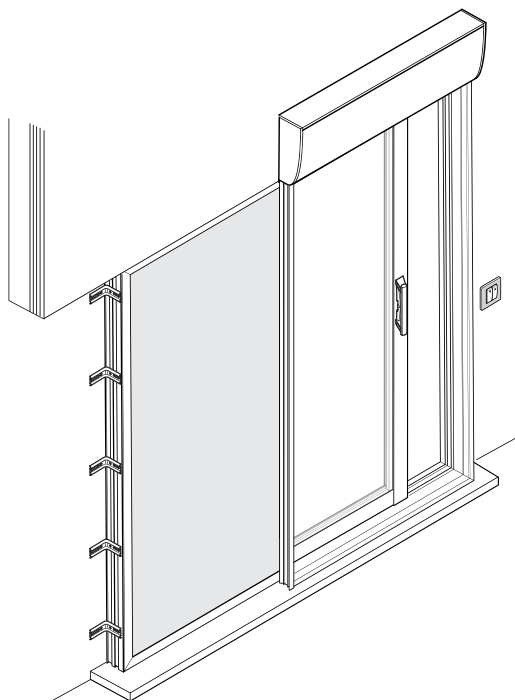
Mise en place des pares tempête



Clippez les pares tempête sur le bâti extérieur de votre galandage.

Branchements et réglages

L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100



Avant toute intervention

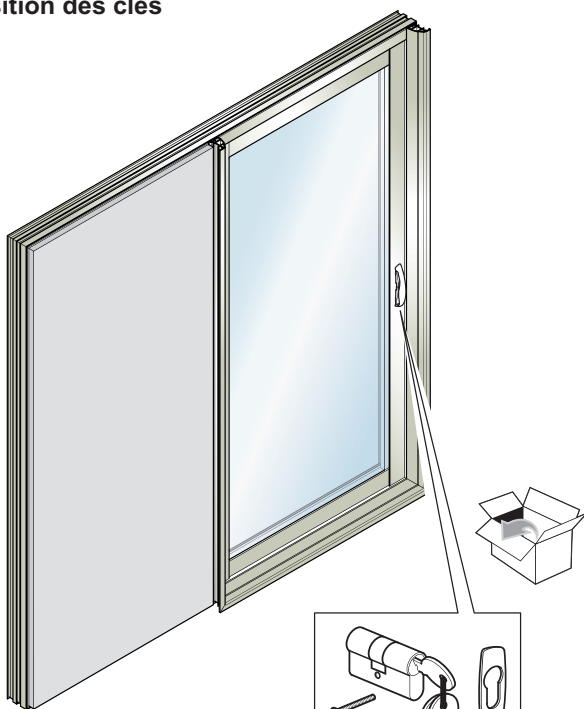
Mettre hors de tension l'alimentation électrique



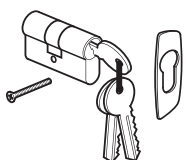
Pour tous branchements, voir la documentation du fournisseur de volet roulant.

Clés et clapets de finition

Position des clés



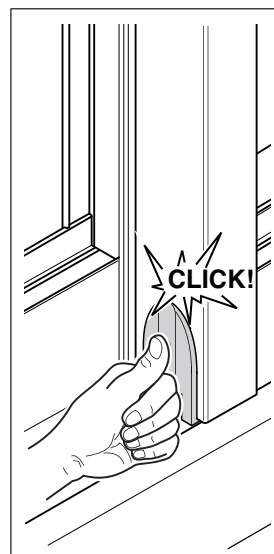
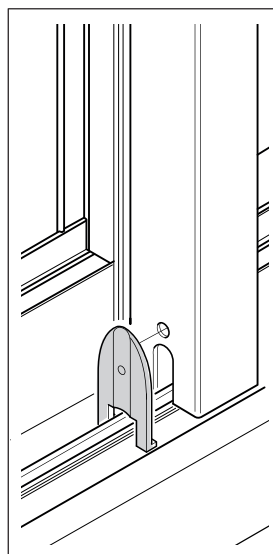
Les clés, la rosace et le cylindre se trouvent dans le carton d'accessoires.



Option

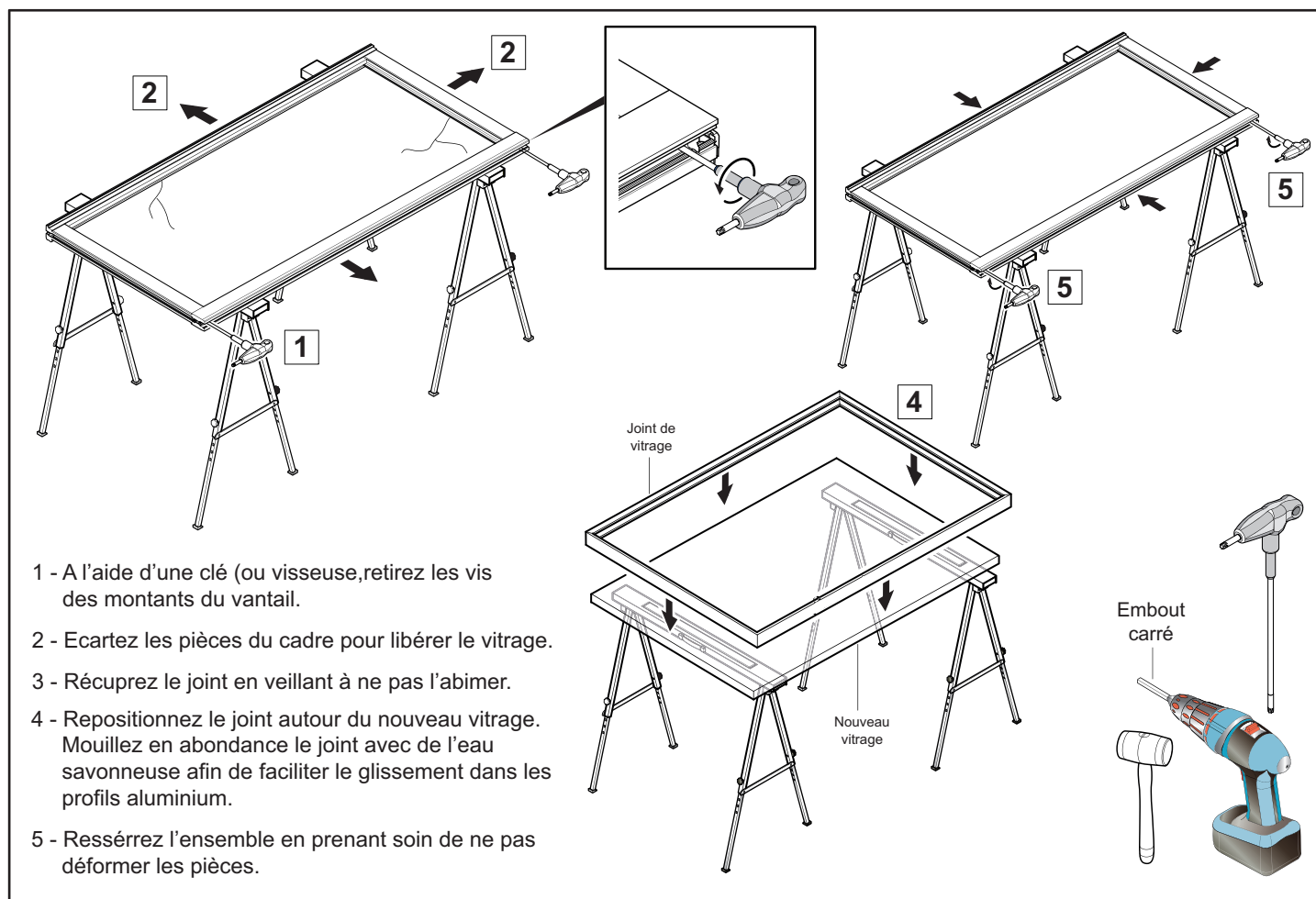
Les clapets de finition chicane

Exemple galandage double rails.

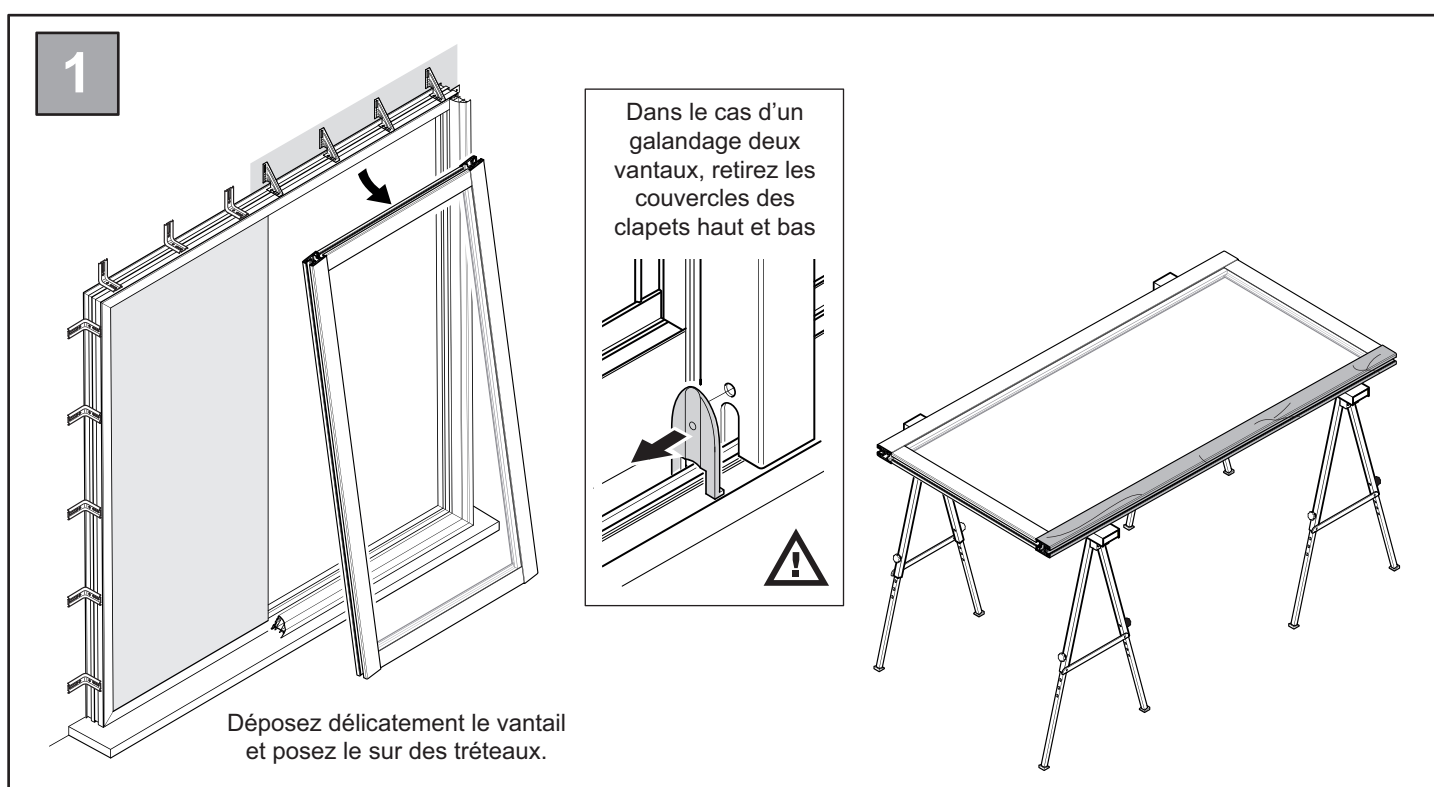


Une fois les coulissants réglés, clippez les couvercles des clapets.

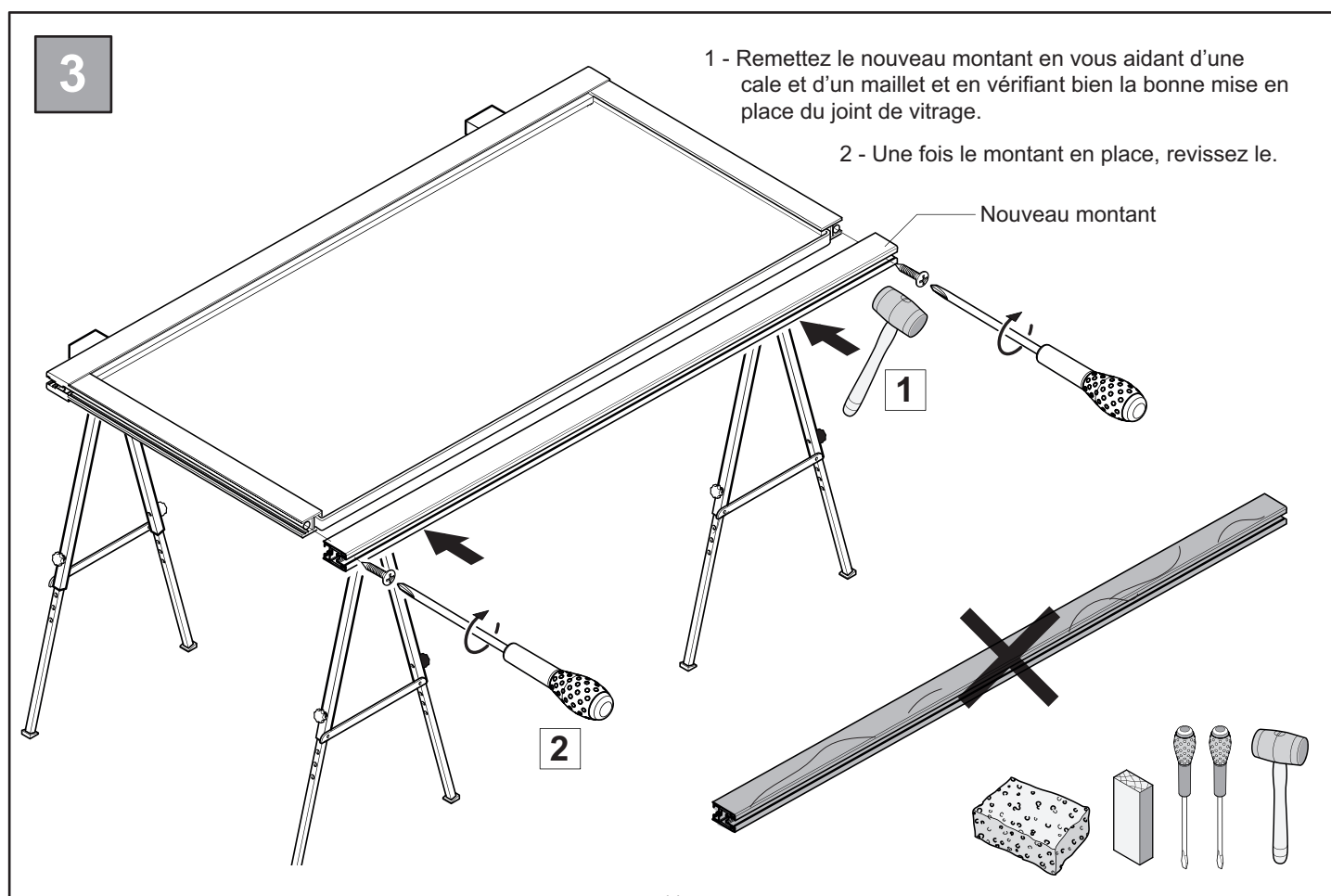
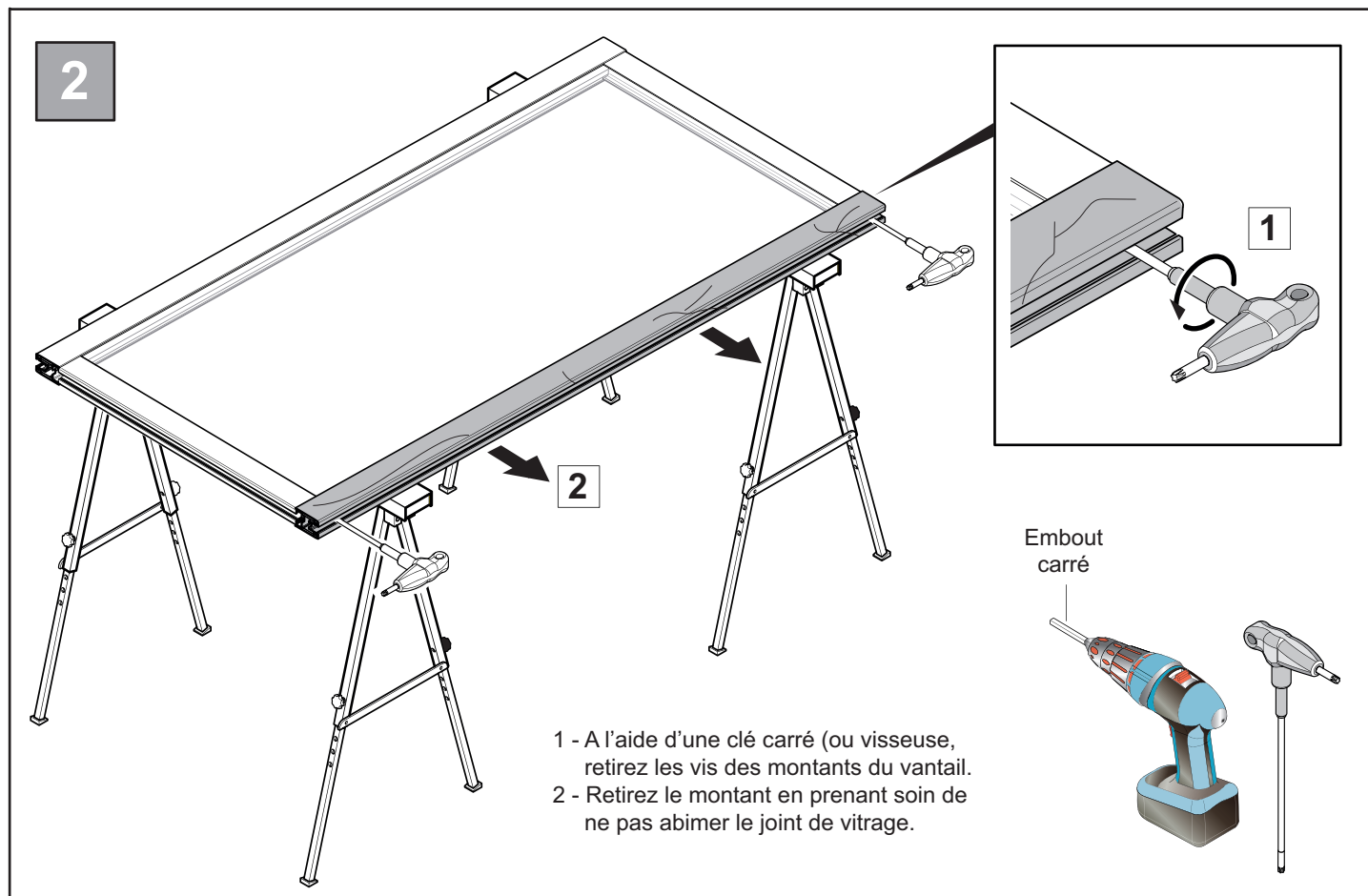
Dévitration et vitrage d'un ouvrant



Remplacement d'un montant



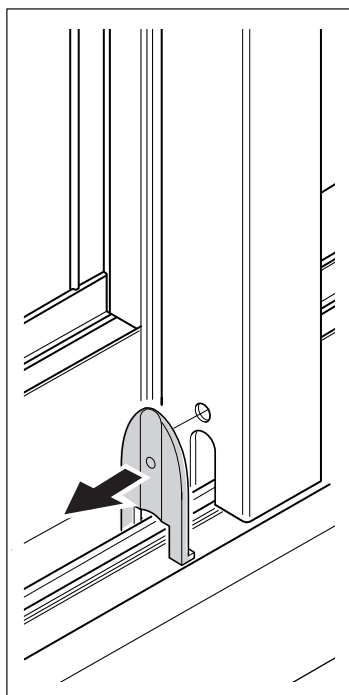
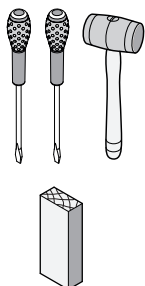
Remplacement d'un montant



Remplacement d'un montant

1

Exemple de remplacement du montant sans dépose du vantail.

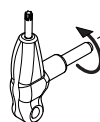
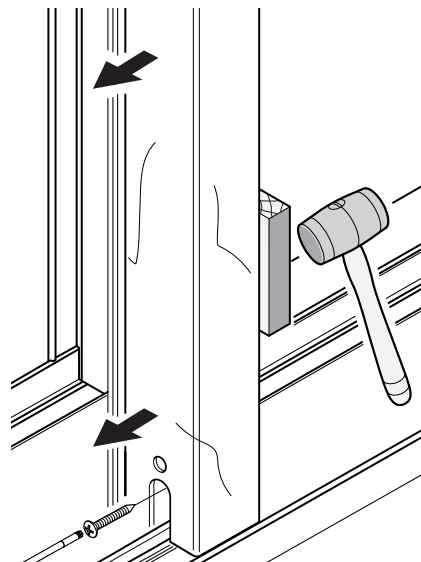


1 - Retirez les couvercles des clapets haut et bas.



Exemple dans le cas d'un deux vantaux.

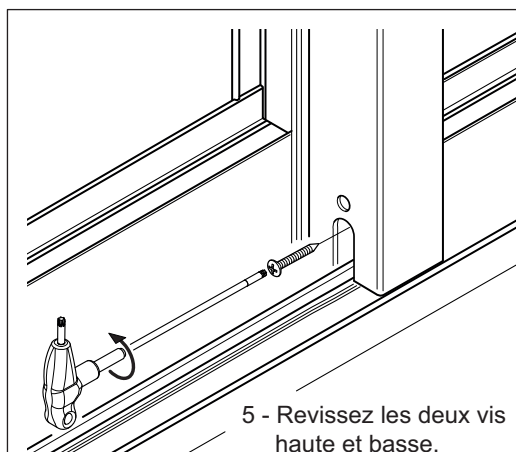
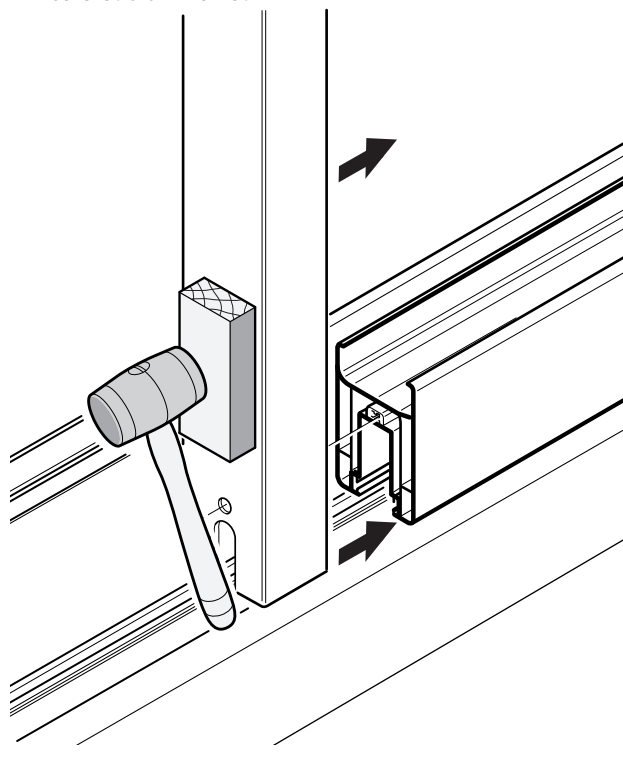
3 - A l'aide d'un maillet et d'une cale en bois, tapez délicatement sur le montant de façon à le désolidariser des traverses haute et basse.



2 - A l'aide d'une clé ou d'un tournevis carré, dévissez les deux vis haute et basse qui maintiennent le montant.

2

4 - Présentez le nouveau montant et emboitez le sur la traverse haute et basse en vous aidant d'une cale et d'un maillet.

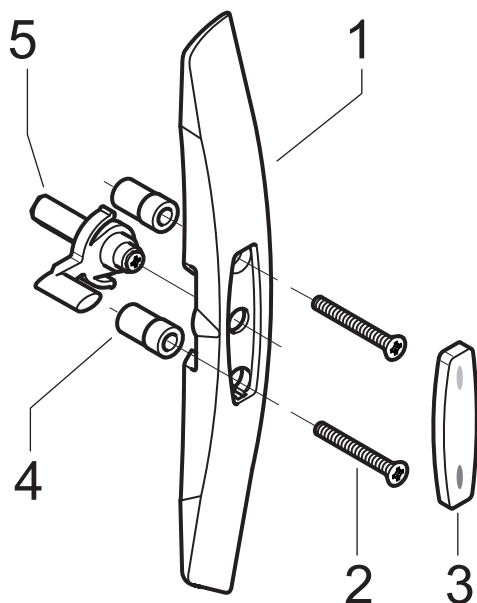


5 - Revissez les deux vis haute et basse.

6 - Repositionnez les clapets et leurs caches.

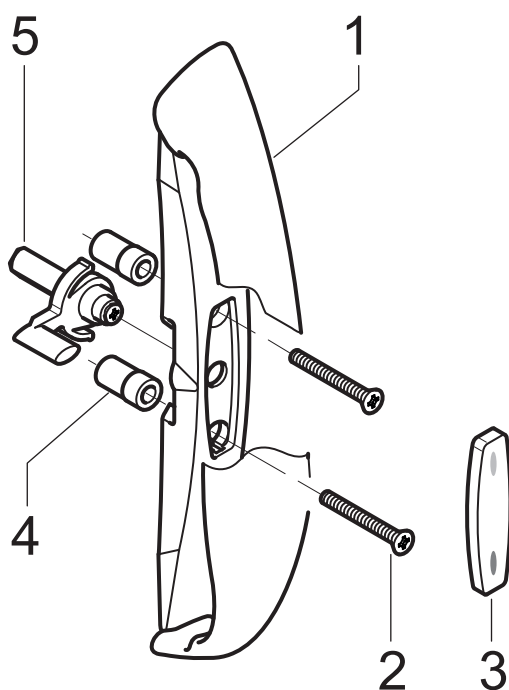


Eclatés poignées



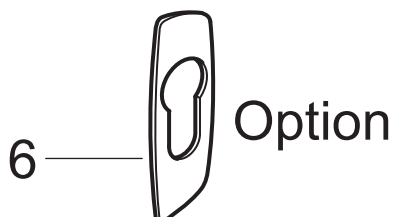
Versus

Rep.	Désignation
1	Poignée
2	Vis
3	Cache vis
4	Entretoise
5	Loquet de manoeuvre

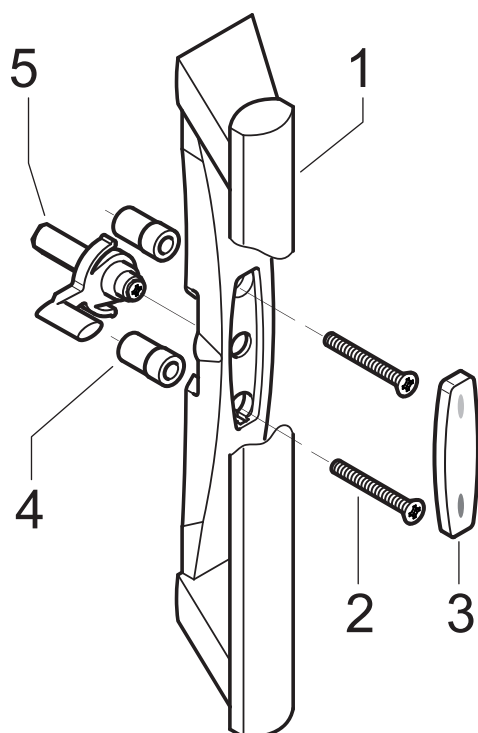


Antione

Rep.	Désignation
1	Poignée
2	Vis
3	Cache vis
4	Entretoise
5	Loquet de manoeuvre
6	Cache cylindre



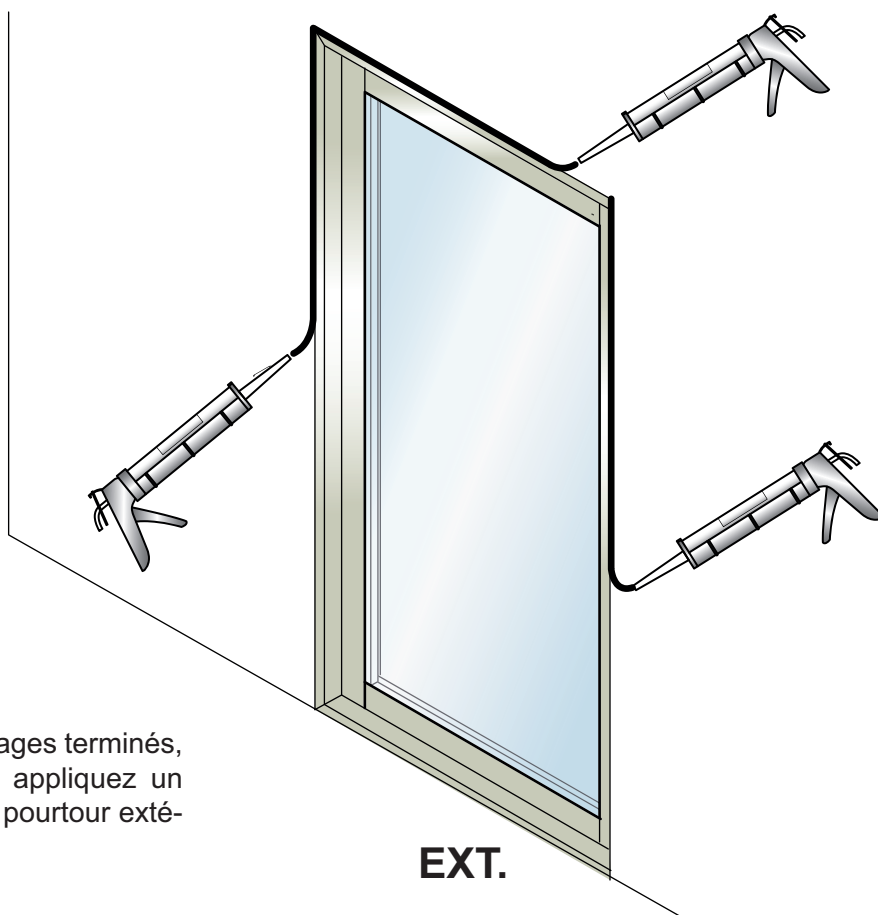
Eclatés poignées



Kerios

Rep.	Désignation
1	Poignée
2	Vis
3	Cache vis
4	Entretoise
5	Loquet de manoeuvre

Pose du joint de silicone



Une fois la pose et les réglages terminés, pour parfaire l'étanchéité, appliquez un joint de silicone sur tout le pourtour extérieur du châssis.

EXT.

Entretien

Entretien des profils :

Tous les 6 mois, 3 mois dans les zones affectées par la pollution (grandes villes, proximité axe fort passage).

La menuiserie est sale.	Entretien	Le nettoyage se fait à l'eau savonneuse ou avec les produits courants du commerce exempts de matières abrasives.
La menuiserie est rayée.	Entretien	Si un polissage ne suffit pas à supprimer la rayure, vous pouvez faire une retouche peinture avec un kit de couleur correspondant à votre menuiserie.
Le vitrage est sale.	Entretien	Le nettoyage se fait à l'eau claire ou avec les produits courants non alcalins du commerce.
Fermeture crémone.	Entretien	1 fois par an, mettre une goutte d'huile sur les parties en mouvement, au niveau des crochets.
Déplacement des vantaux.	Entretien	Maintenir le bon état de propreté des rails et vérifier l'absence de trace d'usure marquée.
Joints brosses des montants chicane et crémone.	Entretien	Maintenir le bon état de propreté des joints et vérifier l'absence de trace d'usure marquée.
Fermeture difficile.	Entretien	Contrôler le jeu de fonctionnement : 2 à 3 mm. Régler la/les gâches si besoin (Cf page 08).
Fonctionnement crémone difficile.	Entretien	Vérifier le bon alignement des ouvrants par rapport au dormant. Si besoin, régler l'alignement en descendant ou remontant l'ouvrant en ajustant le chariot réglable ou la/les gâches (Cf page 08).
Joints brosses des montants chicane et crémone.	Usure	L'usure dans le temps est normale. Les joints peuvent être changés si nécessaire.
Rail de roulement.	Usure	Le rail est une pièce dont l'usure est accélérée par la salissure. Le rail a été conçu pour être démonté en cas de besoin. En cas d'ouverture/fermeture répétées sur un rail abîmé, les chariots peuvent être endommagés.
Chariot de roulement des ouvrants.	Usure	Les chariots sont des pièces dont l'usure est accélérée par la salissure. Les chariots sont accessibles en décrochant les vantaux; ils se changent en dévissant la partie basse.
Vitrage.	Cassé	Décrocher le vantail, le vitrage se change en démontant l'ouvrant.
Il y a de la condensation sur la face intérieure de mon vitrage ou du seuil aluminium.	Environnement	Votre pièce n'est pas suffisamment ventilée. Vérifiez que votre ventilation mécanique contrôlée (VMC) fonctionne correctement.
Les ouvrants peuvent forcer, cela peut venir de :		Dormant en partie haute et basse non rectiligne présence de «cintre». Devers du dormant en traverse haute et basse.

